



***Mussenhoevelaan te Boechout
(gem. Boechout)***

***Archeologische vooronderzoek door middel van
Proefsleuven***



I. Van Kerkhoven, R. Paulussen, T. Deville en
S. Houbrechts

Opgraving

☐

Prospectie

☒

Vergunningsnummer:

2013/411

Naam aanvrager:

VAN KERKHOVEN Inne

Naam site:

Boechout, Mussenhoevelaan

1. Inhoudsopgave

1. Inhoudsopgave	3
2. Colofon	5
3. Administratieve fiche	6
3.1. Administratieve gegevens	6
3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht	8
3.3. Specialisten	10
4. Inleiding	11
4.1. Onderzoekskader	11
4.2. Onderzoeksteam	11
4.3. Dankwoord	12
4.4. Uitwerking en rapportage	12
5. Landschappelijke ontwikkeling	13
5.1. Algemeen	13
5.2. Geomorfologie en bodem	16
5.3. Historische ligging	24
5.4. Archeologische waarden	28
6. Resultaten Veldonderzoek	30
6.1. Veldonderzoek	30
6.2. Bodemopbouw	31
6.2.1. Algemeen	32
6.2.2. Deelgebied centrale beekdallaagte	33
6.2.3. Zuidoostelijk deelgebied	35
6.2.4. Noordelijk deelgebied	37
6.2.5. Conclusie	40
6.3. Sporen en structuren	40

6.4. Vondsten	53
7. Conclusie.....	57
7.1. Inleiding.....	57
7.2. Beantwoording onderzoeksvragen.....	59
8. Aanbevelingen.....	67
9. Bibliografie.....	68
10. USB-Stick.....	70
11. Lijst met gebruikte dateringen.....	71

Bijlagen

Bijlage 1:	Allesporenkaart
Bijlage 2:	Werkputten detail
Bijlage 3:	Profielen
Bijlage 4:	Coupes
Bijlage 5:	Sporenlijst
Bijlage 6:	Vondstenlijst
Bijlage 7:	Harris-matrix
Bijlage 8:	Advieskaart

2. Colofon

Condor Rapporten 133
ISSN-nummer 2034-6387

Mussenhoevelaan, Gemeente Boechout
Archeologisch vooronderzoek door middel van proefsleuven

Auteurs: I. Van Kerkhoven, R. Paulussen, G. De Nutte, T. Deville & S. Houbrechts
In opdracht van: Matexi NV
Foto's en tekeningen: Condor Archaeological Research BVBA, tenzij anders vermeld

Condor Archaeological Research BVBA, Bilzen, februari 2014.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of op welke wijze dan ook zonder vooraf schriftelijke toestemming van de uitgevers.



Condor Archaeological Research BVBA

Martenslindestraat 29A,
3742 MARTENSLINDE (BILZEN)

Tel 0032 (0)498 59 38 89

E-mail: info@condorarch.be

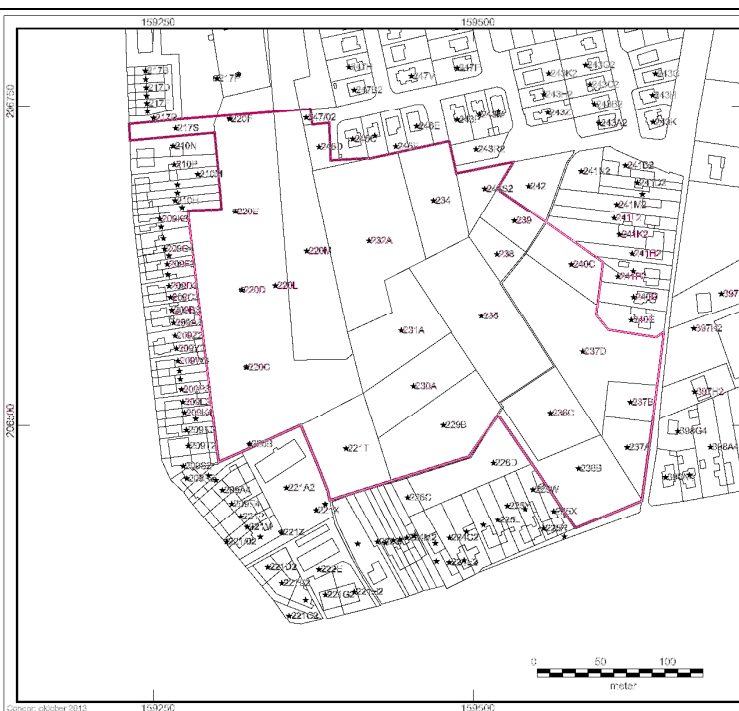
www.condorarch.be

3. Administratieve fiche

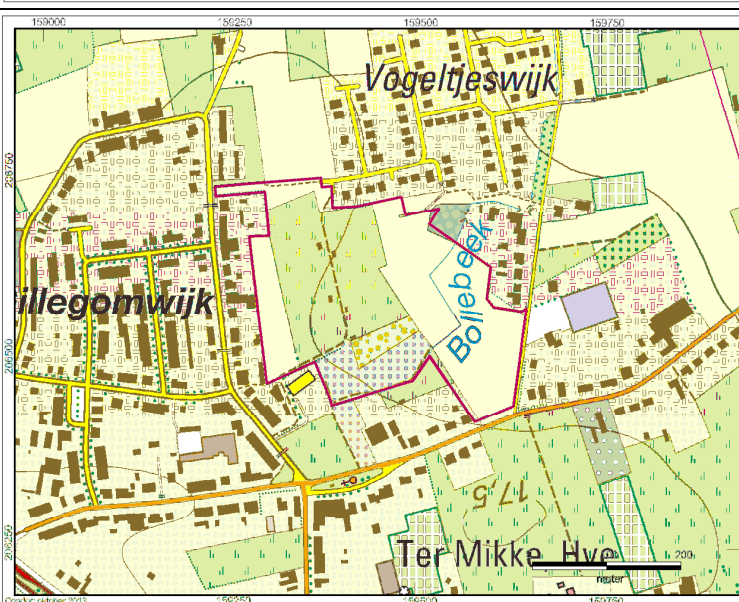
3.1. Administratieve gegevens

Opdrachtgever	Matexi NV Herentalsebaan 299 2150 Borsbeek
Uitvoerder	Condor Archaeological Research bvba
Condor Rapporten	133
Vergunninghouder	Inne Van Kerkhoven
Beheer opgravingsarchief	Condor Archaeological Research bvba
Beheer roerende archeologische monumenten	Provincie Antwerpen Koningin Elisabethlei 22 2018 Antwerpen
Projectcode/vergunningnummer	2013/411 en 2013/411 (2)
Vindplaatsnaam	BO13MU – Mussenhoevelaan, Boechout
Provincie	Antwerpen
Gemeente	Boechout
Deelgemeente	Vremde
Plaats	Boechout
Toponiem	Mussenhoevelaan
Coördinaten	X: 159231,260; Y: 206735,580 X: 159301,104; Y: 206471,255 X: 159580,057; Y: 206419,496 X: 159649,130; Y: 206573,052 X: 159531,606; Y: 206705,962
Kadastrale gegevens	Afdeling: 1 Sectie: A Nrs.: 217S (partim), 220L (partim), 220M (partim), 221T , 229B , 230A , 231A , 232A , 234 , 235 , 236B , 236C , 237A , 237B , 237D , 238 , 239 , 240C , 243S2 , 246D en 247/02
Kaartblad	/

Kadasterkaart



Topografische kaart



Datum veldwerk

09-10-2013 tot en met 21-10-2013

3.2. Omschrijving onderzoeksopdracht

Bevoegd gezag	Agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen
Bijzondere voorwaarden	Bijzondere voorwaarden bij de vergunning voor een archeologische prospectie met ingreep in de bodem: Boechout, Mussenhoevelaan (“Verkaveling Mussenhoeve”).
Archeologische verwachting	Gelet op de aard van de ingreep en de omvang van het project, in combinatie met de topografische en bodemkundige karakteristieken en de nabijgelegen gekende archeologische locaties, die een menselijke occupatie verraden gaande van de bronstijd tot de late middeleeuwen, is de kans reëel dat bij de realisatie van het project archeologische erfgoedwaarden zullen worden verstoord.
Wetenschappelijke vraagstelling	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Wat is de bodemkundige opbouw van het terrein: welke zijn de waargenomen horizonten (beschrijving en duiding)? ▪ In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en zo ja in welke mate? Wat vertelt dit over de archeologische niveaus en de intactheid van de sporen? ▪ Is er sprake van één of meerdere begraven bodems? ▪ Zijn er mobiele artefacten (prehistorie)? Wat is de densiteit? Is er sprake van concentraties/clusters? Uit welke periode(s) stammen de mobiele artefacten? ▪ Zijn er sporen aanwezig? ▪ Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?

	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? Welke factoren speelden hierin een rol, en wat is hun respectievelijke impact? ▪ Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren? ▪ Behoren de sporen tot één of meerdere periodes? ▪ Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak gedaan worden over de aard en de omvang van de occupatie? ▪ Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting? ▪ Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten? ▪ Kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologische vindplaatsen? ▪ Zijn er één of meerdere archeologisch relevante niveaus die aanleiding kunnen geven tot een vervolgonderzoek in vlakdekkend onderzoek? ▪ Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen? ▪ Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)? ▪ Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek? ▪ Welke vraagstellingen zijn voor eventueel vervolgonderzoek relevant?
--	---

Onderzoeksvorm	Prospectie met ingreep in de bodem, proefsleuven
Plannen opdrachtgever	Verkaveling tot woonwijk

3.3. Specialisten

Specialisatie	Condor Archaeological Research bvba heeft voldoende specialisatie in huis om het onderzoek tot een goed eind te brengen.
---------------	--

4. Inleiding

4.1. Onderzoekskader

Vanaf woensdag 09 tot en met maandag 21 oktober 2013 heeft Condor Archaeological Research bvba in opdracht van Matexi NV een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd aan de Mussenhoevelaan te Boechout, provincie Antwerpen. Het onderzoek vindt plaats naar aanleiding van een geplande woonverkaveling. Gelet op de aard van de ingreep en de omvang van het project, in combinatie met de topografische en bodemkundige karakteristieken en de nabijgelegen gekende archeologische locaties, die een menselijke occupatie verraden gaande van de bronstijd tot de late middeleeuwen, is de kans reëel dat bij de realisatie van het project archeologische erfgoedwaarden zullen worden verstoord.

Het doel van het proefsleuvenonderzoek is om alle eventueel aanwezige archeologische resten te lokaliseren en te documenteren. Op basis hiervan wordt, indien de resultaten positief zijn, een op te graven zone afgebakend. In het voorliggend rapport worden de resultaten van het onderzoek beschreven. Op basis hiervan worden aanbevelingen gedaan voor een eventueel vervolgonderzoek.

4.2. Onderzoeksteam

Het onderzoeksteam van Condor Archaeological Research bvba bestond uit:

- I. Van Kerkhoven Veldwerk en rapportage
- S. Maes Veldwerk
- R. Simons Veldwerk
- R. Paulussen Bodemkundige
- G. De Nutte Materiaalstudie
- T. Deville Rapportage en digitalisatie
- S. Houbrechts Digitalisatie

4.3. Dankwoord

Dankzij de medewerking en het vertrouwen van verschillende partijen kon er tijdens dit project voortvarend worden gewerkt. In het bijzonder danken we Marc Verrept, contactpersoon van de opdrachtgever Matexi NV voor de medewerking, Raf Hens voor het voorzien van de graafmachine, en Dirk Pauwels van Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen.

4.4. Uitwerking en rapportage

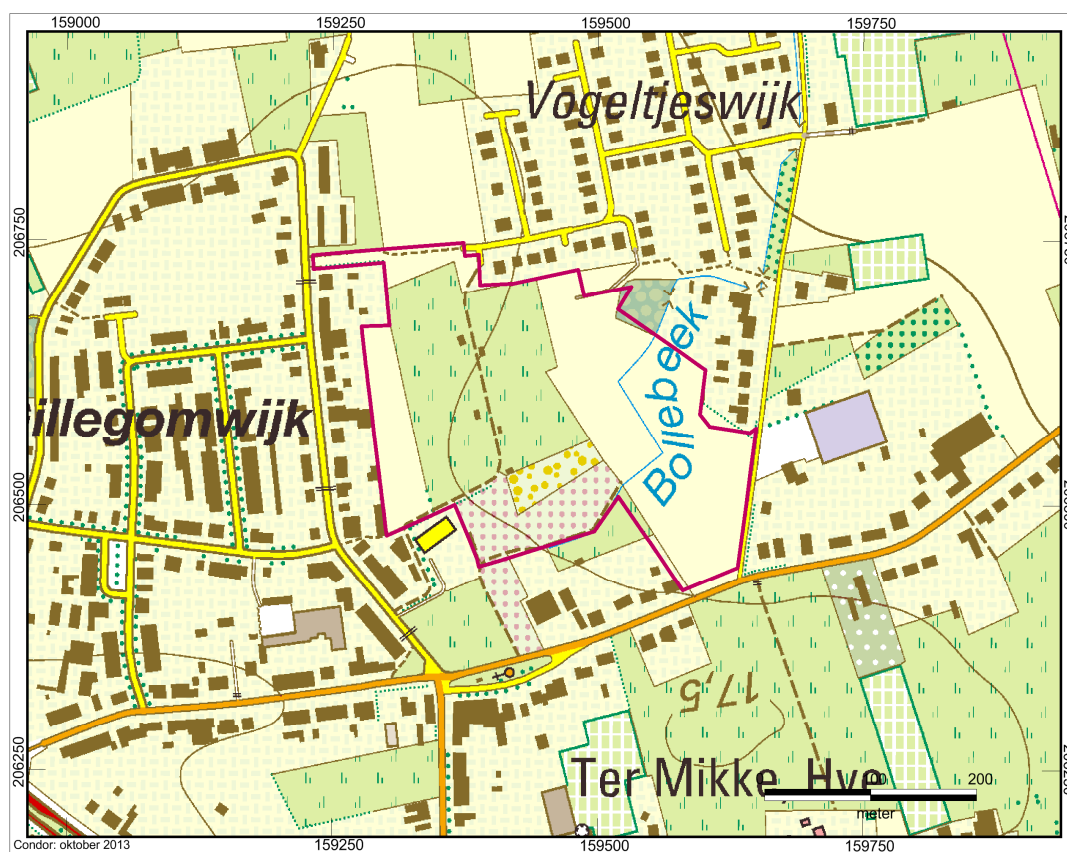
Na het veldonderzoek worden de onderzoeksgegevens uitgewerkt en geanalyseerd. Ter afronding van het archeologisch vooronderzoek is het voorliggend eindrapport samengesteld.

5. Landschappelijke ontwikkeling

5.1. Algemeen

De ligging van archeologische vindplaatsen is in hoge mate gerelateerd aan het natuurlijke landschap. Het huidige landschap is het resultaat van een lange en complexe ontwikkeling. Dit landschap is ontstaan onder invloed van verschillende fysische processen die onderling sterk met elkaar verwant zijn, zoals de geomorfologie, de bodem en de hydrologie. De verschillende landschapstypen die zich hebben gevormd vormen de basis voor het archeologische verwachtingsmodel. De laatste 5500 jaar heeft de mens een grote invloed uitgeoefend op het landschap. Vooral de laatste 150 jaar heeft de mens het landschap weten aan te passen aan zijn behoeften en is het landschap dan ook langzaamaan minder bepalend geworden voor de inrichting en het gebruik hiervan.

Het onderzoeksgebied heeft een totale oppervlakte van circa 7,98 ha en is gelegen in het noordoosten van de gemeente Boechout. Het plangebied ligt tussen de Kievitstraat in het noorden, de Groenstraat in het oosten, de Vremdesesteenweg in het zuiden, en de Mussenhoevelaan in het westen (*afbeelding 1*). Vanaf het einde van de Kievitstraat loopt een fietspad verder naar het westen, en ook een wandelpad (Eksterstraat) naar het zuidwesten. Het plangebied is gelegen tussen een woonwijk in het noorden en de woningen aan de Vremdesesteenweg en Mussenhoevelaan. Het terrein bestaat uit open grasland en een bosje in het zuiden. De verschillende percelen waren voornamelijk in gebruik als paardenweides (*afbeelding 2*). Door de oostelijke helft van het terrein, loopt de Bollebeek ongeveer van noordoost naar zuidwest. Met een noord-zuid oriëntatie, werd in de westelijke helft reeds een riolering van Aquafin aangelegd. Een ander belangrijk gegeven is de koolwaterstofleiding die, van noord naar zuid, door de westelijke helft van het terrein loopt.



Afbeelding 1: Topografische kaart van het plangebied (roze kader) en omgeving¹.

¹ NGI, 2008.



Afbeelding 2: Luchtfoto van het plangebied (roze kader) en omgeving².

² Microsoft Bing.

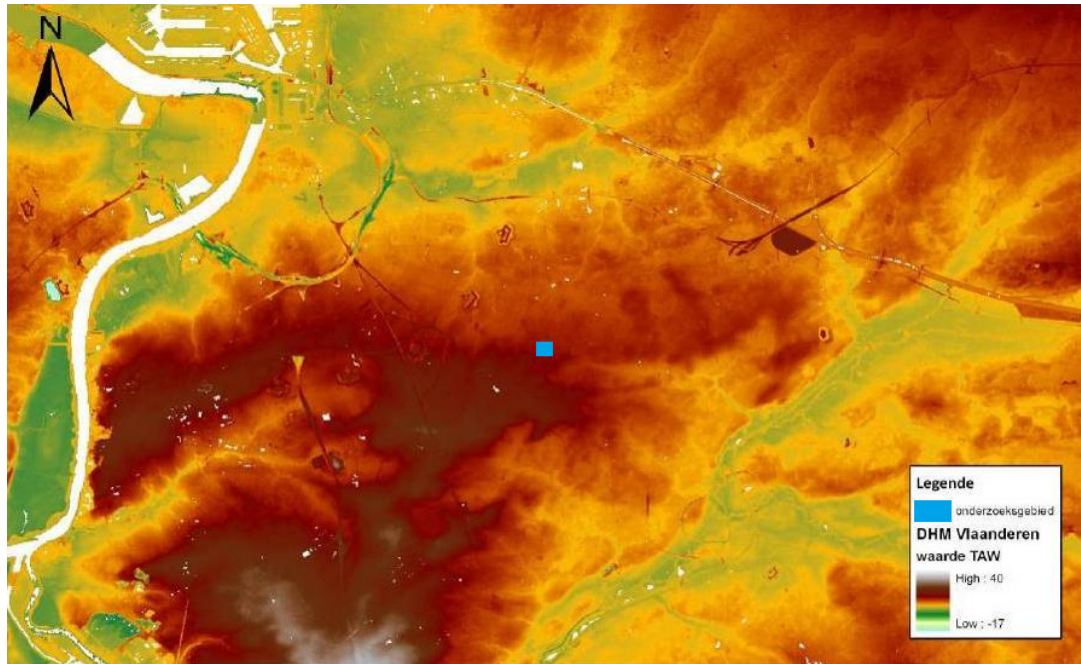
5.2. Geomorfologie en bodem

Landschappelijke situering

Het plangebied is gelegen op de noordelijke afhelling van de Boomse cuesta (*afbeelding 3*). De Boomse Cuesta is een topografisch hoog ten zuiden van Antwerpen. De steile zuidelijke tot zuidoostelijke en westelijke flanken zijn respectievelijk begrensd door de Rupel en de Schelde. De zwakhellende flank van de cuesta is noord tot noordoostelijk gericht. De morfologie van de Boomse Cuesta is sterk bepaald door de geologische gesteldheid van het Tertiair substraat, meer bepaald door de Boomse Klei (Formatie van Boom, Onder-Oligoceen) die zwak in noord – noordoostelijke richting helt. De Boomse cuesta vormt hier een uitgestrekt laagplateau met een bijna vlak tot zwak golvend (dekzand)reliëf.

Hydrologisch gezien ligt het plangebied op de waterscheidingslijn van de bekkens van het Schijn en de Kleine Nete. Het plangebied hoort tot de vallei van de Bollebeek. De Bollebeek is een kleine waterloop die in Boechout ontspringt en vanaf de Vremdesesteeweg het zuidelijk-oostelijke deel van het plangebied richting Groenstraat doorsnijdt. De beekloop stroomt verder af in noordelijke richting en mondt uiteindelijk uit in het Schijn. Het plangebied vormt feitelijk het kwelgebied of dalhoofd van deze beek.

De huidige beekloop binnen het plangebied is uiterst smal en diep ingesneden en eenduidig rechtgetrokken dan wel volledig kunstmatig gecreëerd (*afbeeldingen 4 en 5*). Mogelijk dat in het verleden binnen het plangebied helemaal geen sprake is geweest van een actieve beekloop maar van een moerassige bron/kwelzone. Op de bekende historische kaarten werd nergens een dergelijke kwelzone aangeduid. De huidige beek zal dan op enig moment zijn gegraven ter ontwatering van het gebied ten behoeve van de agrarische ingebruikname.



Afbeelding 3: Uitsnede uit het DHM Vlaanderen met de situering van het plangebied (zwarte stip).

Het huidige agrarische bodemgebruik bestaat uit zowel weilanden als akkers. Er lijkt geen direct verband te bestaan met de loop van de Bollebeek door het relatief lage zuidoostelijke deel van het plangebied. Uit het bodemgebruik volgens de Ferrariskaart (*afbeelding 9*) lijkt er wel een verband te bestaan met het microreliëf binnen het plangebied. De weilanden op deze kaart liggen op de plek van de huidige loop van de Bollebeek; het overige deel van het plangebied was destijds in gebruik als akkerland. De loop van de Bollebeek zelf staat niet op de Ferrariskaart aangeduid. Dit geldt wel voor de historische kaart met buurtwegen uit 1841 (*afbeelding 10*). Dit suggereert vooralsnog dat de beekloop binnen het plangebied uit het begin van de 19^e eeuw dateert en ten behoeve van de ontwatering van het gebied is gegraven.



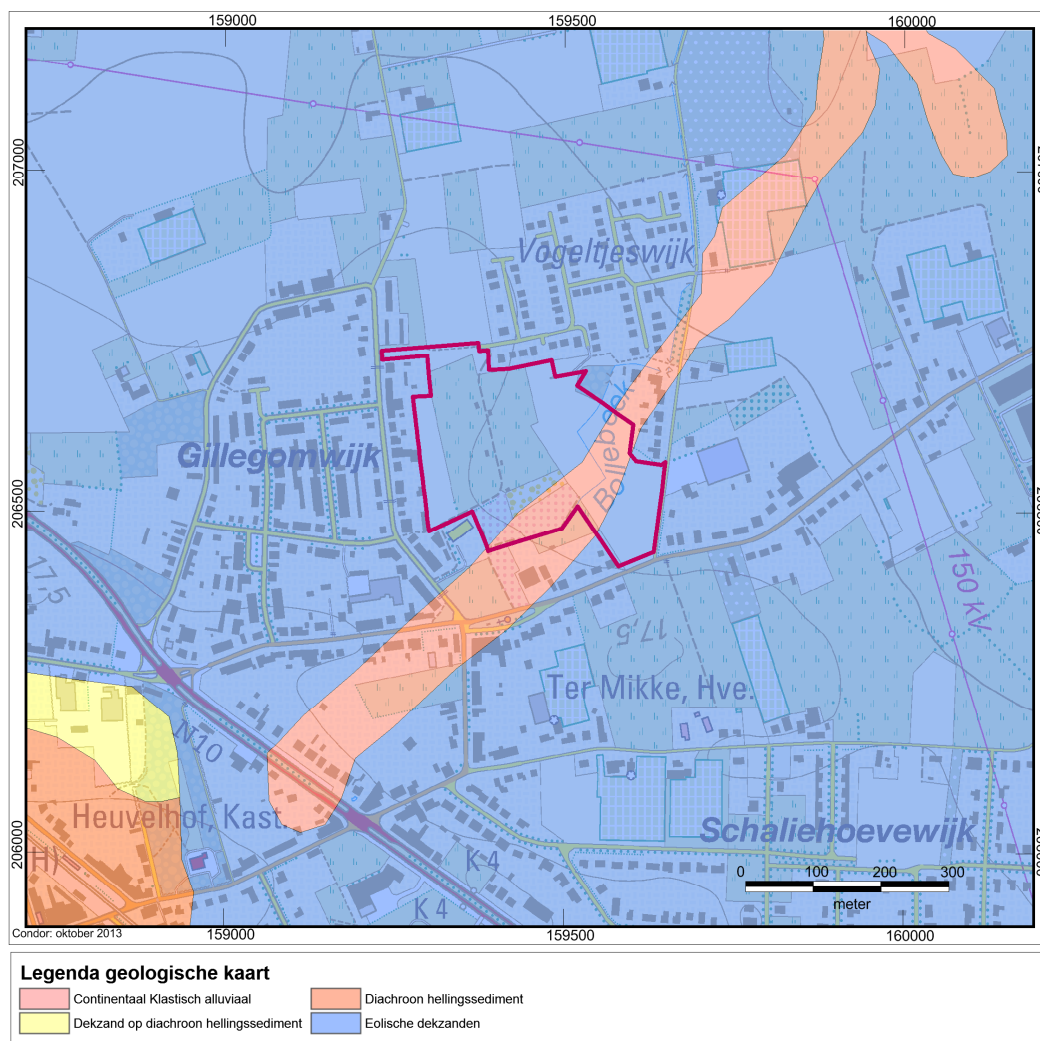
Afbeelding 4: De huidige Bollebeek gezien in zuidwestelijke richting centraal zuidelijk binnen het plangebied.



Afbeelding 5: De huidige Bollebeek gezien in noordoostelijke richting centraal zuidelijk binnen het plangebied.

Het overgrote deel van de Kwartaire sedimenten op de Boomse Cuesta bestaan uit eolische dekzanden uit het Weichseliaan. Het diepere substraat bestaat uit Tertiaire mariene kleien (Boomse klei, Vroeg-Oligoceen) en zanden (Zanden van Edegem, Formatie van Berchem, Onder-Mioceen).

Binnen het plangebied kunnen op basis van de geologische kaart (*afbeelding 6*) twee deelgebieden worden onderscheiden. In het zuidoostelijke deel van het plangebied loopt van het zuidwesten naar het noordoosten een smalle zone waarbinnen continentaal (grove en fijne) klastische alluviale sedimenten uit het Holocene voorkomen. Dit is het stroomdal van de huidige Bollebeek met daarbinnen beek(overstromings)afzettingen. Onder de Holocene beekafzettingen kunnen ook fluviatiele Pleistocene afzettingen liggen. De laagte is namelijk waarschijnlijk oorspronkelijk een relatief ondiep, komvormig periglaciaal smeltwaterdal waarin tijdens de warmere en vochtigere interglaciale perioden inclusief het Holocene tot aan de agrarische ingebruikname een meer of minder permanente waterafvoer heeft plaatsgevonden via een beekloop omgeven door natte bodems en een moerassige biotoop. Pleistocene beekafzettingen uit de koude fasen waarin het oppervlaktereliëf tot stand is gekomen worden aangeduid als fluvioperiglaciale afzettingen. Deze zijn veelal beduidend grofkorreliger en minder goed gesorteerd met een duidelijke gelaagdheid in vergelijking met de eolische dekzandafzettingen.



Afbeelding 6: Geologische kaart met de contouren van het plangebied (roze kader).

Aan weerszijde van dit beekdal liggen eolische dekzandafzettingen uit het Pleni-Weichseliaan (ca. 73.000-14.500 BP) aan de oppervlakte (Formatie van Wildert)³. Deze zanden beslaan het grootste deel van het plangebied. De dekzanden bestaan uit geel en geelgrijs vrij goed gesorteerd zwak lemig kwartshoudend zand. Sporadisch grindhoudend, waarschijnlijk door cryoturbatie van onderliggende grindrijke afzettingen. Soms wordt aan de basis een keienlaag aangetroffen. Soms is er sprake van een lichte bijmenging van glauconiet. De afzettingen bezitten regelmatig een zwakke gelaagdheid die zich manifesteert door een minieme korrelgroottevariatie op centimeterschaal. Deze eolische zanden zijn doorgaans fijner dan de fluviatiele en herwerkte zanden, beter gekalibreerd en bezitten een typische gele kleur. De gele kleur gaat beneden de grondwaterspiegel als gevolg van reductie en ontijzering vaak over in

³ Volgens Bogemans (2005) behoren de Weichseliaan dekzanden tot de Formatie van Gent.

een meer grijze kleur. Het verschil met de even oude Formatie van Zammel en de jongere duinzanden ligt voornamelijk in de geomorfologische positie (typische positief reliëf bij de Formatie van Zammel en bij duinzand) en in het leemgehalte (afwezig bij duinafzettingen) en in de korrelgrootte (iets grover bij de Formatie van Zammel). De formatie is in essentie allochtoon en omvat de dekzanden in het noorden en noordoosten van België. De dikte varieert tussen de 1 en 4 m.

Binnen het plangebied liggen volgens de bodemkaart drie bodemtypen⁴:

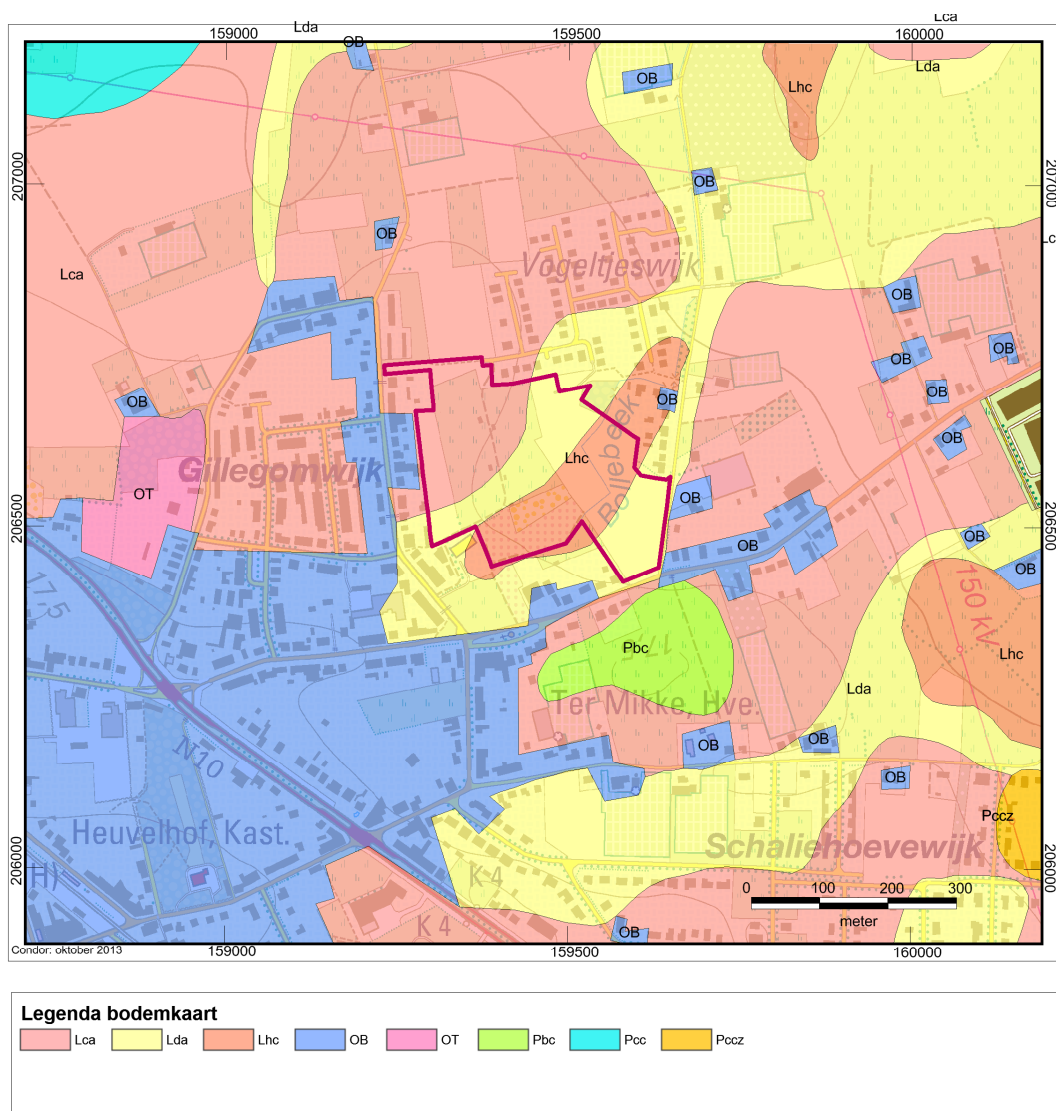
Ter plaatse van de laagte met de Bollebeek komen sterk gleyige⁵, matig natte zandleemgronden met een sterk gevlekte textuur B horizont (*afbeelding 7, code Lhc*). De humeuze bovengrond is 25-30 cm dik, grijsbruin, en vertoont roestverschijnselen in het benedengedeelte. De onderliggende uitgeloogde horizont is duidelijk roestig en bleek tot grijsgeel; de verbrokkelde textuur B is eveneens sterk gegleyificeerd, zeer onregelmatig en vertoont grillige vlekken, bruinachtig en sterk roestig. De Lhc-bodems vertonen periodiek sterke wateroverlast. De gronden zijn daardoor weinig geschikt voor akkerbouw.

Aan weerszijde daarvan ligt een min of meer parallelle zone met matig gleyige, matig natte zandleemgronden met een textuur B horizont (*afbeelding 7, code Lda*). De Lda-bodems hebben een donker grijsbruine bouwvoor. Onder de Ap-horizont komt een bleekbruin uitgeloogde horizont voor die aan de contactzone met de textuur B zwakke roestverschijnselen vertoont. De textuur B is gaaf maar met roest gevlekt. Gebruik als akkerland is enkel mogelijk na drainage.

Binnen het noordwestelijke deel van het plangebied liggen zwak gleyige, matig droge zandleemgronden met een textuur B horizont (*afbeelding 7, code Lca*). Bij de Lca-bodem rust de Ap-horizont op een E-horizont (ongeveer 40 cm dik) of rechtstreeks op de textuur B. De textuur B is aangerijkt met klei en sesquioxiden; het is een bruine zware zandleem.

⁴ Van Ranst en Sys 2000.

⁵ Gley is een internationaal bodemkundige term voor de aanwezigheid van ijzer- (roest) en reductievlekken (grijze kleur) veroorzaakt door de afwisseling van oxidatie- en reductieprocessen als gevolg van fluctuerende grondwaterstanden.

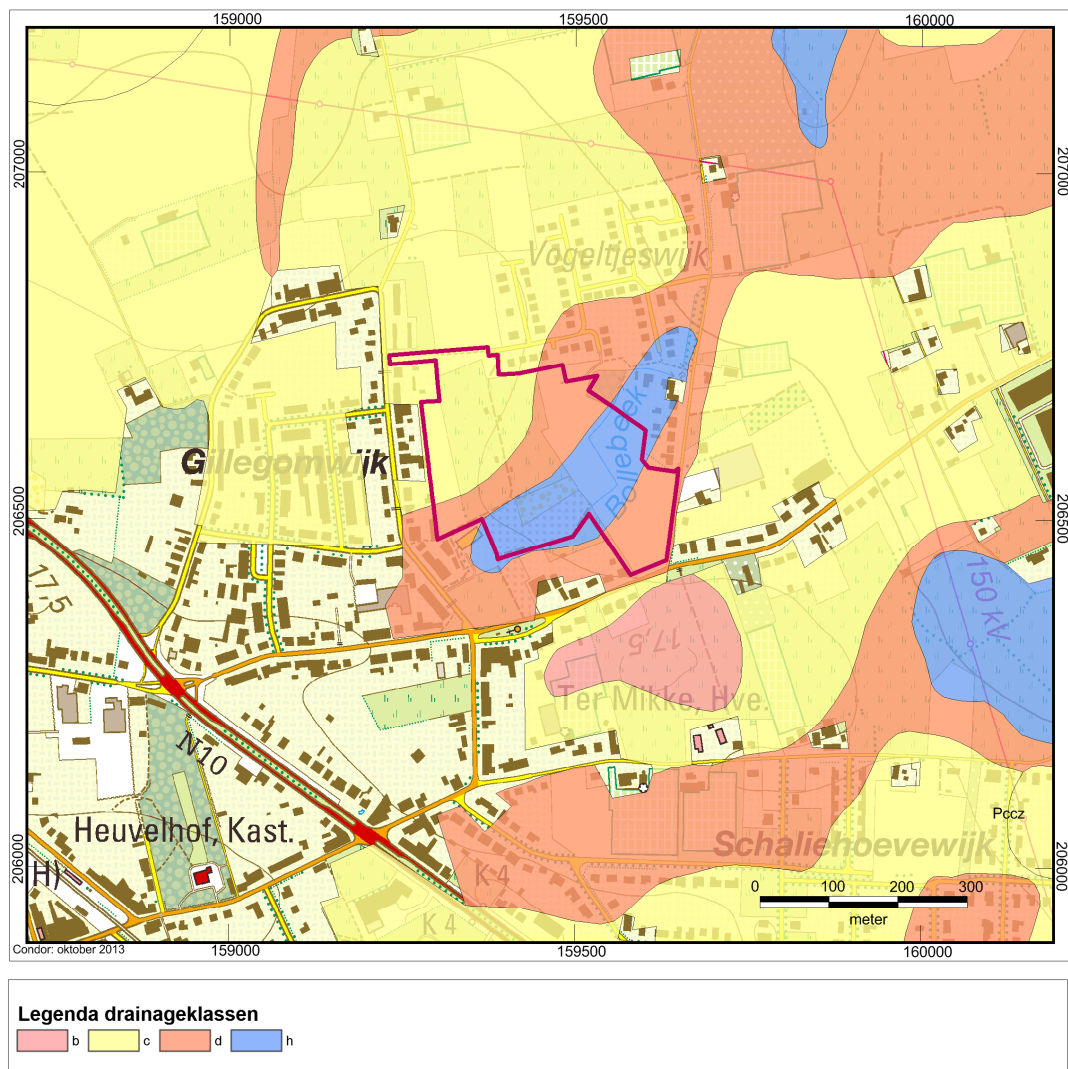


Afbeelding 7: Bodemkaart met de contouren van het plangebied (roze kader).

Op basis van deze bodemtypologieën binnen het plangebied blijkt dat er geen variatie in substraat (moedermateriaal) bestaat. Het hele plangebied bestaat uit zandleemgronden, i.c. (verspoelde) dekzanden. Dit lijkt in tegenspraak met de geologische kaart waarop wel een onderscheid wordt gemaakt tussen dekzanden en alluviale (beek)afzettingen. Laatstgenoemde zullen in principe beduidend lemiger, kleiiger of moeriger zijn dan de dekzanden. Het bodemkundig onderscheid binnen het plangebied is voornamelijk gebaseerd op de waterhuishouding (matige natte tot matig droge bodems met een intermediaire zone). In de profielen komt dit tot uitdrukking in de zogenaamde gleykenmerken bestaande uit m.n. oxidatie- en reductieplekken en -zones variërend van zwak tot sterk.

De aanwezigheid van een textuur B-horizont duidt op uit- en inspoelingsprocessen van met name ijzer-, aluminium- en lutumdeeltjes waardoor er bodemhorizonten ontstaan. De sterk gevlekte textuur B-horizont in de beekdallaagte duidt feitelijk op een zwak ontwikkelde B-horizont. Vanwege de relatief hoge grondwaterstanden is uitspoeling hier ook niet evident en zullen hier vooral ACg-profielen voorkomen.

Op basis van deze landschappelijke kenmerken geldt voor het noordwestelijke deel de hoogste archeologische verwachting waarbij bewoning ook juist aanwezig zou kunnen zijn in de gradiëntzone tussen de beekdallaagte en de drogere bodems binnen het noordwestelijke deel van het plangebied die het meest geschikt zijn voor akkerbouw.



Afbeelding 8: Drainagekaart van het plangebied (roze kader) en omgeving.

5.3. Historische ligging

Geschiedenis

Het oudste document waarin Boechout wordt vermeld dateert uit 974. De gemeentenaam luidt daarin “Buocholt”. In deze akte geeft de Duitse keizer Otto II de villa “Buocholt” met kerk en afhankelijkheden terug aan de monniken van de Sint-Baafsabdij te Gent, nadat deze waren verloren gegaan tijdens de invallen van de Noormannen in de 9de eeuw. De oudste hoeve van Sint-Baafs is de hoeve “op het Kerkhof”, van waaruit de ontginning van de gemeente en de stichting van de kerk (toegewijd aan de Heilige Bavo) begon. De bezittingen van de Sint-Baafsabdij te Boechout werden beheerd via haar cijnshof “Het Hof van Sombeke”. Dit Hof was ook de zetel van de administratie van haar bezittingen, en omvatte een eigen schepensbank. Naast de Sint-Baafsabdij was ook de Sint-Bernardsabdij een belangrijk grondbezitter te Boechout.

De hertogelijke gronden te Boechout werden in de 13de eeuw door de hertog van Brabant in leen uitgegeven aan de Berthout's, heren van Mechelen en Berlaar. Na in de 14de eeuw tijdelijk als oorlogsbuit aan Lodewijk van Male, Graaf van Vlaanderen, behoord te hebben, kwam de heerlijkheid Boechout onder het gezag van Cantincrode (Mortsel). Achtereenvolgens behoorde Boechout tot de families Van Ranst, Granvelle, Peckius, van den Cruyce, Stockmans, van Baerland, Courtois, en van Colen tot het einde van Ancien Regime toen de Fransen alle heerlijkheden afschaften. Herhaaldelijk kwamen de heren van Boechout in conflict met de abten van Sint-Baafs over de juridische bevoegdheden van hun respectievelijke schepensbanken.

Zowel tijdens de godsdiensttroebelen van de 16de eeuw, de wraakacties van de Geuzen in de 17de eeuw, als tijdens de Spaans-Franse troonopvolgingsoorlogen kreeg Boechout zijn deel van het oorlogsgeweld en de oorlogsbelastingen te verduren. Tijdens de Brabantse omwenteling (1789-1790) werd te Boechout een vrijwilligerscorps opgericht. Onder Frans bewind (1794-1814) behoorde de gemeente tot het “Departement des Deux Nethes”. Tijdens de Boerenkrijg (1798) kwam het op de grens tussen Boechout en Mortsel tot een open strijd tussen 600 gewapende opstandelingen en Franse troepen, die tot de aftocht gedwongen werden. Ook beide

wereldoorlogen uit de 20ste eeuw eisten te Boechout verschillende slachtoffers, zowel militaire als burgerlijke.

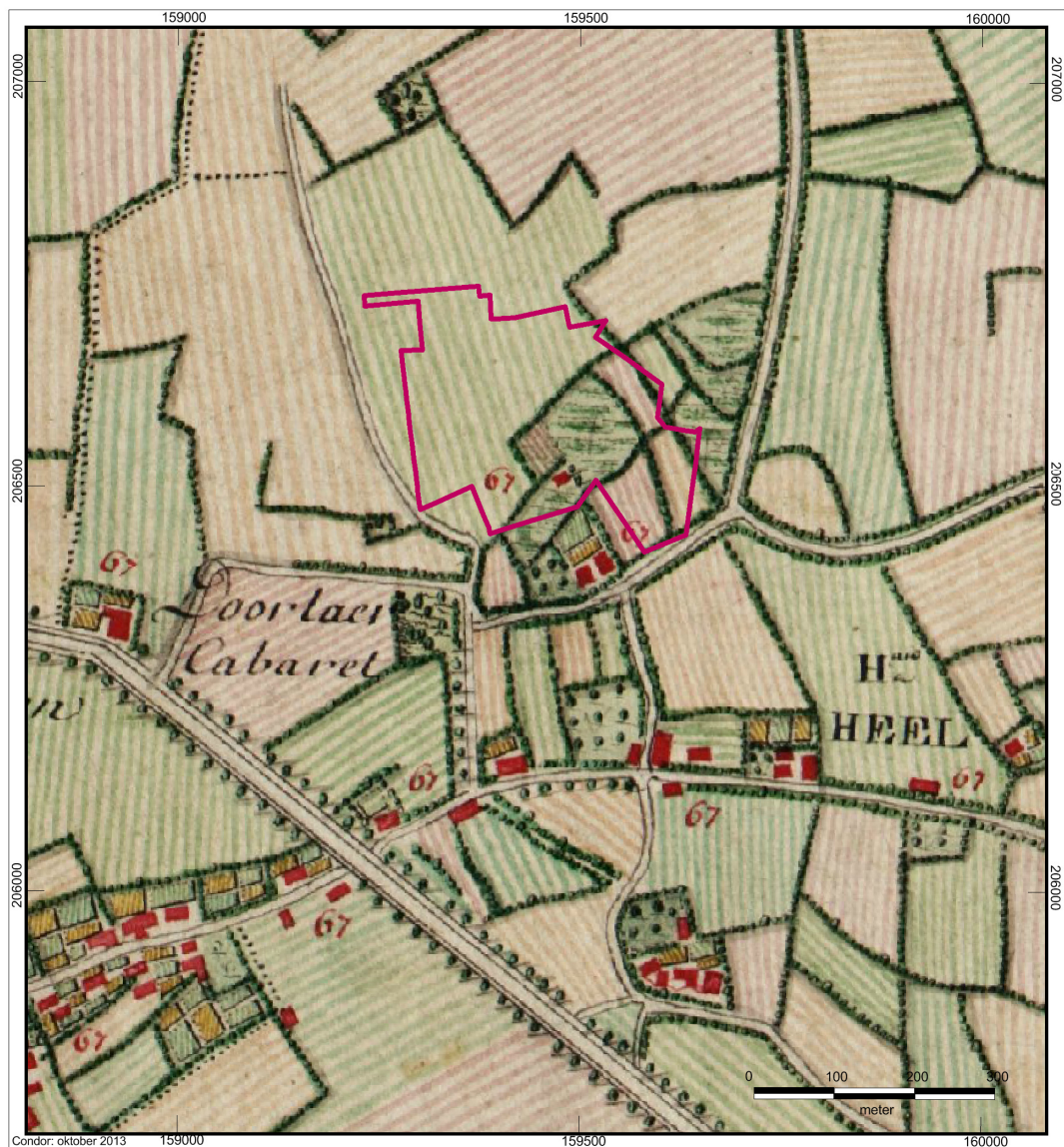
In 1977 werd Vremde bij Boechout aangehecht. De deelgemeente is wellicht ook een stichting van de Sint-Baafsabdij te Gent. Er bestaat een schenkingsdocument van keizer Hendrik II, gedateerd in 1003, waarin “Frimethe” aan deze abdij terug geschonken wordt. Tot het grondgebied Vremde behoorde ook een belangrijk gedeelte van de voormalige parochie Millegem, nu onderdeel van Ranst. Het is pas na de Franse Revolutie dat de grenzen op de huidige situatie werden vastgelegd. Een belangrijke gebeurtenis in de geschiedenis van Vremde is een schenking in 1236 door Gillis Berthout, heer van Berlaar, aan de abt van Villers. Er werden belangrijke stukken grond aan de abdij geschonken met als doel een nieuwe abdij als uitbatingzetel te stichten. Hoewel de monniken het project snel opgaven en naar Hemiksem trokken waar ze de abdij Sint-Bernards-aan-de-Schelde stichtten, bleef een belangrijk gedeelte van het grondbezit te Vremde in handen van deze instelling.

De heerlijkheid Vremde was achtereenvolgens in het bezit van de families Berthout, Van Ranst, Bau, Cortenbach, van Rommerswael en van der Gracht. In 1660 werd de heerlijkheid verheven tot baronie. Gedurende jaren (1748-1755) werd voor de Raad van Brabant een proces gevoerd tussen Vremde en Boechout over de vastlegging van de grenzen tussen beide gemeenten. Ook tijdens de Franse overheersing werd de onafhankelijkheid van Vremde bedreigd, omdat men weigerde een “maire” aan te stellen die de Franse wetten zou handhaven. Uiteindelijk werd zoals hierboven vermeld Vremde in 1977 als deelgemeente bij Boechout gevoegd.

Historische kaarten

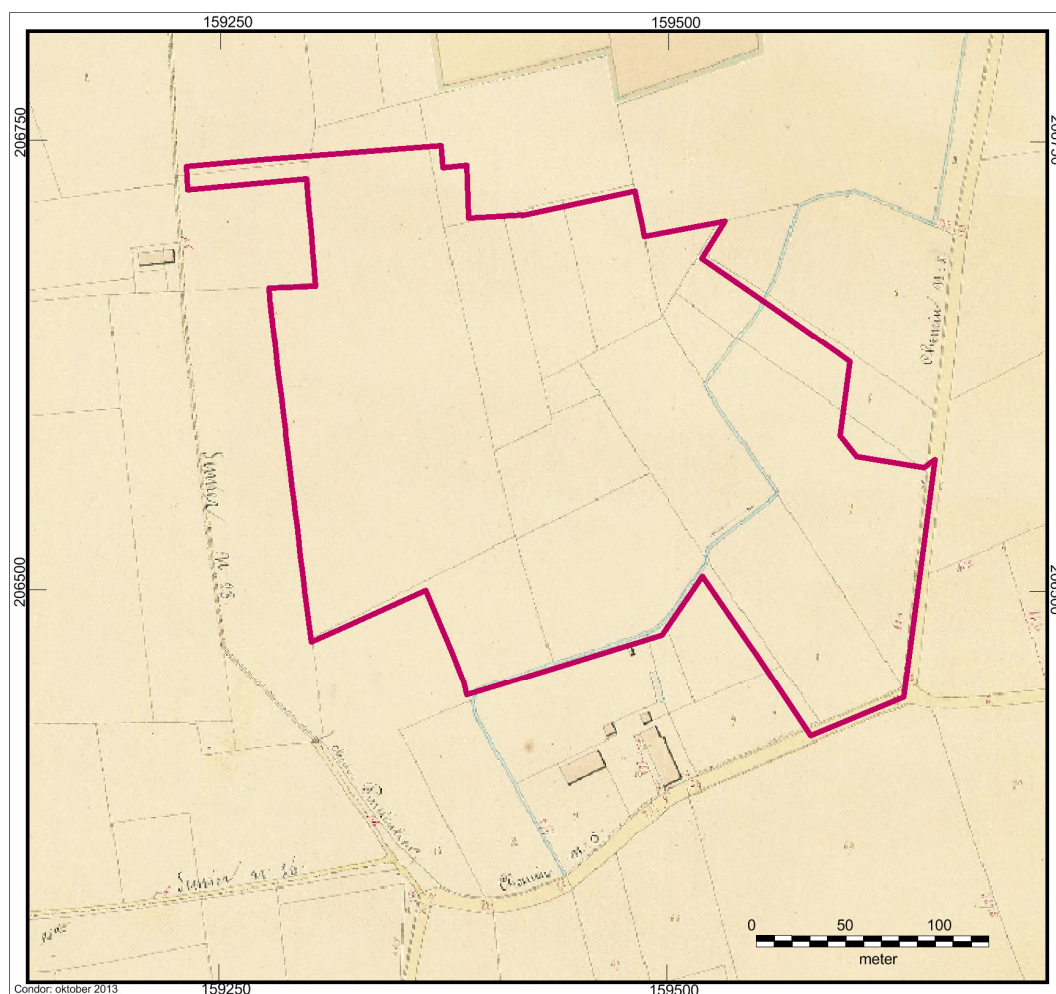
Op de Ferrariskaart (eind 18de eeuw, *afbeelding 9*) kan men in het zuidwesten de Provinciesteenweg al herkennen en het oostelijk deel van de gemeente Boechout. Rondom het plangebied zijn de huidige wegen ook reeds te herkennen. De Mussenhoevelaan, Vremdesesteenweg en de Groenstraat zijn al als steenwegen aangegeven. De noordwestelijke helft van het plangebied bestaat uit een groot perceel dat in gebruik was als akker. De zuidoostelijke helft bestaat uit meerdere percelen omzoomd met bomen of heggen, die in gebruik waren als akker of weide. Aan de

Vremdesesteenweg zijn reeds enkele huizen (hoeves) gelegen. De Bollebeek werd nog niet weergegeven.



Afbeelding 9: Ferrariskaart met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

Op de Atlas der buurtwegen (1840, *afbeelding 10*) zijn de huidige wegen in het zuiden, westen en oosten weer te herkennen. Ook de huizen (hoeves) aan de Vremdesesteenweg zijn nog aanwezig. Het plangebied is ondertussen verder opgedeeld in verschillende percelen. Ook de Bollebeek wordt nu weergegeven.

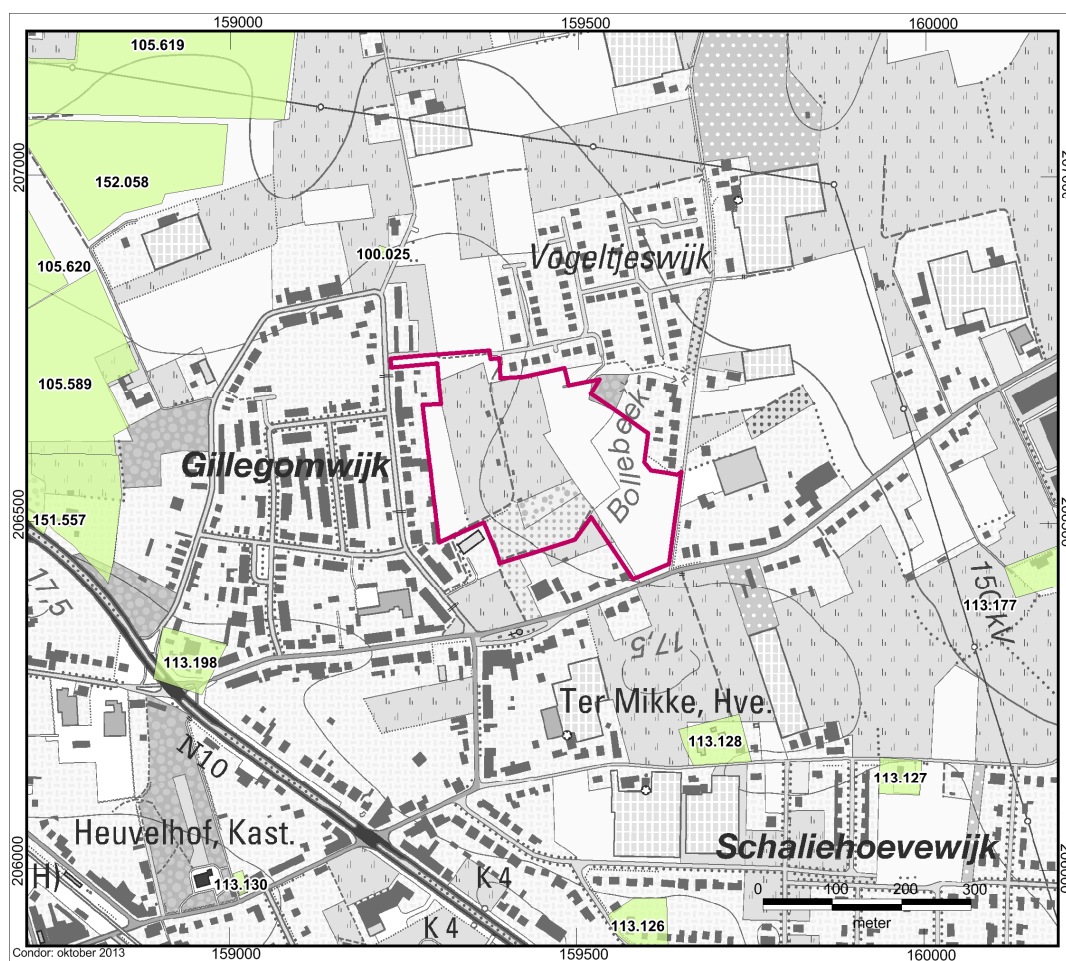


Afbeelding 10: Atlas van de Buurtwegen met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

5.4. Archeologische waarden

Volgens de data beschikbaar in de Centraal Archeologische Inventaris (CAI) blijkt dat in de omgeving van het plangebied diverse archeologische sites gekend zijn (*afbeelding 11*).

Ten oosten van het plangebied bevindt zich een hoeve te Sneppenbosch, deze dateert vanaf de late middeleeuwen (CAI inventarisnummer 113.177). Ten zuidoosten bevinden zich nog drie andere hoeves. CAI inventarisnummer 113.126 is een schaliehoeve gekend vanaf de late middeleeuwen, CAI inventarisnummer 113.127 is een hoeve te dateren vanaf de 16de eeuw, en CAI inventarisnummer 113.128 is de Ter Mikke hoeve met schans te dateren vanaf 16de eeuw. Ten zuidwesten van het plangebied was een gebouw gelegen, gekend vanaf de 16de eeuw (CAI inventarisnummer 113.130). Dit gebouw was eerst in gebruik als pastorie, werd in de 18de eeuw omgevormd tot een lusthof, en in de 19de eeuw verdeeld in meerdere wooneenheden. Al deze hoeves zijn terug te vinden op de Ferrariskaart. CAI inventarisnummer 113.195 is de herberg Doorlaer Cabaret, die aangegeven staat op de Ferrariskaart. CAI inventarisnummer 100.025 ten noorden van het plangebied betreft de vondst van enkele grondsporen (paalkuilen) en aardewerk. Het aardewerk werd gedateerd in de ijzertijd. CAI inventarisnummers 105.619, 152.058, 105.620 en 105.589 betreffen verschillende losse vondsten die werden aangetroffen tijdens een prospectie in 2002 op terreinen langs de Sombekestraat en de Kwakkelstraat te Boechout. Er werd aardewerk aangetroffen daterend uit verschillende periodes, onder andere de ijzertijd, de Gallo-Romeinse tijd en de middeleeuwen. Daarnaast werd ook glas aangetroffen uit de late ijzertijd en lithisch materiaal, waaronder twee bladspitsen uit het neolithicum. CAI inventarisnummer 151.557 betreft een opgraving uit 2010. Hier werden paalkuilen aangetroffen, daterend uit de late ijzertijd, die mogelijk wijzen op de periferie van een bewoningszone. Verder werden er ook sporen uit de volle middeleeuwen aangetroffen, onder andere een plattegrond van een bootvormig huis en enkele (mogelijke) leemwinningskuilen die met afval (aardewerk en ijzerslakken) werden opgevuld.



Afbeelding 11: Uitsnede uit de Centraal Archeologische inventaris met aanduiding van het plangebied (roze kader) en omgeving.

6. Resultaten Veldonderzoek

6.1. Veldonderzoek

Voor de start van het archeologische onderzoek werd door het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen een proefsleuvenonderzoek opgelegd waarbij in totaal 10% van het terrein (circa 7900 m²) zou worden opengelegd door sleuven in een vast grid en 2,5% door middel van kijkvensters en/of dwarssleuven (circa 1975 m²). Dit zou gebeuren volgens de methode van continue sleuven, namelijk parallelle proefsleuven ononderbroken over het volledige terrein, waarbij de afstand tussen de sleuven niet meer dan 15 m (van middelpunt tot middelpunt) bedraagt.

Uiteindelijk was het niet mogelijk om het volledige plangebied te onderzoeken. Voor de start van het onderzoek werd door Matexi NV meegedeeld dat één perceel niet verkocht wordt, en dus privéterrein blijft. Het gaat hier om perceel 237B in het zuidoosten, met een oppervlakte van circa 1000 m². In het zuidwesten van het plangebied, langs het bosje, bleek perceel 221T nog niet verkocht te zijn. Dit werd pas duidelijk tijdens het veldwerk. Het gaat om een oppervlakte van circa 3400 m², waar toch nog één proefsleuf werd aangelegd. Verder werd het bosje, centraal in het zuiden van het plangebied, met perceelnummers 229B en 230A niet onderzocht. Deze percelen (circa 6500 m²) vallen binnen het plangebied, maar de bomen moeten nog gerooid worden. Een ander belangrijk gegeven binnen het plangebied, is de koolwaterstofleiding die van noord naar zuid door de westelijke helft van het gebied loopt. Uit veiligheidsoverwegingen werd aan beide zijdes van de pijpleiding een marge van 20 m aangehouden. Hierdoor werd de oppervlakte van het plangebied verkleind met circa 11.000 m², het te onderzoeken gebied bedraagt daardoor nog circa 6,8 ha.

Er werd een puttenplan opgesteld waarbij circa 55 sleuven, van twee meter breed en variërende lengte, regelmatig gespreid over het plangebied werden geplaatst. Bij de oriëntatie en de lengte van de sleuven werd rekening gehouden met de vorm en oriëntatie van de percelen en de aanwezigheid van schuurtjes en andere obstakels (*afbeelding 2*). Tijdens het veldwerk werden kleine aanpassingen aan het puttenplan uitgevoerd, omwille van de terreinen die niet betreden konden/mochten worden, en doordat enkele van de schuurtjes al verdwenen of verplaatst waren. Er werd in totaal

circa 7791 m² aan sleuven en kijkvensters aangelegd. Rekening houdend met het wegvallen van 11.000 m² door de veiligheidsmarge langs de koolwaterstofleiding en het wegvallen van perceel 237B (1000 m²), dat niet verkocht zal worden, komt dit toch neer op een dekking van net geen 12%.

Het vlak werd laagsgewijs verdiept door middel van een graafmachine. In alle werkputten werd één vlak aangelegd op het hoogst leesbare niveau, namelijk de top van de C-horizont. Het vlak werd manueel bijgeschaafd en daarna gefotografeerd. De sporen werden aangeduid en in detail gefotografeerd. Het vlak werd digitaal ingemeten en alle sporen werden beschreven. De hoogtes van het maaiveld en het vlak werden eveneens digitaal ingemeten. De hoogtes worden weergegeven volgens de Tweede Algemene waterpassing (TAW). In al de werkputten werden een profielput van minstens 100 cm breed aangelegd. Alle profielen werden manueel opgeschaafd en gefotografeerd. De profielen werden analoog ingetekend op schaal 1/20, en alle profiellagen werden beschreven. De bovenzijde is in alle profielen het maaiveld. Een selectie van sporen, verspreid over het terrein, werd gecoupeerd. Deze werden gefotografeerd, analoog ingetekend op 1/20 en beschreven. Met een metaaldetector is de aanwezigheid van metalen vondsten in de bodem nagegaan. De locatie van de putten, de sporen, hoogtes en vondsten werden digitaal ingemeten in Lambert 72 met een GPS (type Trimble R6).

6.2. Bodemopbouw

Binnen de kaders van het proefsleuvenonderzoek zijn ter plaatse van alle proefsleuven profielopnames verricht. In alle aangelegde proefsleuven zijn telkens drie profielen afgestoken, opgeschaafd en bijgewerkt met een truweel. Vanwege de hoge grondwaterstand konden niet alle profielen in detail worden onderzocht. De profielen zijn daarna met een schaallat gefotografeerd (zonder inkrassing), ingekrast en vervolgens nogmaals gefotografeerd en getekend. De profielen zijn bodemkundig geïnterpreteerd door een bodemkundige en beschreven volgens de ASB 5.2⁶ en het FAO Unesco determinatiesysteem. De locaties van de profielen zijn ingemeten met een GPS-rover om de TAW-waarden te bepalen. De situering van de

⁶ BOSCH, J.H.A., 2005.

profielkolommen is weergegeven in bijlage 2. Bij het onderzoek van de profielen is in het centrale deel van het onderzochte gebied ook gelet op het voorkomen van alluviale afzettingen. Een selectie van zestien representatieve profielen verdeeld over het plangebied is gebruik voor een nadere beschrijving.

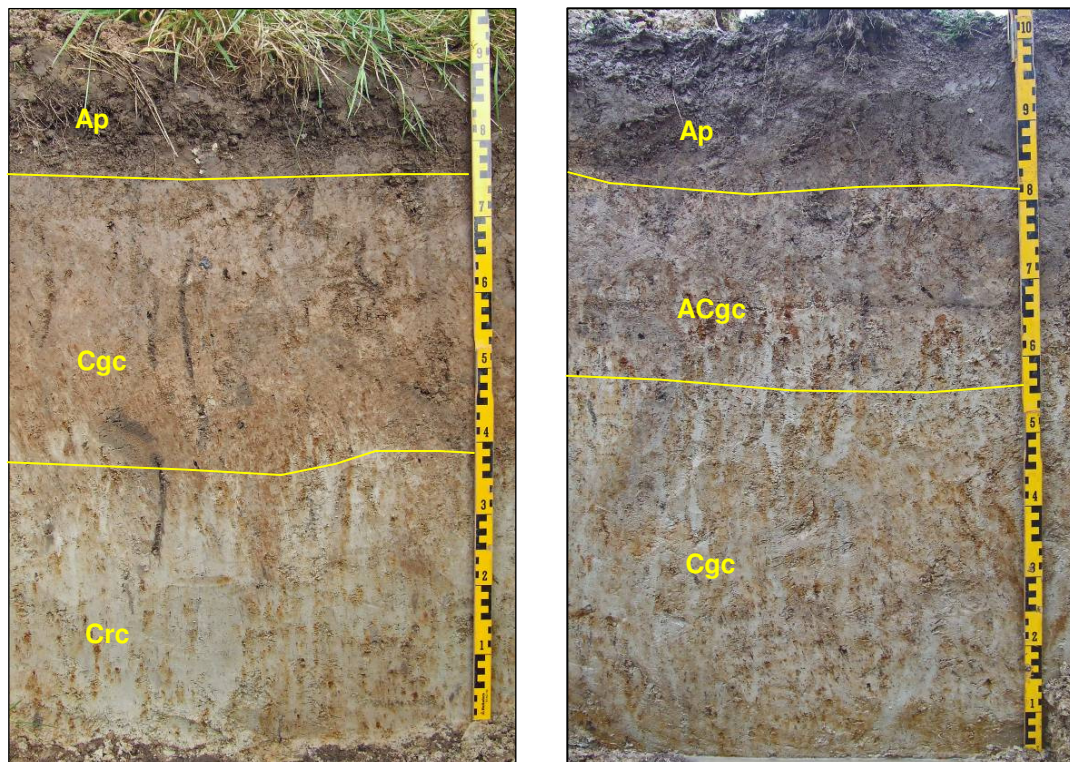
6.2.1. Algemeen

Alle aangetroffen bodemprofielen zijn grotendeels gevormd in matig tot uiterst siltig, uiterst fijn tot zeer fijn lichtgeel tot grijswit Pleistocene dekzand. Het dekzand wordt gekenmerkt door een zeer goed sortering en het ontbreken van een (macroscopisch) waarneembare geogenetische gelaagdheid. Dit duidt op een volledig eolisch afzettingsmilieu zonder dat er sprake is geweest van verspoeling tijdens de afzettingsfase. In enkele profielen zijn aan de basis grofzandige afzettingen aangetroffen, met name in het zuidelijke deel. Dit zijn waarschijnlijk fluvioperiglaciale afzettingen. Hier zijn tegelijkertijd profielen wargenomen die volledig uit sterk tot zwak zandige leem bestaan (werkputten 36, 41, 46).

In vrijwel alle profielen komen in het dekzand roestvlekken en ijzerconcreties (Cc) voor of is het dekzand gebleekt als gevolg van ontijzing (Ce). Dit hangt samen met de (voormalige) periodiek hogere grondwaterstanden. Alleen in het uiterste noorden van het plangebied (werkputten 1 en 6) ontbreken de gleyverschijnselen bijna volledig. Zeer plaatselijk komen uiterst zandige leem- en kleiafzettingen voor. Deze kunnen het gevolg zijn van niveo-eolische processen. En het invangen van de fijnste periglaciale stofdeeltjes op plaatsen waar de bodem continu enigszins vochtiger was. Er zijn echter binnen de centrale beekdalvlakte in tegenstelling tot de verwachting geen Holocene alluviale beekafzettingen aangetroffen. Dit wijst er op dat er weliswaar sprake is geweest van een nat (moerassig) brongebied maar dat er tijdens het Holoceen geen actieve beekloop is geweest. Doordat hier sprake is van een dalhoofd is het voorkomen van alluviale overstromingsafzettingen sowieso niet aannemelijk. Daarvoor ontbreekt een achterliggend stroomgebied met voldoende neerslaginput.

6.2.2. Deelgebied centrale beekdallaagte

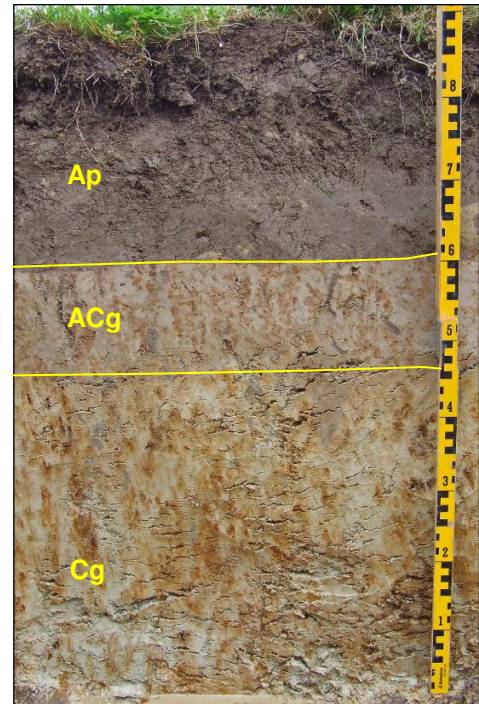
Het westelijke deel van de beekdallaagte (bodemzone Lhc) is vanwege de aanwezige begroeiing niet onderzocht.



Afbeelding 12: Bodemprofielen in werkput 29 (119) en werkput 36 (109) binnen de centrale beekdallaagte.

Uit de gedetailleerde analyse van de profielen in de beekdallaagte (werkputten 26, 29, 30, 36 en 41) blijkt duidelijk dat hier sprake is van zeer natte bodems waarbij de gleyverschijnselen (hoogste grondwaterstand) hoog in het profiel reiken tot in de bouwvoor (Ap-horizont). Er is geen of nauwelijks sprake van een B-horizont; door de langdurig hoge grondwaterstand konden geen verticale uit- en inspoelingsprocessen optreden waardoor de vorming van een E- en B-horizont achterwege is gebleven. Als gevolg van de oxidatie-reductieprocessen hebben de bodems een sterk gevlekt uiterlijk. In diverse profielen is wel een (zeer) zwak ontwikkelde bioturbatiezone direct onder de bouwvoor zichtbaar. Deze zogenaamde AC-horizonten worden gekenmerkt door een lichtgrijze verkleuring als gevolg van een enigszins hoger humusgehalte. De bioturbatie zal voornamelijk tijdens de drogere zomermaanden plaatsvinden.

*Afbeelding 13: Bodemprofiel werkput 41 (88)
binnen de centrale beekdalvlakte.*



Op basis van deze bevindingen lijkt dit deelgebied als gevolg van periodiek zeer hoge grondwaterstanden nauwelijks geschikt te zijn geweest voor zowel bewoning als landbouw.

Een uitzondering hierop vormen de in de werkputten 26 en 30 aangetroffen profielen pal ten noorden van de huidige Bollebeek. Deze zijn beduidend droger. De bodem bestaat volledig uit sterk tot uiterst siltig fijn zand. De top van de gleyzone (Cg) ligt hier zo'n 25 tot 30 cm onder de basis van de bouwvoor. Er heeft zich tussen de A- en de Cg-horizont een Bw-horizont ontwikkeld door verbruining, intensieve bioturbatie en mogelijk ook enige inspoeling. Dit impliceert dat dit deel van de centrale beekdalvlakte zoals aangeduid op de geologisch kaart wel geschikt was voor bewoning en/of landbouw. De intense bioturbatie binnen deze horizont is het gevolg van zowel plantaardig als dierlijk bodemleven.

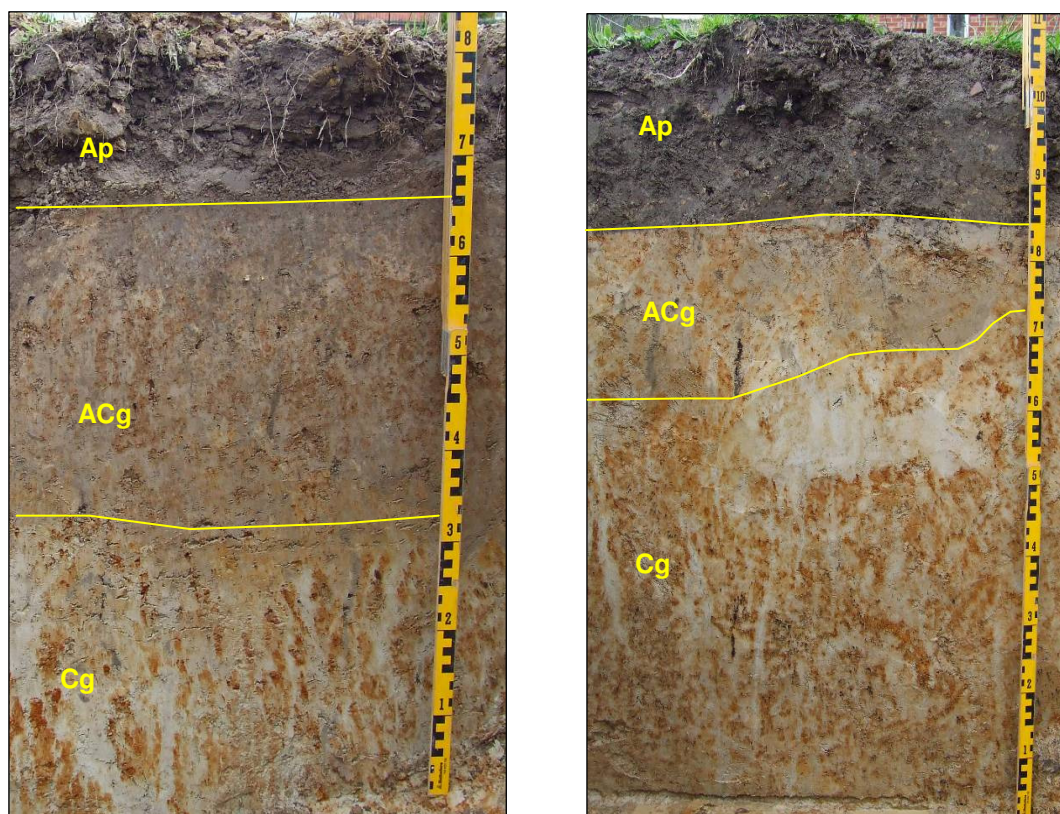


Afbeelding 14: Bodemprofielen in werkput 30 (54) en werkput 26 (53) in de centrale beekdallaagte.

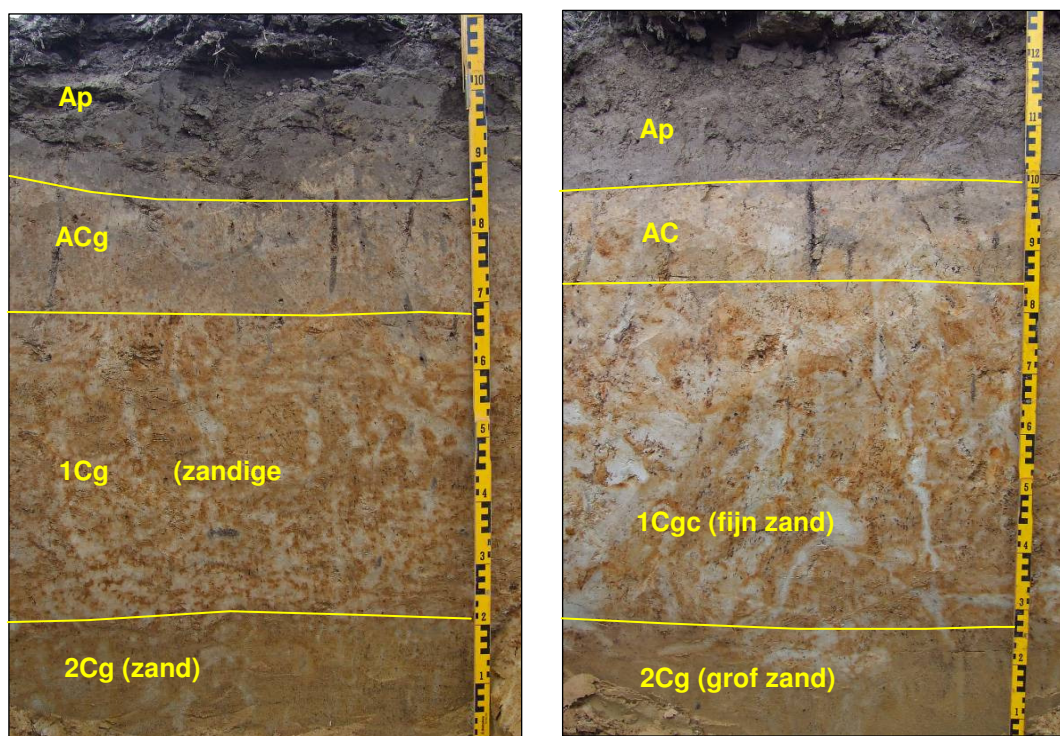
6.2.3. Zuidoostelijk deelgebied

De bodems binnen het zuidoostelijke deelgebied (bodemzone Lda) vertonen een sterke gelijkenis met de natte bodems binnen de centrale beekdallaagte. Ook hier is sprake van een periodiek hoge grondwaterspiegel getuige de top van de gleyzone die hier tot aan de basis van de bouwvoor reikt. En een veelal dunne ACg-overgangshorizont. Alleen in werkput 46 is een opvallend dikke AC-horizont aangetroffen. Maar ook deze is periodiek met grondwater verzadigd. In de Cg-horizont beneden de AC komen beduidend meer lichtgekleurde ontijzeringsvlekken voor die duiden op langdurigere grondwaterverzadiging.

Op basis van deze bevindingen geldt voor het zuidelijke deel van het plangebied eveneens dat deze zone nauwelijks geschikt lijkt te zijn geweest voor zowel bewoning als landbouw.



Afbeelding 15: Bodemprofielen in werkput 46 (103) en werkput 43 (95) binnen het zuidelijke deel van het plangebied.

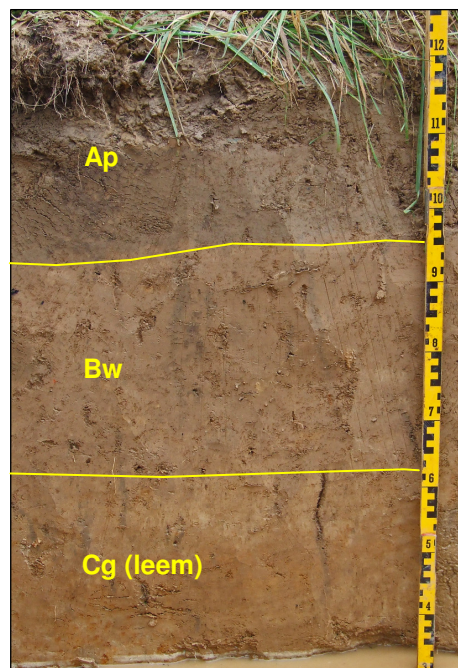


Afbeelding 16: Bodemprofiel in werkput 40 (101) en werkput 44 (103) binnen het zuidelijke deel van het plangebied.

6.2.4. Noordelijk deelgebied

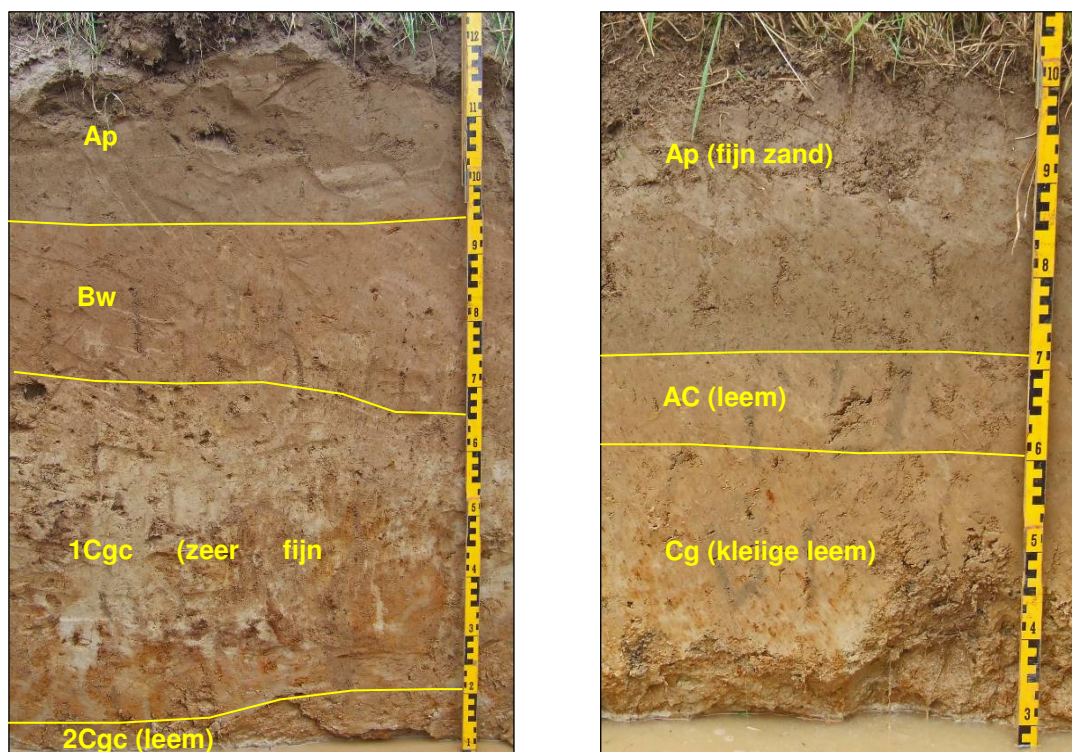
De bodems binnen het noordelijke deelgebied (bodemzone Lca) wijken merendeels sterk af van de bodems binnen de centrale beekdalvlakte en het zuidelijke deelgebied. Deze zijn conform de verwachting droger. Dit geldt met name voor het uiterste noordwestelijke deel (werkputten 1 en 6). Hier zijn in de randzone van het plangebied nog maar weinig gleykenmerken binnen het blootgelegde profiel vastgesteld. Het zijn podsolen, in Nederland aangeduid als moderpodzolen⁷ en binnen de FAO-classificatie als cambisols⁸. Deze podsolprofielen worden gekenmerkt door een relatief dikke Bw-horizont met een vrij diepe verbruining, bioturbatie en beperkte mobilisatie van ferro- en sesquioxiden. Een E-horizont kan in dit type podsolen meestal niet worden onderscheiden. De Ap-horizont is hier beduidend lichter dan in de nattere deelgebieden. Dit wordt veroorzaakt door de betere microbiologische afbraakomstandigheden voor organisch bodemmateriaal en verticale mobilisatie van humus. Verbruining is een geheel van chemische en biologische processen die leiden tot vertering en neerslag van ijzer omheen de zandkorrels of tot homogenisatie en vorming van moderhumus tussen de zandkorrels. Sporen aanwezig in de bodemlaag worden mee gehomogeniseerd en zijn zeer moeilijk tot niet te herkennen. Vaak worden archeologische sporen pas duidelijk na afgraven van de verbruiningslaag.

Afbeelding 17: Bodemprofiel put 1 (4) binnen het noordwestelijke deel van het plangebied.

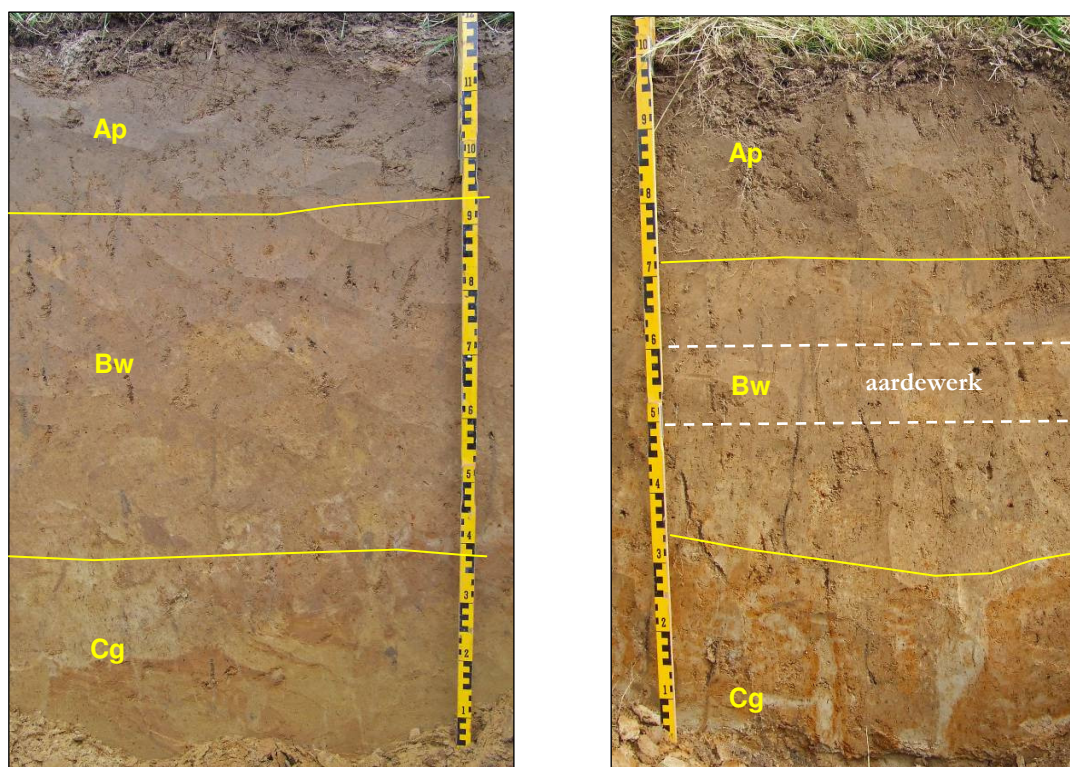


⁷ de Bakker en Schelling, 1989

⁸ FAO, 2006. *World reference base for soil resources 2006. A framework for international classification, correlation and communication*. World Soil Resources Reports 103. Rome.



Afbeelding 18: Bodemprofielen in werkput 4 (5) en werkput 2 (11) binnen het noordwestelijke deel van het plangebied.

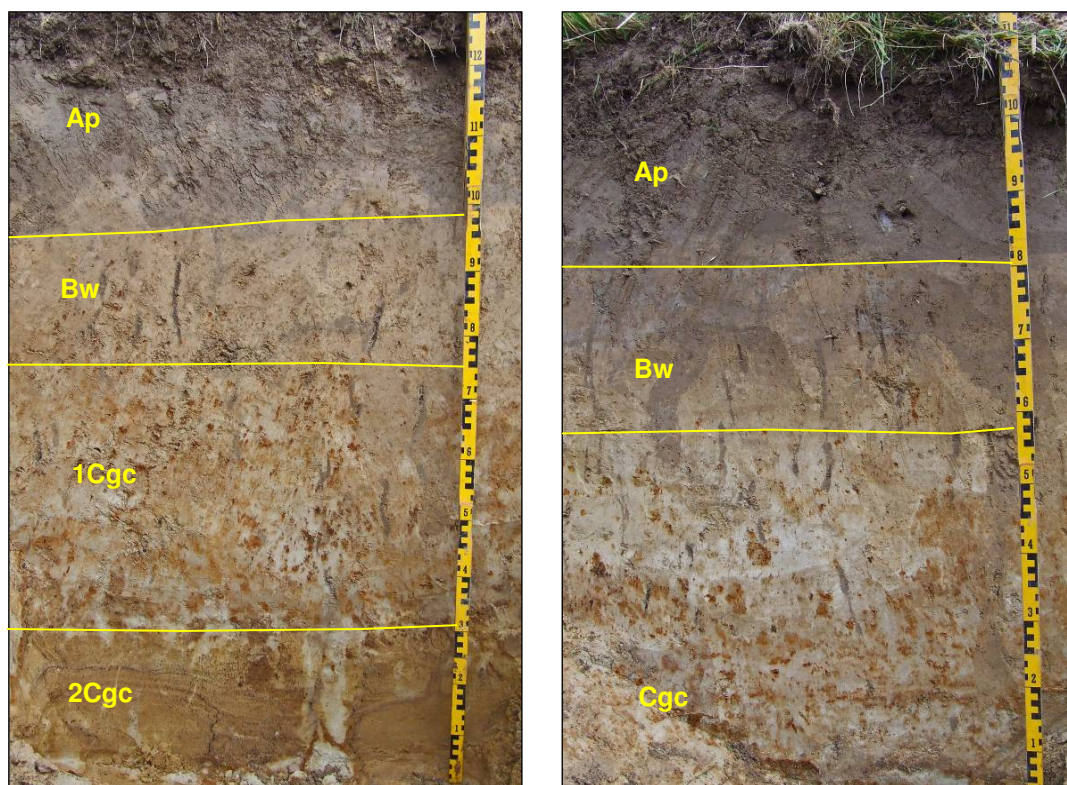


Afbeelding 19: Bodemprofielen in werkput 6 (19) en werkput 7 (15) binnen het centrale noordelijke deel van het plangebied.

Alleen in de het uiterste noordoosthoek van het plangebied (werkputten 23-25) lijken de bodemomstandigheden plaatselijk iets vochtiger. De gleyzone reikt hier hoger dan binnen het overige deel van het noordelijke deelgebied. De Bw-horizont is hier tegelijkertijd zwak ontwikkeld en vrij dun. Deze bodems liggen dan ook binnen de bodemzone Lda die als matig gleyig en matig nat staan aangeduid.

In het algemeen geldt echter dat vrijwel het gehele noordelijke deelgebied redelijk tot goed geschikt is voor bewoning en landbouw.

Ter plaatse van profiel 15 in werkput 7 zijn tijdens de bodemkundige beschrijving een drietal aardewerkfragmenten aangetroffen in de Bw-horizont op een diepte van 40 tot 50 cm beneden maaiveldniveau (*afbeelding 19*). Het aardewerk kwam hier voor in combinatie met houtskoolspikkels. Het archeologische vlak in deze put is exact op dit niveau aangelegd.



Afbeelding 20: Bodemprofielen in werkput 23 (36) en werkput 25 (40) binnen het noordoostelijke deel van het plangebied.

6.2.5. Conclusie

Uit het bodemkundig onderzoek binnen het plangebied blijkt dat de bodem vrijwel volledig uit fijnkorrelige, sterk lemige dekzanden bestaat. Plaatselijk komen dieper in de profielen niveo-eolische en fluvioperiglaciale lemen en grove zanden voor. Holocene alluviale afzettingen met beeklopen zijn niet waargenomen. Aannemelijk is derhalve dat de huidige Bollebeek een jonge, kunstmatige drainagegeul is, gegraven om het plangebied beter voor landbouw geschikt te maken. De beek heeft zeer waarschijnlijk geen natuurlijke voorloper.

Het centrale en zuidelijke deel van het plangebied is altijd een nat gebied geweest dat nauwelijks geschikt was voor bewoning en landbouw. Het noordelijke deelgebied is relatief droog. Hier komen podsolen met een Bw-horizont voor; in het centrale en zuidelijke deel worden enkel AC-gleybodems met een periodiek hoge grondwaterstand aangetroffen. Het noordelijke deel is derhalve van oorsprong wel geschikt voor landbouw en bewoning. De meest droge bodems bevinden zich tegen de uiterste noordgrens van het plangebied.

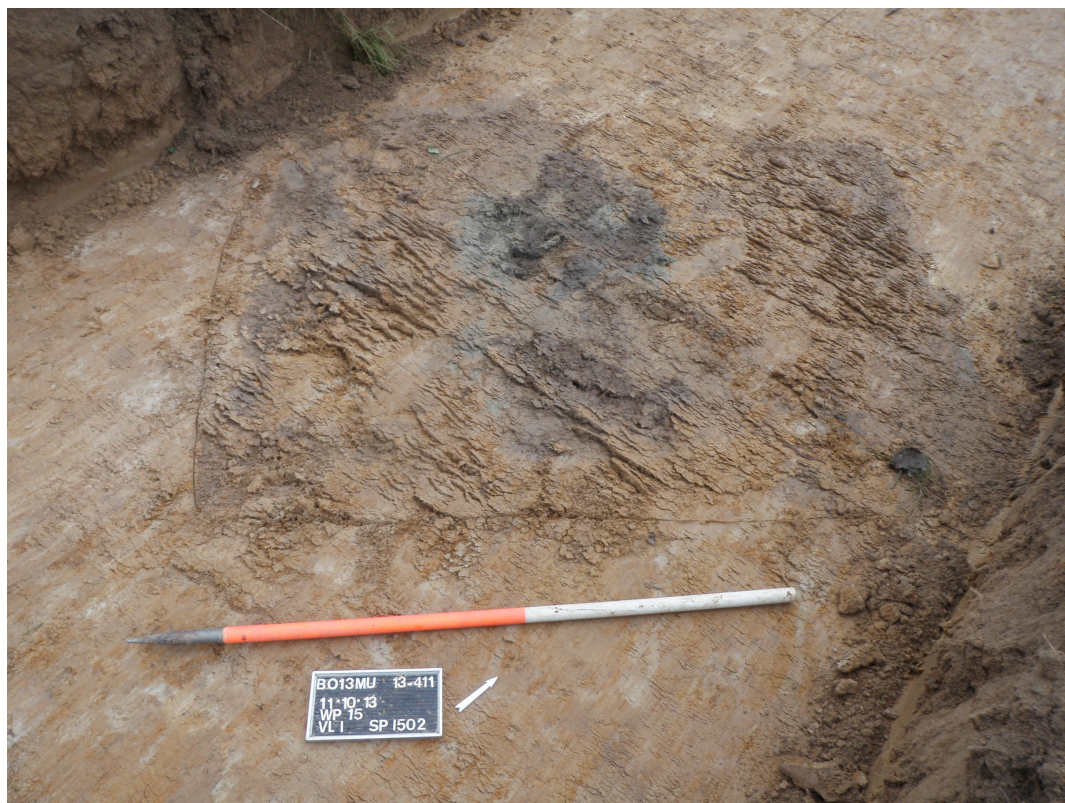
6.3. Sporen en structuren

Tijdens het onderzoek zijn in totaal 62 werkputten aangelegd, waarvan 46 proefsleuven en 16 kijkvensters. Bij alle werkputten is er één vlak aangelegd op het hoogst leesbare niveau, namelijk in de top van de C-horizont. In de laatste vier kijkvensters, werkputten 59 tot en met 62, werd het vlak doelbewust iets hoger aangelegd in de verbruining. Dit is gebeurd om te kijken of hier toch sporen in gezien konden worden. Het resultaat was, dat er hier weinig sporen werden aangetroffen maar wel een grotere concentratie aan vondsten. In totaal werden 230 sporen verspreid over de verschillende werkputten aangetroffen. Daarvan bevinden vier sporen zich in een profiel en acht sporen werden geregistreerd in een coupe. In vier van de proefsleuven (19, 24, 36 en 45), en in zes van de kijkvensters (48, 52, 54, 58, 61 en 62) werden geen sporen aangetroffen. In de werkputten 1 (15), 3 (8), 4 (9), 21 (8), 31 (11), 40 (8), 42 (14), 43 (8) en 51 (8) werden de meeste sporen aangetroffen. Onder de aangetroffen sporen bevinden zich recente sporen en verstoringen (56), natuurlijke sporen (45) en archeologisch relevante sporen. Van deze relevante sporen kregen 79 de datering onbekend, veelal gaat het hier om greppels. De andere 50 sporen kregen de datering metaaltijden mee, op basis van hun algemene uitzicht en/of het aantreffen

van handgevormd aardewerk. Er werden lagen (8), greppels (60), kuilen (111) en paalkuilen (51) aangetroffen. In totaal werden er 32 coupes gezet, dit is ongeveer 15 %.

Recente sporen

Verspreid over het plangebied werden verschillende recente sporen aangetroffen. Er werden recente greppels aangetroffen, zoals bijvoorbeeld S302 in werkput 3. Deze greppel wordt omwille van de scherpe aflijning en heterogene vulling als recent geïnterpreteerd. Er werden ook duidelijke verstoringen aangetroffen. In werkput 1, naar het zuiden toe, is het vlak erg verrommeld en vertoonde het grijsblauwe vlekken (S109), er werd ook een soort van graskuil (S110) aangetroffen. Dit soort kuilen werd ook in andere putten aangetroffen, bijvoorbeeld S1502 in werkput 15 (*afbeelding 21*) en S3501 in werkput 35. In werkput 2 werd een grote recente verstoring (S201/S203) aangesneden, namelijk de aanleg sleuf van een riolering. Ook in werkput 13 werden een grote hoeveelheid recente verstoringen aangetroffen (S1301 tot S1304). Een andere voorbeeld van een recente kuil is S1201 in het profiel van werkput 12. Verder werden er in verschillende werkputten recente paalkuilen aangetroffen. Werkput 14 is een goed voorbeeld hiervan (*afbeelding 22*). In deze sleuf werden drie sporen aangetroffen, alle drie recente paalkuilen. Dit type rechthoekige of vierkante sporen werden nog meer gevonden. De meeste van deze recente sporen werden als dusdanig geïnterpreteerd op basis van de vorm en de heterogeniteit van de vulling. Bij sommige werd de datering bevestigd door de aanwezigheid van puin (S1201), plastic (S1402) of recent aardewerk en ander materiaal (S1303). Deze greppels, kuilen en paalsporen zijn waarschijnlijk te plaatsen in de vorige eeuw.



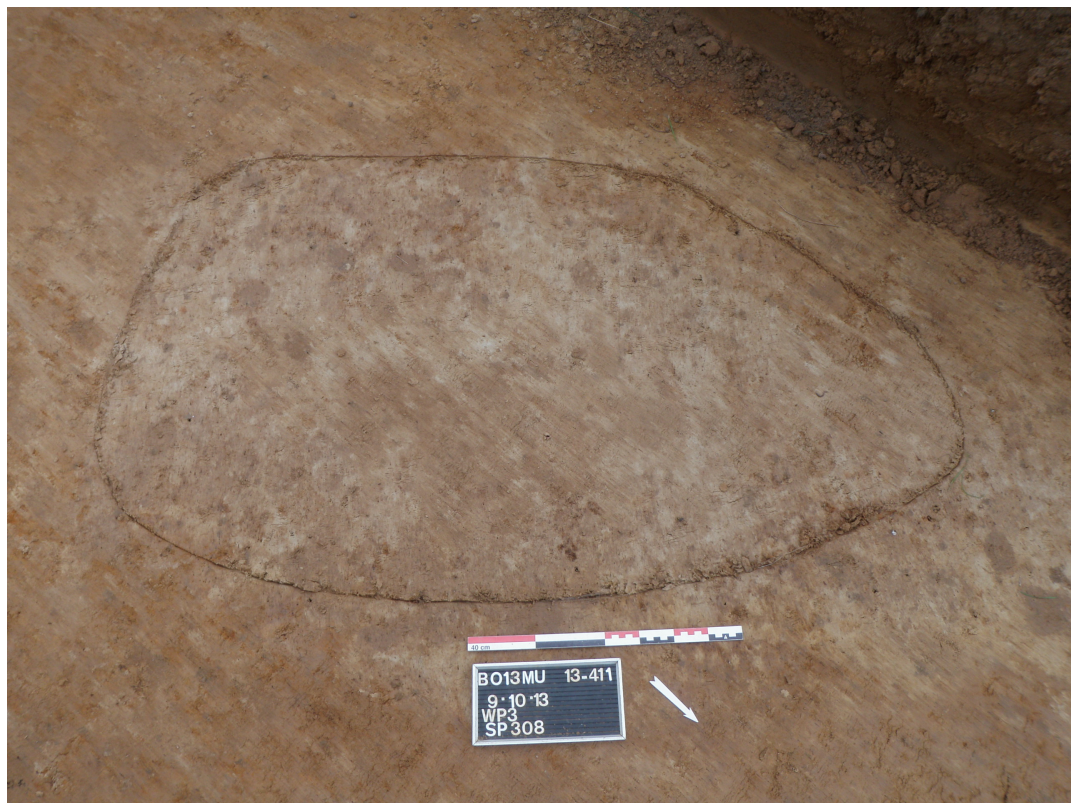
Afbeelding 21: S1502 in werkput 15, voorbeeld van een recente “graskuil”.



Afbeelding 22: S1401 in werkput 14, voorbeeld van een recente paalkuil.

Natuurlijke sporen

Binnen het plangebied werden verschillende natuurlijke sporen aangetroffen. Meestal gaat het om vaag afgelijnde witte of lichtgrijze verkleuringen in het vlak (*afbeelding 23*). Enkele voorbeelden van dit soort sporen zijn S603 in werkput 6, S906 in werkput 9 en S1004 in werkput 10. Ook in de zone van werkputten 1 tot en met 4, en de kijkvensters (59-62) werden gelijkaardige sporen aangetroffen. Deze vlekken hebben een eerder lichtgrijze/lichtbruine kleur en een iets duidelijkere aflijning. Voorbeelden van deze sporen zijn S5901 tot S5906 in werkput 59 en S301 in werkput 3. Deze sporen kunnen waarschijnlijk allen geïnterpreteerd worden als windvallen of boomvallen. Er werden ook enkele mogelijk relevante sporen gecoupeerd, die na couperen natuurlijk bleken te zijn. Twee voorbeelden hiervan zijn S4002 in werkput 40 en S4204 in werkput 42 (*afbeelding 24*). Beide sporen zijn het resultaat van bioturbatie door plant en/of dier.



Afbeelding 23: S308 in werkput 3, voorbeeld van een natuurlijke kuil.



Afbeelding 24: S4204 in werkput 42, voorbeeld van een natuurlijke kuil na couperen.

Lagen

Er werden ook enkele sporen geïnterpreteerd als laag (8). Deze sporen werden zo geïnterpreteerd, vaak omwille van de uitgestrektheid, onregelmatige vorm en een geringe diepte. Deze lagen zijn sporen, en houden dus geen verband met de bodemlagen (10.000-nummers). De sporen S1103, S1501 en S2101 (*afbeelding 25*) werden omwille van de geringe diepte en/of heel vage kleur en aflijning als natuurlijk gezien. De lagen S109, S2603 en S3202 zijn recent ontstaan. S109 werd al besproken. S2603 vertoont gelijkenissen met S109, zonder de blauwige kleur. S3202 is een zelfde vuile laag als aangetroffen in werkputten 38 en 39. S3202 is wel duidelijker af te lijnen en staat waarschijnlijk los van de laag in de andere twee putten. S801 en S804 (*afbeelding 26*) kregen de datering onbekend. Bij S801 is het onduidelijk wat dit juist voor spoor is, S804 is mogelijk een onderdeel van het greppelsysteem in deze zone.



Afbeelding 25: S2101 in werkput 21, voorbeeld van een natuurlijke laag.



Afbeelding 26: S804 in werkput 8, geïnterpreteerd als laag maar waarschijnlijk onderdeel van greppelsysteem.

Kuilen

Er werden verspreid over de verschillende sleuven en kijkvensters in totaal 111 sporen als kuil geïnterpreteerd. Van dit aantal werden er 104 geregistreerd in het vlak, twee in een profiel en vijf sporen werden in een coupe geregistreerd. Van deze kuilen werden er 21 gedateerd in de metaaltijden, 19 kregen de datering onbekend. Andere kuilen zijn recent (30), hier horen onder andere de graskuilen bij zoals hierboven besproken en andere duidelijk recente vergravingen. De overgebleven sporen zijn natuurlijk (41), hier gaat het bijvoorbeeld om de vaag afgelijnde licht gekleurde vlekken (wind/boomvallen) die hierboven werden besproken. Van de kuilen met de datering onbekend, werd het merendeel aangetroffen in het noordoosten van het plangebied (werkputten 5-12, 23-27, 30-31, 51-52 en 55-58). Enkele voorbeelden hiervan zijn S904, S1205 en S5604. Bij deze kuilen gaat het vooral om iets grotere ovaal of onregelmatig gevormde sporen, meestal met een grijsbruine/bruingrijze kleur. De sporen die als metaaltijden gedateerd werden, bevinden zich vooral in het westelijke deel van het plangebied (werkputten 1-4 en 59-62) en ook in de noordoostelijke zone. S106 in werkput 1 is een duidelijk geval van een archeologisch relevant spoor (*afbeelding 27*). Deze kuil werd gecoupeerd, het spoor was ondiep maar vertoonde een verbrande vulling. In een aantal van deze sporen werd handgevormd aardewerk aangetroffen, bijvoorbeeld in S1102 en S2105. Een ander voorbeeld van een te dateren kuil is S3001 (*afbeelding 28*). Dit spoor is behoorlijk groot met een onregelmatige vorm. In het spoor werd handgevormd aardewerk en slakmateriaal aangetroffen. De omvang van het spoor kan een interpretatie als afvalkuil of mogelijk zelfs als waterkuil ondersteunen.



Afbeelding 27: S106 in werkput 1, coupe op kuil met verbrand materiaal.



Afbeelding 28: S3001 in werkput 30, grote kuil met handgevormd aardewerk.

Paalkuilen

Er werden in totaal 51 sporen als paalkuil geïdentificeerd. De meerderheid van de aangetroffen paalkuilen wordt aangetroffen in de zone van de werkputten 1 tot en met 4 en in de noordoostelijke hoek. In de centrale zone werden maar drie mogelijke paalkuilen gevonden, en in het zuiden eveneens maar drie in werkput 43. Van deze paalkuilen werden er vijftien als recent gedateerd. Het gaat hier om vierkante of rechthoekige kuiltjes, soms met kern en insteek. Veelal zijn deze erg heterogeen van vulling, soms zitten er duidelijke aanwijzingen voor de datering in (bijvoorbeeld S1402). Acht paalkuilen kregen een datering onbekend. Deze sporen werden allemaal aangetroffen in de noordoostelijke zone. Mogelijk behoren deze tot dezelfde periode als de andere gedateerde sporen (metaaltijden). Maar deze sporen hebben de datering onbekend gekregen omdat ze in kleur toch verschilden van de meerderheid van de andere kuilen en paalkuilen. Deze sporen zijn meestal eerder lichtbruin of grijsbruin van kleur, terwijl de gedateerde sporen eerder (licht)grijs van kleur zijn. Er werd ook geen aardewerk aangetroffen in deze sporen. S502 (*afbeelding 29*) is het beste voorbeeld van deze paalkuilen. De andere 28 sporen die als paalkuil geïnterpreteerd werden, kregen de datering metaaltijden. De meeste van deze sporen zijn (licht)grijs van kleur, een aantal is eerder grijsbruin en soms donkergrijs/zwart gevlekt. Deze grijsbruine sporen zijn dan wel heel erg vaag qua aflijning. Twee goede voorbeelden van de lichte grijze paalkuilen zijn S2301 en S2601 (*afbeelding 30*). In S5103 werd handgevormd aardewerk aangetroffen. Dit type sporen bevindt zich vooral in de noordoostelijke zone. Twee goede voorbeelden van de eerder vage paalkuilen zijn S204 (*afbeelding 31*) en S307. Bij het couperen van S307 werd handgevormd aardewerk gevonden. Deze sporen bevinden zich vooral in het westelijke deel van het terrein. Ook in de zone rond werkputten 21-22 en 40-43 werden enkele lichtgrijze kuiltjes geregistreerd. Maar de interpretatie hiervan als paalkuilen is iets minder zeker, alhoewel er in S4308 (*afbeelding 32*) dan wel handgevormd aardewerk werd aangetroffen. In de aangetroffen paalkuilen kunnen geen structuren herkend worden. In de werkputten 1 tot en met 4 liggen de verschillende sporen te ver uit elkaar. Door de hoeveelheid sporen aangetroffen in werkput 23 en werkput 55 er langs, kan men hier een structuur vermoeden. Hetzelfde geldt voor werkputten 30 en 51.



Afbeelding 29: S502 in werkput 2, paalkuil in noordelijke zone met datering onbekend.



Afbeelding 30: S2601 in werkput 26, paalkuil in noordoostelijke zone met datering metaaltijden.



Afbeelding 31: S204 in werkput 2, paalkuil in westelijke zone met datering metaaltijden.



Afbeelding 32: S2601 in werkput 26, paalkuil in noordoostelijke zone met datering metaaltijden.

Greppels

Binnen het plangebied werden 60 sporen geïdentificeerd als greppel. Acht van de greppels werden gezien als recente sporen. S201, S203 en S302 werden hierboven reeds besproken. S1301, S1303-S1304 zijn duidelijk recente verstoringen, waarbij het bij S1303-S1304 wel niet helemaal zeker is dat het om een echte greppelvorm gaat, aangezien deze sporen zich in de lengte langs de putwand bevinden. S1705 is mogelijk het resultaat van een ondiepe gracht of waterplas, of een verzakking van de bouwvoor. S3201 bevindt zich meteen onder bouwvoor, in de vuile laag (S3202), en loopt richting de gracht langs de Groenstraat. Eén greppel (S3003) kreeg een datering in de metaaltijden omwille van de vage aflijning, lichtgrijze kleur en een verband met paalkuil S3002 en de grote kuil S3001. Enkele greppels werden gecoupeerd, waarbij S604 (*afbeeldingen 33 en 34*), S902 en S4001 de beste voorbeelden zijn. In S902 werd handgevormd aardewerk aangetroffen, daarnaast valt op te merken dat de vulling van S604 en S902 gelijkenissen vertoont met de paalkuilen S2301 en S2601. De meeste greppels zijn vaag qua aflijning en lichtbruin/lichtgrijs van kleur. De meerderheid van de greppels kreeg als datering onbekend. Sommige greppels werden maar in één of twee werkputten geregistreerd, andere kunnen over een grotere lengte en doorheen meerdere putten gevolgd worden (bijvoorbeeld S4307, S4211, S4102 en S4007). Een deel van de greppels werd aangetroffen centraal in het noorden, ten westen van de sporenconcentratie, in de werkputten 7,8, 9, 10, 17 en 18. De greppels in het noorden lijken zich langs de randen van de sporencluster te bevinden en de meesten hiervan hebben een zelfde oriëntatie. Vermoedelijk behoort het grootste deel van al deze greppels toch tot één groot systeem, dat in één periode te plaatsen valt, en houden deze greppels verband met de sporencluster. Een tweede groep greppels werd geregistreerd in het zuidelijke deel van het terrein, in de werkputten 41 tot en met 44. De greppels hier zijn waarschijnlijk perceelsgrenzen. Hun locatie en oriëntatie kan op deze van de moderne perceelsgrenzen gelegd worden. In de zones met een grotere sporenconcentratie aan kuilen en paalkuilen worden weinig tot geen greppels aangetroffen.



Afbeelding 33: S604 in werkput 6, greppel.



Afbeelding 34: S604 in werkput 6, coupe op greppel.

6.4. Vondsten

Bij het proefsleuvenonderzoek werd een behoorlijk aantal vondsten gedaan. Over het hele terrein werden 41 vondsten ingezameld. Drie vondsten werden in een profiel geregistreerd, twee komen uit een coupe, één vondst werd door metaaldetectie gevonden. Al de anderen (35) werden geregistreerd bij de aanleg van het vlak. Een groot deel (19) is ook afkomstig uit het vlak, de verbruiningslaag (8) of de C-horizont (11).

Achttien vondsten werden gedaan in de zone van werkputten 1 tot en met 4. Vijf van deze vondsten kunnen aan een specifiek spoor gelinkt worden, één (V40) daarvan is afkomstig uit een coupe. Het andere materiaal komt uit de verbruiningslaag (7) of de C-horizont (5). Veertien vondsten komen uit de noordoostelijke zone, waarvan er tien uit een spoor afkomstig zijn, de anderen uit het vlak (3) of een profiel (V39). Eén vondst komt weer uit een coupe (V38). Negen vondsten komen uit het centrale en zuidelijke gedeelte van het plangebied. Ook hier kunnen de meesten (6) aan een spoor verbonden worden, één hiervan werd door metaaldetectie geregistreerd (V41). De andere drie vondsten zijn afkomstig uit het vlak of het profiel (V21).

Er werden twee grote vondstcategorieën aangetroffen, namelijk metaal/slakken en aardewerk, respectievelijk tien en 29 stuks. Daarnaast werd nog één stukje baksteen ingezameld uit greppel S4203 (V20). Het fragment is te klein om iets over te kunnen zeggen. Er werd ook nog een fragment glas aangetroffen (V6). Dit fragment is waarschijnlijk afkomstig van een recipiënt, maar het fragment is te klein om precies te kunnen determineren. Het glas en baksteenmateriaal dateert ten vroegste vanaf de Romeinse periode maar is wellicht veel recentere.

Metaal/Slakken

Er werd zes keer slakmateriaal aangetroffen, waarvan vijf keer in een spoor. Het gaat hier vermoedelijk om slakken afkomstig van metaalbewerking. Verder werden er drie spijkers uit ijzer aangetroffen. Deze spijkers werden allen in de C- of Bw-horizont aangetroffen. Als laatste werd door metaaldetectie nog een loden plaatje in S1704, een kuil met onbekende datering, aangetroffen (V41). Dit laatste heeft een waarschijnlijk een functie als zegellood gehad. Het is een kwaliteitswaarborg voor een rol stof en geeft tevens aan waar de rol stof gemaakt is. Ook geeft het de soort stof aan.

Aardewerk

De andere vondsten betreffen allemaal aardewerk. Op vier fragmenten roodbakkend en twee witbakkend na, zijn alle scherven handgevormd. De aardewerkcontexten betreffen vaak niet meer dan één à twee fragmenten. Sporen S1003 (V9) en S3001 (V17) bevatten respectievelijk zes en twaalf stuks schervenmateriaal. Van de 57 stuks aardewerk is circa 70% kleiner dan 2 cm².

Witbakkend aardewerk

Het witbakkend aardewerk omvat een stuk pijpensteel (V2). Deze werd aangetroffen bij de aanleg van het vlak in werkput 1. De herkomst is niet helemaal zeker, maar de vondst is waarschijnlijk afkomstig uit de bouwvoor. Pijpenstelen komen voor vanaf de 17de eeuw, wanneer tabak geïntroduceerd wordt in onze contreien. Het tweede fragment (V12) is een wandscherf met glazuur. Deze vondst is afkomstig uit een recente kuil. Witbakkend aardewerk met groengeel glazuur wordt gezien als laat wit aardewerk en wordt gedateerd circa 1600-1900.

Roodbakkend aardewerk

Roodbakkend aardewerk wordt gemaakt op de draaischijf. Het krijgt zijn kleur door het zuurstofrijke (oxyderend) bakproces. Het kan volledig of gedeeltelijk geglaazuurd zijn, of ongeglaazuurd. Roodbakkend aardewerk wordt vooral gebruikt voor keukengerei (kookpotten, pannen, kommen, ...). Het roodbakkend gedraaid aardewerk voorzien van glazuur kan gedateerd worden vanaf de volle middeleeuwen tot en met de nieuwe tijd. Eén roodbakkend fragment (V21) werd gevonden in de bioturbatielaag (S10005) tussen de A-horizont en de C-horizont in werkput 42. De tweede scherf (V14) komt uit spoor S1304, een recente verstoring in werkput 13. Een derde (V30) komt uit de verbruiningslaag in werkput 60, en een vierde (V15) uit het vlak in werkput 17. Dit materiaal dateert ten vroegste vanaf de late 12e/vroege 13e eeuw. Maar is wellicht veel recenter.

Handgevormd

De rest (23) van de aangetroffen scherven bestaat uit handgevormd materiaal. Een deel hiervan werd aangetroffen bij de aanleg van het vlak, en bevond zich in de C-horizont of in sommige gevallen in de Bw-horizont. Maar een groot deel kan aan een

specifiek spoor worden toegeschreven. Bij het couperen werden maar twee vondsten geregistreerd. V40 is afkomstig uit paalkuil S307, en V38 is afkomstig uit greppel S902. Een tweetal scherven laten een oppervlaktebehandeling van besmijting zien. Het besmijten gebeurde door de ongebakken pot met een kleipap te besmeren, zodat na het bakken een grillig reliëf op de wand ontstond. Er werden nog twee versierde scherven aangetroffen. Het gaat om versiering door vingertopindrukken op de wand van de pot. Verder werd er nog een bodemfragment gevonden met een geknepen standvoet. De twee besmeten scherven en één van de versierde fragmenten werden aangetroffen in kuil S3001 (V17).



Afbeelding 35: Foto van één van de besmeten aardewerkfragmenten ingezameld als vondstnummer 17.

De tweede versierde scherf komt uit de verbruiningslaag in werkput 7 (V39). Het bodemfragment (V19) is afkomstig uit het vlak van werkput 36. Eveneens aanwezig was één bodemfragment (V40), afkomstig uit de coupe van S307, met een hoekige overgang naar de wand zonder bodemschijfmarkering (van den Broeke type A3). Dergelijk bodemtype domineert altijd doorheen de ijzertijd ten opzichte van de andere bodemtypes. Het fragmentair karakter van de scherven zorgt ervoor dat het materiaal weinig diagnostisch is voor een bepaald periode. Daarom kan het niet nader gedateerd worden dan de tijdsspanne late bronstijd tot en met 13de eeuw. Het handgevormd aardewerk vertoont evenmin fel tot bruinrode ijzeroxide deeltjes, wat een indicator is voor vroeg middeleeuws materiaal. Op basis van de besmeten en versierde scherven,

en de A3-bodem kan wellicht het merendeel van het handgevormde aardewerk gedateerd worden in de late bronstijd tot en met de vroeg Romeinse periode. Gezien het relatief klein aandeel van besmeten aardewerk, zou onder voorbehoud gepleit kunnen worden voor de aanvang van de vroege ijzertijd, en/of de overgang van de late ijzertijd naar de vroeg Romeinse periode.

7. Conclusie

7.1. Inleiding

Het plangebied aan de Mussenhoevelaan is gelegen ten noordoosten van de huidige kern van Boechout. In de omgeving zijn hoeves bekend waarvan sommigen te dateren zijn vanaf de late middeleeuwen, en anderen vanaf de 16de eeuw. Deze hoeves zijn allemaal terug te vinden op de kaart van Ferraris. Ten noordwesten van het plangebied werden bij een prospectie op verschillende percelen meerdere losse vondsten aangetroffen. Het gaat vooral om aardewerk en glas dat te dateren is in de late ijzertijd. Daarnaast werd er nog aardewerk uit de Romeinse periode en de middeleeuwen aangetroffen, en ook lithisch materiaal uit het neolithicum. Bij een opgraving in dezelfde omgeving werden paalkuilen uit de ijzertijd, en een bootvormige plattegrond en afvalkuilen uit de volle middeleeuwen aangetroffen. Het plangebied is gelegen in een gebied met een vruchtbare zandleembodem. Het westelijk en noordelijk deel van het plangebied is een hoger gelegen zone langs de Bollebeek. Het centrale en zuidelijke gedeelte loopt af naar de Bollebeek toe, en wordt steeds natter. De aanwezige verbruiningslaag, vooral in het noorden en westen, zorgt er wel voor dat sporen grotendeels geëgaliseerd werden en pas onder deze laag duidelijk worden.

Binnen het plangebied kunnen nog onbekende sporen of vondsten uit voornoemde periodes verwacht worden. Door middel van een proefsleuvenonderzoek is deze verwachting getoetst. Op basis van de resultaten kan Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen een besluit nemen met betrekking tot een eventueel vervolgonderzoek.

Tijdens het veldonderzoek zijn indicatoren gevonden die wijzen op de aanwezigheid van meerdere archeologische vindplaatsen binnen het plangebied.

Binnen het plangebied kunnen twee vindplaatsen aangeduid worden. De eerste locatie bevindt zich in het westen, de zone van werkputten 1 tot en met 4. De afbakening van deze vindplaats is moeilijk aan te geven doordat de relevante sporen erg verspreid doorheen de vier proefsleuven aangetroffen werden. Binnen deze zone werden met zekerheid twee paalkuilen aangetroffen, en nog zes mogelijke paalkuilen. Bijna de helft van het gevonden materiaal is afkomstig uit deze zone, een groot deel hiervan werd in de verbruining aangetroffen. Er werden in deze zone dus duidelijke sporen en vondsten aangetroffen, maar de sporen zitten dus erg verspreid. Verder heeft er in deze zone al een verstorende activiteit plaatsgevonden. Een riolering werd van noord naar zuid aangelegd, de aanleggleuf hiervan werd aangesneden in werkput 2.

De tweede vindplaats is gelegen in het noordoosten van het plangebied, grofweg gesitueerd van werkput 10 tot 12, 23 tot 27, 30 tot 31, en de kijkvensters 49 tot 52 en 55 tot 58. In deze zone werd op een kleinere oppervlakte een grotere concentratie aan sporen gevonden. Vooral in en rond de werkputten 23 en 30 is de dichtheid groot. Deze zone kan dus iets duidelijker afgelijnd worden dan deze in het westen. De aangelegde kijkvensters leverden niet altijd nuttige informatie over de precieze afbakening. De grootste concentratie aan vondsten wordt in de zone van werkputten 1 tot en met 4 aangetroffen, bijna de helft van het totaal. Maar de concentratie aan sporen, en daar onder vallend de relevante sporen, is in deze zone lager. In de noordoostelijke zone werden dan meer sporen aangetroffen. De vondstconcentratie is hier iets kleiner, maar het gaat nog om een derde van het totaal.

Afgaande op het algemene uitzicht van de sporen, en de gegevens uit het vondstmateriaal, kan men de archeologisch relevante sporen plaatsen vanaf de late bronstijd tot en met de vroeg Romeinse periode, vermoedelijk vroege ijzertijd en/of de overgang van de late ijzertijd naar de vroeg Romeinse periode.

Beide zones liggen in het hoger gelegen, drogere gedeelte van het plangebied. Op de Ferrariskaart is te zien dat deze zone toentertijd in gebruik was als akker, terwijl het zuidelijke nattere gedeelte vooral weides waren. De verschillende percelen waren in gebruik als weiland. Op de Ferrariskaart is te zien dat dit vroeger ook al het geval was. De bodem is doorheen de jaren bijna niet verstoord geweest, behalve door de aanleg van de koolwaterstofleiding en de riolering, en de plaatsing van omheiningen en

schuurtjes. Verder van belang is dat ten noordwesten van het plangebied tijdens een prospectie op meerdere velden ook handgevormd aardewerk uit de ijzertijd werd aangetroffen. Tijdens een opgraving in dezelfde omgeving werden ook sporen uit deze periode aangetroffen. Deze meldingen in de CAI liggen op ongeveer 500 m van het plangebied.

7.2. Beantwoording onderzoeksvragen

▪ *Wat is de bodemkundige opbouw van het terrein: welke zijn de waargenomen horizonten (beschrijving en duiding)?*

Alle aangetroffen bodemprofielen zijn grotendeels gevormd in matig tot uiterst siltig, uiterst fijn tot zeer fijn lichtgeel tot grijswit Pleistoceen dekzand. In enkele profielen zijn aan de basis grofzandige afzettingen aangetroffen, met name in het zuidelijke deel. Dit zijn waarschijnlijk fluvioperiglaciale afzettingen.

Uit de analyse van de profielen in de beekdallaagte blijkt dat hier sprake is van zeer natte bodems waarbij de gleyverschijnselen (hoogste grondwaterstand) hoog in het profiel reiken tot in de bouwvoor (Ap-horizont). Er is geen of nauwelijks sprake van een B-horizont; door de langdurig hoge grondwaterstand konden geen verticale uit- en inspoelingsprocessen optreden waardoor de vorming van een E- en B-horizont achterwege is gebleven. In diverse profielen is wel een (zeer) zwak ontwikkelde bioturbatiezone direct onder de bouwvoor zichtbaar. Deze zogenaamde AC-horizonten worden gekenmerkt door een lichtgrijze verkleuring als gevolg van een enigszins hoger humusgehalte. De bioturbatie zal voornamelijk tijdens de drogere zomermaanden plaatsvinden.

De bodems binnen het zuidoostelijke deelgebied vertonen een sterke gelijkenis met de natte bodems binnen de centrale beekdallaagte. Ook hier is sprake van een periodiek hoge grondwaterspiegel getuige de top van de gleyzone die hier tot aan de basis van de bouwvoor reikt. En een veelal dunne ACg-overgangshorizont. In de Cg-horizont beneden de AC komen beduidend meer lichtgekleurde ontijzeringsvlekken voor die duiden op langdurigere grondwaterverzadiging.

De bodems binnen het noordelijke deelgebied wijken merendeels sterk af van de bodems binnen de centrale beekdalvlakte en het zuidelijke deelgebied. Deze zijn conform de verwachting droger. Dit geldt met name voor het uiterste noordwestelijke deel. Hier zijn in de randzone van het plangebied nog maar weinig gleykenmerken binnen het blootgelegde profiel vastgesteld. Het betreft hier podsolen. Deze podsolprofielen worden gekenmerkt door een relatief dikke Bw-horizont met een vrij diepe verbruining, bioturbatie en beperkte mobilisatie van ferro- en sesquioxiden. Een E-horizont kan in dit type podsolen meestal niet worden onderscheiden. De Ap-horizont is hier beduidend lichter dan in de nattere deelgebieden. Dit wordt veroorzaakt door de betere microbiologische afbraakomstandigheden voor organisch bodemmateriaal en verticale mobilisatie van humus.

Alleen in de het uiterste noordoosthoek van het plangebied lijken de bodemomstandigheden plaatselijk iets vochtiger. De gleyzone reikt hier hoger dan binnen het overige deel van het noordelijke deelgebied. De Bw-horizont is hier tegelijkertijd zwak ontwikkeld en vrij dun. Deze bodems liggen dan ook binnen de bodemzone Lda die als matig gleyig en matig nat staan aangeduid

- ***In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en zo ja in welke mate? Wat vertelt dit over de archeologische niveaus en de intactheid van de sporen?***

Op basis van de bodemprofielen zijn er geen aanwijzingen dat de bodem in het verleden afgetopt is geweest. Wel zijn in verschillende profielen een AC-horizont vastgesteld. Deze wordt gekenmerkt door een lichtgrijze verkleuring als gevolg van een enigszins hoger humusgehalte. Deze horizont is ontstaan door bioturbatie. Ook de Bw-horizont die in de drogere terreingedeelten is vastgesteld is het gevolg van bioturbatie. Deze is echter veel intenser van aard waardoor “verbruining” ervoor zorgt dat sporen moeilijk herkenbaar zijn. Dit bleek ondermeer uit enkele kijkvensters die zijn aangelegd in deze Bw-horizont. Buiten hogere concentraties aardewerk konden hier geen sporen worden afgeleid.

- ***Is er sprake van één of meerdere begraven bodems?***

De Kwartairgeologische kaart geeft aan dat ter hoogte van de Bollebeek alluviale afzettingen kunnen voorkomen. Louter op basis van deze gegevens zou er sprake kunnen zijn van begraven bodems en ook het veldwerk is toegespitst op de vaststelling van dit alluvium. Echter lijkt het aannemelijk dat de Bollebeek een jonge, kunstmatig gegraven drainagegeul is om de lagere terreingedeelten van het plangebied beter voor landbouw geschikt te maken. Zeer waarschijnlijk heeft de beek geen natuurlijke voorloper en moet de laagte waarin deze is uitgegraven eerder gezien worden als een moerassige zone. Daarnaast ligt het plangebied nabij het dalhoofd waardoor het voorkomen van alluviale overstromingsafzettingen niet aannemelijk is. Het oppervlakteareaal van het stroomgebied is te klein om grote hoeveelheden neerslag af te voeren waardoor stroomopwaartse erosie niet bestaand dan wel uiterst miniem is. In ieder geval te weinig om verder dalafwaarts voor alluvium te zorgen.

- ***Zijn er mobiele artefacten (prehistorie)? Wat is de densiteit? Is er sprake van concentraties/clusters? Uit welke periode(s) stammen de mobiele artefacten?***

Binnen het plangebied werden geen mobiele artefacten uit de prehistorie, met andere woorden lithisch materiaal, aangetroffen.

- ***Zijn er sporen aanwezig?***

Er zijn in totaal 230 sporen aangetroffen binnen het plangebied. Het betreft zowel recente kuilen, als natuurlijke sporen, greppels en (paal)kuilen. Verspreid binnen het plangebied, met een concentratie in het noordoosten en het westen, werden archeologisch relevante sporen aangetroffen (zie volgende onderzoeksvragen).

- ***Zijn de sporen natuurlijk of antropogeen?***

Een deel van de aangetroffen sporen is van natuurlijke aard. Deze werden vooral geregistreerd in de noordelijke, drogere zone. Het gaat om vaag afgelijnde, meestal wit tot licht bruingrijs verkleurde onregelmatige vlekken. Deze sporen kunnen vermoedelijk als boomval/windval geïnterpreteerd worden. Naast deze natuurlijke sporen werden vooral sporen van antropogene aard aangetroffen. Het gaat hier om greppels, kuilen en paalkuilen uitgegraven door de mens. Een deel van deze antropogene sporen is van recente aard, de anderen zijn archeologisch relevant.

▪ ***Hoe is de bewaringstoestand van de sporen? Welke factoren speelden hierin een rol, en wat is hun respectievelijke impact?***

De bewaringstoestand van de sporen is behoorlijk goed. De meeste relevante sporen zijn wel erg licht van kleur en hebben een vage aflijning, maar deze konden toch duidelijk herkend worden. Daarnaast werd verspreid over het terrein toch een behoorlijk hoeveelheid vondstmateriaal, waaronder vooral aardewerk, aangetroffen. Wel moet gezegd worden dat de sporen pas duidelijk werden in de top van de C-horizont. In de nattere zone bestaat de bodem uit een A/C-profiel, met vaak een dunne laag bioturbatie tussen beiden horizonten. In deze A/C-horizont waren de sporen niet altijd even duidelijk te herkennen. In de noordelijke zone, waar de Bw-horizont aanwezig is, moest het vlak wel degelijk in de top van de C-horizont worden aangelegd. In de Bw-horizont waren de sporen moeilijk tot niet te herkennen. De processen in deze Bw-horizont zorgen er namelijk voor dat de sporen gehomogeniseerd worden, zodat ze niet meer te onderscheiden zijn van de bodemlaag.

▪ ***Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?***

In de huidige concentraties van sporen die werden aangetroffen, konden geen structuren worden herkend. Uit de coupes van enkele sporen blijkt wel dat het om duidelijke paalkuilen gaat. De sporen in de werkputten 1 tot en met 4 liggen te ver uit elkaar. Rondom en in werkput 23 en werkput 51 is wel vermoedelijk een (gedeeltelijke) structuur aanwezig, puur op basis van de hoeveelheid aangetroffen sporen.

▪ ***Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?***

De recente sporen buiten beschouwing gelaten, behoren de aangetroffen sporen vermoedelijk tot dezelfde periode. Op basis van kleur, verwerking en algemeen uitzicht kan men de sporen in dezelfde historische periode plaatsen. De gegevens uit het vondstmateriaal bevestigen deze conclusie, aangezien ongeveer twee derde van de vondsten handgevormd aardewerk is. Na determinatie van het vondstmateriaal, kan gezegd worden dat het aardewerk wijst op een datering in de metaaltijden. Het materiaal is te plaatsen vanaf de late bronstijd tot en met de vroeg Romeinse periode, vermoedelijk zelfs meer specifiek in de vroege ijzertijd en/of de overgang van de late ijzertijd naar de vroeg Romeinse periode.

- ***Kan op basis van het sporenbestand in de proefsleuven een uitspraak gedaan worden over de aard en de omvang van de occupatie?***

Uitgaande van de aangetroffen sporen tijdens het vooronderzoek gaat het vermoedelijk om resten van een nederzetting. Er werden meerdere paalkuilen aangetroffen. De verschillende greppels die doorheen het plangebied werden aangetroffen, zijn mogelijk aanwijzingen van perceelsgrenzen/erfscheidingen, en wijzen dus op eenzelfde interpretatie. Er werden twee concentraties van zulke sporen aangetroffen. De eerste bevindt zich in het westen van het plangebied. De exacte aard en omvang van deze vindplaats is moeilijk te duiden. Hier werden vier zeer lange sleuven aangelegd, en de sporen bevinden zich verspreid over de volledige lengte van deze sleuven. Ten oosten van deze zone bevindt zich de koolwaterstofleiding. Meer centraal werd deze zone al verstoord door rioleringswerken. De tweede concentratie aan sporen bevindt zich in het noordoosten van het terrein en heeft een beperktere omvang. De aanwezigheid van relevante sporen kan in deze zone iets beter afgelijnd worden. De aangetroffen sporen bestaan hier uit een grotere hoeveelheid op een kleinere oppervlakte, in vergelijking met de zone in het westen.

- ***Zijn er indicaties (greppels, grachten, lineaire paalzettings, ...) die kunnen wijzen op een inrichting van een erf/nederzetting?***

Verspreid binnen het plangebied werden verscheidene greppels aangetroffen. Deze kunnen wijzen op de inrichting van een erf of nederzetting, of een aanduiding zijn van een perceel uit iets meer recente tijd. De verwerking van sommige greppels, gelijkenis in vulling met de paalkuilen uit dezelfde zones en het aantreffen van handgevormd aardewerk doet wel vermoeden dat tenminste een deel van deze sporen tot dezelfde periode behoren als de aanwezige (paal)kuilen. De greppels die in het noordoosten van het plangebied werden gevonden houden vermoedelijk verband met de sporencluster in deze hoek. De groep greppels die naar het zuiden toe werd aangetroffen in de werkputten 40 tot en met 44 zijn perceelsgrenzen. Dezelfde aflijning kan nog herkend worden in de huidige situatie.

- ***Zijn er indicaties voor de aanwezigheid van funeraire contexten?***

Er werden geen indicaties aangetroffen voor de aanwezigheid van graven en/of grafstructuren.

- ***Kunnen de sporen gelinkt worden aan nabijgelegen archeologische vindplaatsen?***

De aangetroffen archeologisch relevante sporen kunnen waarschijnlijk gelinkt worden aan de losse vondsten die bij de prospectie (CAI inventarisnummers 105.619, 152.058, 105.620 en 105.589), op verschillende percelen iets ten noordwesten van het plangebied, heeft plaatsgevonden. Daarnaast kan men een verband vermoeden met de opgraving in dezelfde omgeving (CAI inventarisnummer 151.557). Bij de prospectie werd aardewerk en glas uit de ijzertijd aangetroffen, bij de opgraving werd aardewerk en sporen uit dezelfde periode gevonden.

- ***Zijn er één of meerdere archeologisch relevante niveaus die aanleiding kunnen geven tot een vervolgonderzoek in vlakdekkend onderzoek?***

Binnen het plangebied werd een archeologisch relevant niveau aangetroffen ter hoogte van de top van de C-horizont. Op dit niveau werden de relevante sporen en vondsten geregistreerd. Daarnaast kan men zich afvragen of de Bw-horizont ook een relevant niveau is. In principe is dit al het goede niveau om een vlak aan te leggen, dit is een natuurlijke bodemlaag die al lange tijd aanwezig is. Maar het is zo goed als onmogelijk om in deze laag sporen te onderscheiden. Een punt van aandacht is dan misschien wel om het vlak in deze zone voorzichtig te verdiepen omwille van het vondstmateriaal en om de sporen duidelijk vanaf de aanzet te kunnen volgen.

- ***Wat is de relatie tussen de bodem en de archeologische sporen?***

Op basis van de resultaten van het veldwerk is er niet zozeer een relatie tussen de bodem en de archeologische sporen zelf maar is zowel het voorkomen van een bepaalde bodemontwikkeling als het voorkomen van archeologische sporen gerelateerd aan de heersende grondwatertafel. Het centrale beekdal en de zuidoostelijke zone zijn grote delen van het jaar te nat voor bewoning middels houtbouw. De grondwatertafel komt dan namelijk in de nabijheid van het maaiveld waardoor iedere vorm van houtbouw aangetast zou worden door rotting ten gevolge van de opeenvolging van vocht en droogte. In het noorden van het plangebied

ontbreken gleyverschijnselen of komen deze pas op een zekere diepte voor waardoor deze zone wel in aanmerking komt voor bewoning. Het is dan ook in dit gebied dat er archeologische resten zijn vastgesteld.

▪ ***Wat is de relatie tussen de bodem en de landschappelijke context (landschap algemeen, geomorfologie, ...)?***

Binnen de centrale beekdallaagte komt een hoge grondwatertafel voor (drainageklasse .h.). Hierdoor komen gleyverschijnselen voor tot in de bouwvoor. Samenhangend met deze hoge grondwatertafel hebben er geen verticale uit- en inspoelingsprocessen kunnen optreden waardoor de vorming van een E- en B-horizont achterwege is gebleven. Ook in het zuidoosten van het plangebied komt een gelijkaardige situatie voor. Binnen het noordelijke deel van het plangebied wijken de bodems sterk af van de situatie in het centrale beekdal en het zuidoosten en is de ondergrond conform de verwachting droger. Hierdoor hebben zich poszolen kunnen ontwikkelen die binnen het plangebied gekenmerkt worden door een relatief dikke Bw-horizont met een vrij diepe verbruining met daaronder meteen de Cg-horizont. In het noordoosten waar er opnieuw een iets vochtigere ondergrond voorkomt reikt de gleyzone hoger in het bodemprofiel en is de Bw-horizont tegelijkertijd zwak ontwikkeld en vrij dun.

Samenvattend kan dus gesteld worden dat de voorkomende bodems gerelateerd zijn aan de heersende drainageklassen die op hun beurt gekoppeld zijn aan de landschappelijke ligging.

▪ ***Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht bij een eventueel vervolgonderzoek?***

Verder onderzoek is aangewezen in de westelijke en noordoostelijke zone. Bijzonder aandacht dient gespendeerd te worden aan de relatie tussen deze twee advieszones, de omkadering van de sporen en structuren in tijd en ruimte waarbij de onderlinge relatie verder onderzocht zou moeten worden.

Ook dient er speciale aandacht te worden gespendeerd aan de aanwezige Bw-horizont die deze zone domineert. Door de moeilijke waarneembaarheid van sporen dient de aanleg van het vlak laagsgewijs en uiterst proper te worden uitgevoerd daar

alle nuances opgemerkt kunnen worden. Ook moet er gekeken worden of er eventuele vondstconcentraties kunnen worden vastgesteld.

▪ ***Welke vraagstellingen zijn voor eventueel vervolgonderzoek relevant?***

- Wat kan er verteld worden over de afbakening van de vindplaatsen?
- Is er een direct verband tussen beide vindplaatsen?
- Is er een verband met de archeologische resten aangetroffen bij de opgraving ten noordwesten van het plangebied?
- Kunnen er structuren herkend worden, en welke zijn dit?
- Gaat het om resten van een nederzetting, of is er eerder sprake van een periferie?
- Behoren de sporen daadwerkelijk tot één periode, en kan deze verfijnd worden?
- Zijn er aanwijzingen voor artisanale activiteiten (aantreffen slakmateriaal)?

8. Aanbevelingen

Op basis van de onderzoeksresultaten van het proefsleuvenonderzoek wordt voor een deel van het plangebied (circa 12845 m²) een vervolgonderzoek in de vorm van een vlakdekkende opgraving geadviseerd (bijlage 8). Het gaat om de zone ten westen van de koolwaterstofleiding (circa 5632 m²) en de zone in het noordoosten (circa 7213 m²) van het plangebied. Binnen beide zones zijn archeologische relevante sporen vastgesteld die passen binnen een nederzettingscontext. Centraal tussen beide advieszones zijn slechts enkele archeologisch relevante resten vastgesteld. Het is op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek niet duidelijk of het hier om een lege zone gaat, zoals wel vaker vastgesteld binnen nederzettingscontexten, dan wel dat het gaat om een zone met lage densiteit waarbij het merendeel van de sporen gemist werd. Deze zone wordt dan ook weergegeven als een supplementaire zone (circa 10090 m²), een zone waarbinnen een eventuele uitbreiding van de advieszones zou kunnen plaats vinden indien de resultaten van het vlakdekkend onderzoek dit verantwoorden. Voor het meer centrale en zuidelijke deel van het plangebied wordt een vervolgonderzoek niet noodzakelijk geacht. Binnen deze terreindelen werden tijdens het vooronderzoek weinig tot geen sporen vastgesteld.

Op basis van een vlakdekkende opgraving kan er een beter beeld gevormd worden van de archeologische waarden binnen de grenzen van het plangebied.

Bovenstaand advies is slechts een selectieadvies en dient louter ter advisering van het bevoegd gezag: Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen. Het definitieve besluit met betrekking tot de vrijgave van het terrein, zal op basis van het uitgebrachte advies genomen worden door het bevoegd gezag. Daarom wordt geadviseerd om inzake het besluit contact op te nemen met het agentschap Onroerend Erfgoed, afdeling Antwerpen.

9. Bibliografie

Bronnen

Adams R. e.a. (2002) *Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart, Kaartblad 15 Antwerpen*.

Bakker, H. de en J. Schelling (1989) *Systeem van bodemclassificatie*. De hogere niveaus. Wageningen.

Berendsen, H.J.A. (1997) *Landschap in delen. Overzicht van de geofactoren*. Assen

Bogemans F. (2005) *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart. Arendonk-Maarle kaartblad 3-9*, Brussel.

Borsboom A.J. en J.W.H.P. Verhagen (2009) *KNA Leidraad Inventariserend Veldonderzoek, Deel: Proefsleuvenonderzoek (IVO-P)*, Amsterdam.

Bosch, J.H.A. (2005) *Archeologische Standaard Boorbeschrijvingsmethode, Versie 5.2., TNO-rapport, NITG 05-043-A*, Utrecht.

FAO (2006) *World reference base for soil resources 2006. A framework for international classification, correlation and communication. World Soil Resources Reports 103*. Rome.

Goolaerts S. en K. Beerten (2006) *Toelichting bij de Quartairgeologische kaart. Lier kaartblad 16*, Brussel.

Jacobs B. e.a. (2010) *Boechout-Capenberg. Verslag van het archeologisch vooronderzoek en noodopgraving 17-24 maart 2009 op percelen Boechout*, Dienst Erfgoed Provincie Antwerpen.

Jacobs J. (1973) *Bijdragen tot de geschiedenis van Boechout*, Boechout.

Goudie-Falkenbach E., Schynkel E. en Ryssaert C. (2012) *Archeologisch proefsleuvenonderzoek Vremde (Boechout) Lindelei*, Antwerpen.

Gysels H. (1993) *De landschappen van Vlaanderen en Zuidelijk Nederland. Een landschapsecologische studie*, Leuven.

Ranst, E. van en C. Sys, 2000. *Eenduidige legenda voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:200.000)*.Gent.

Slechten K. (2004) *Namen noemen: het CAI-thesaurusproject. De opbouw van een archeologisch beleidsinstrument*, Brussel.

Stockmans J.B. (1882) *Geschiedenis der gemeente Mortsel, met aanhangsels over Edegheem, Hove, Bouchout, Borsbeeck, Contich, Waerloos, Reeth en Aertselaer*, Antwerpen.

Zech, W. en G. Hintermaier-Erhard (2002) *Böden der Welt. Ein Bildatlas*, Berlin.

Websites (geraadpleegd november 2013)

<http://www.ngi.be>

<http://www.agiv.be/gis/diensten/geo-vlaanderen/>

<http://www.cai.erfgoed.net>

<http://inventaris.onroenderfgoed.be>

<http://www.antwerpen.be>

10. USB-Stick

Bijgevoegd bevindt zich een USB-Stick met de volgende gegevens:

- Foto's geordend per werkput
- De digitale versie van dit rapport
- Fotolijst, sporenlijst, vondstenlijst, velddagboek, hoogtematen

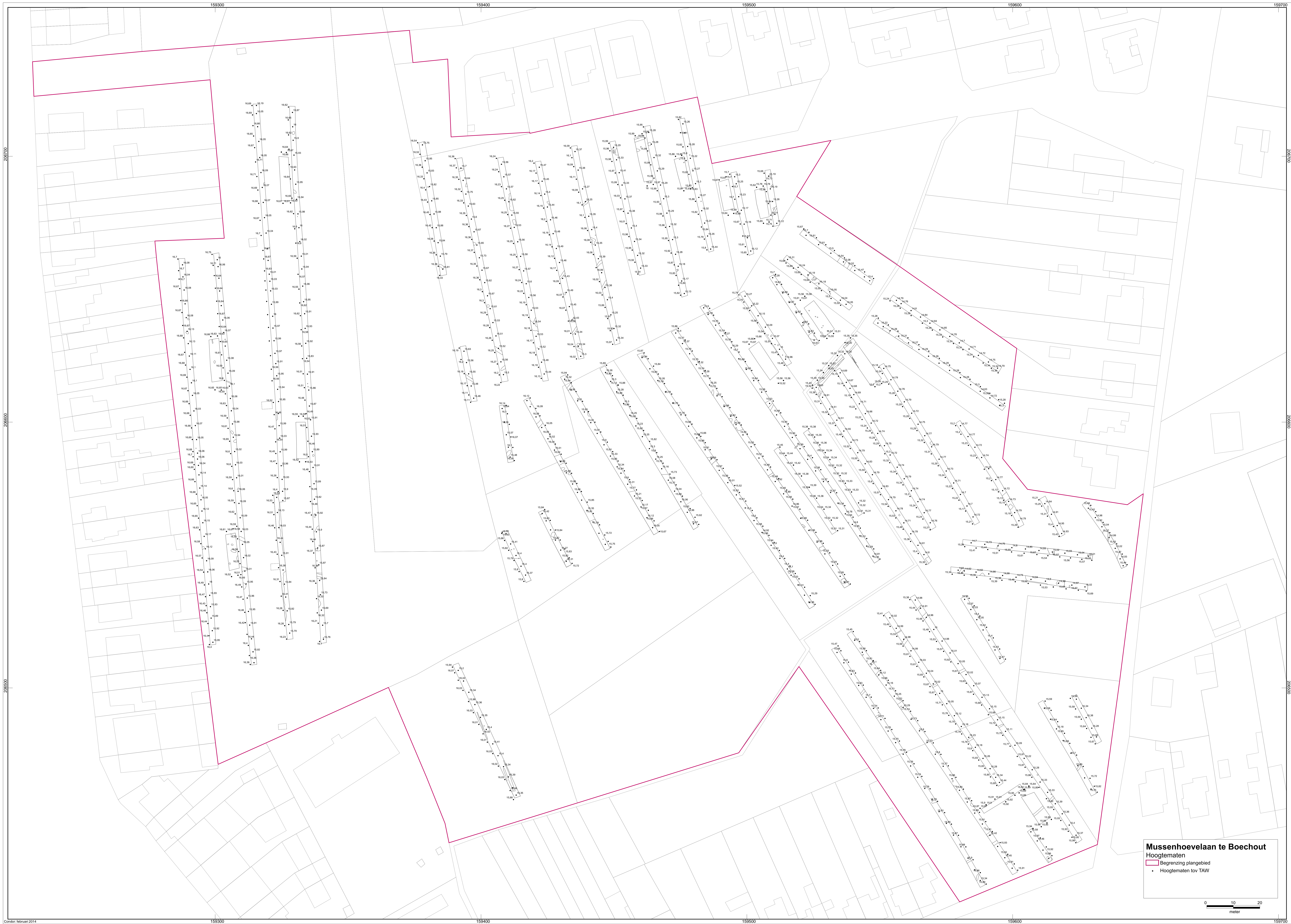
11. Lijst met gebruikte dateringen

Ruwe datering	Verfijning 1	Verfijning 2	Verfijning 3	Precieze datering
STEENTIJD	Paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	Vroeg-paleolithicum	1.000.000/500.000 - 250.000 jaar geleden
		Midden-paleolithicum	Midden-paleolithicum	250.000 - 38.000 jaar geleden
		Laat-paleolithicum	Laat-paleolithicum	38.000 - 12.000 jaar geleden
	Mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	Vroeg-mesolithicum	ca. 9.500 - 7.700 v. Chr.
		Midden-mesolithicum	Midden-mesolithicum	7.700 - 7.000/6.500 v. Chr.
		Laat-mesolithicum	Laat-mesolithicum	ca. 7.000 - ca. 5.000 v. Chr.
		Finaal-mesolithicum	Finaal-mesolithicum	ca. 5.000 - ca. 4.000 v. Chr.
	Neolithicum	Vroeg-neolithicum	Vroeg-neolithicum	5.300 - 4.800 v. Chr.
		Midden-neolithicum	Midden-neolithicum	4.500 - 3.500 v. Chr.
		Laat-neolithicum	Laat-neolithicum	3.500 - 3.000 v. Chr.
		Finaal-neolithicum	Finaal-neolithicum	3.000 - 2.000 v. Chr.
METAALTJIDEN	Bronstijd	Vroege bronstijd	Vroege bronstijd	2.100/2.000 - 1.800/1.750 v. Chr.
		Midden bronstijd	Midden bronstijd	1.800/1.750 - 1.100 v. Chr.
		Late bronstijd	Late bronstijd	1.100 - 800 v. Chr.
	Ijzertijd	Vroege ijzertijd	Vroege ijzertijd	800 - 475/450 v. Chr.
		Midden ijzertijd (oosten)	Midden ijzertijd (oosten)	475/450 - 250 v. Chr.
		Late ijzertijd (oosten)	Late ijzertijd (oosten)	250 - 57 v. Chr.
		Late ijzertijd (westen)	Late ijzertijd (westen)	475/450 - 57 v. Chr.
ROMEINSE TIJD	Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	Vroeg-Romeinse tijd	57 v. Chr. - 69
		Midden-Romeinse tijd	Midden-Romeinse tijd	69 - 284
		Laat-Romeinse tijd	Laat-Romeinse tijd	284 - 402
MIDDELEEUEWEN	Middeleeuwen	Vroege middeleeuwen	Frankische periode	5de eeuw - 6de eeuw
			Merovingische periode	6de eeuw - 8ste eeuw
			Karolingische periode	8ste eeuw - 9de eeuw
		Volle middeleeuwen	Volle middeleeuwen	10de eeuw - 12de eeuw
		Late middeleeuwen	Late middeleeuwen	13de eeuw - 15de eeuw
NIEUWE TIJD	Nieuwe tijd	16de eeuw 17de eeuw 18de eeuw		
NIEUWSTE TIJD	Nieuwste tijd	19de eeuw 20ste eeuw		

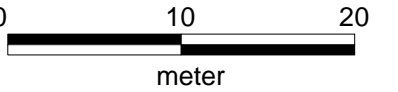
BIJLAGEN

Bijlage 1





Mussenhoelaan te Boechout
Hoogtematen
— Begrenzing plangebied
• Hoogtematen tov TAW



Bijlage 2

Mussenhoevelaan te Boechout

Onderverdeling details

Begrenzing plangebied

C-horizont

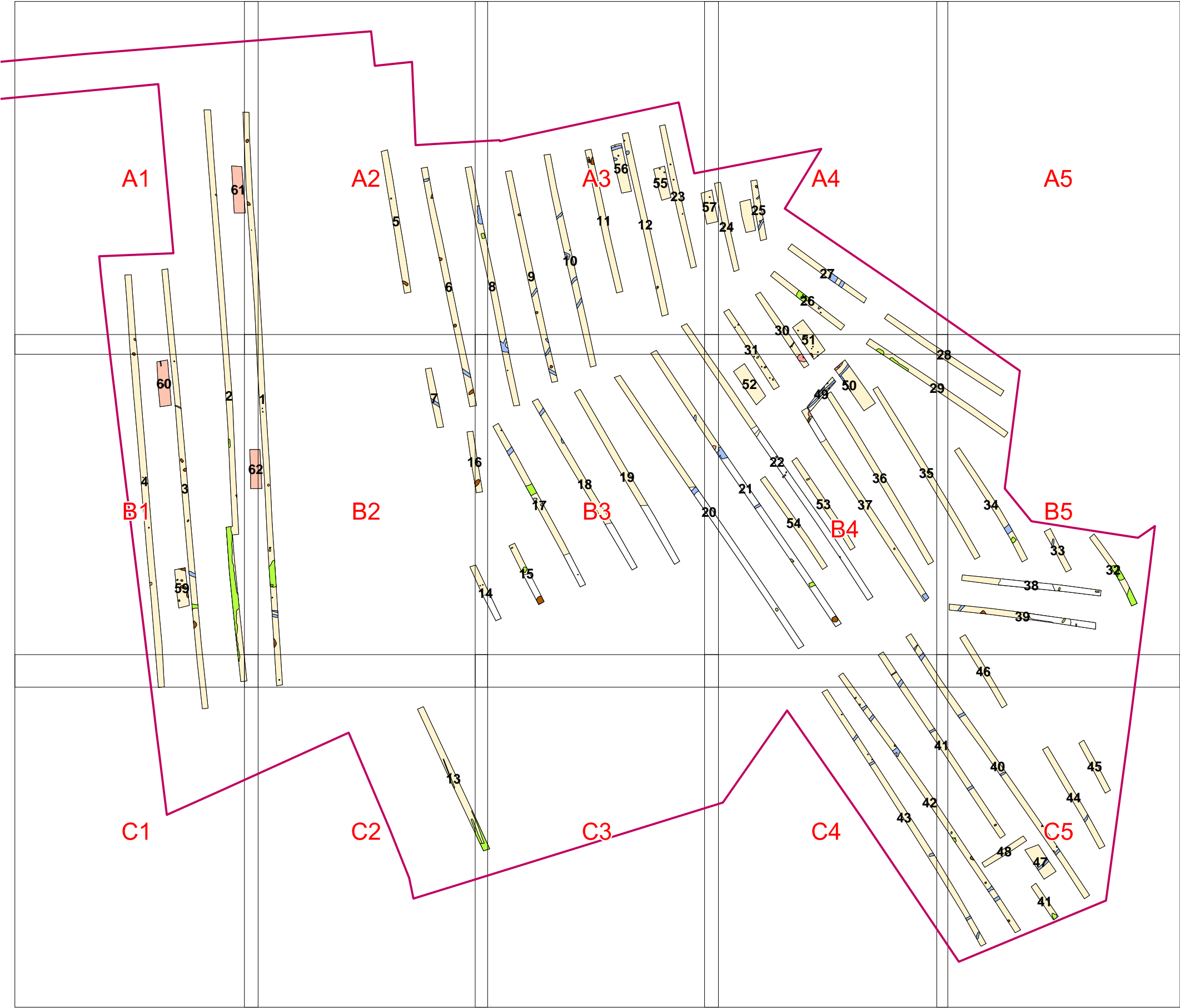
Bw-horizont

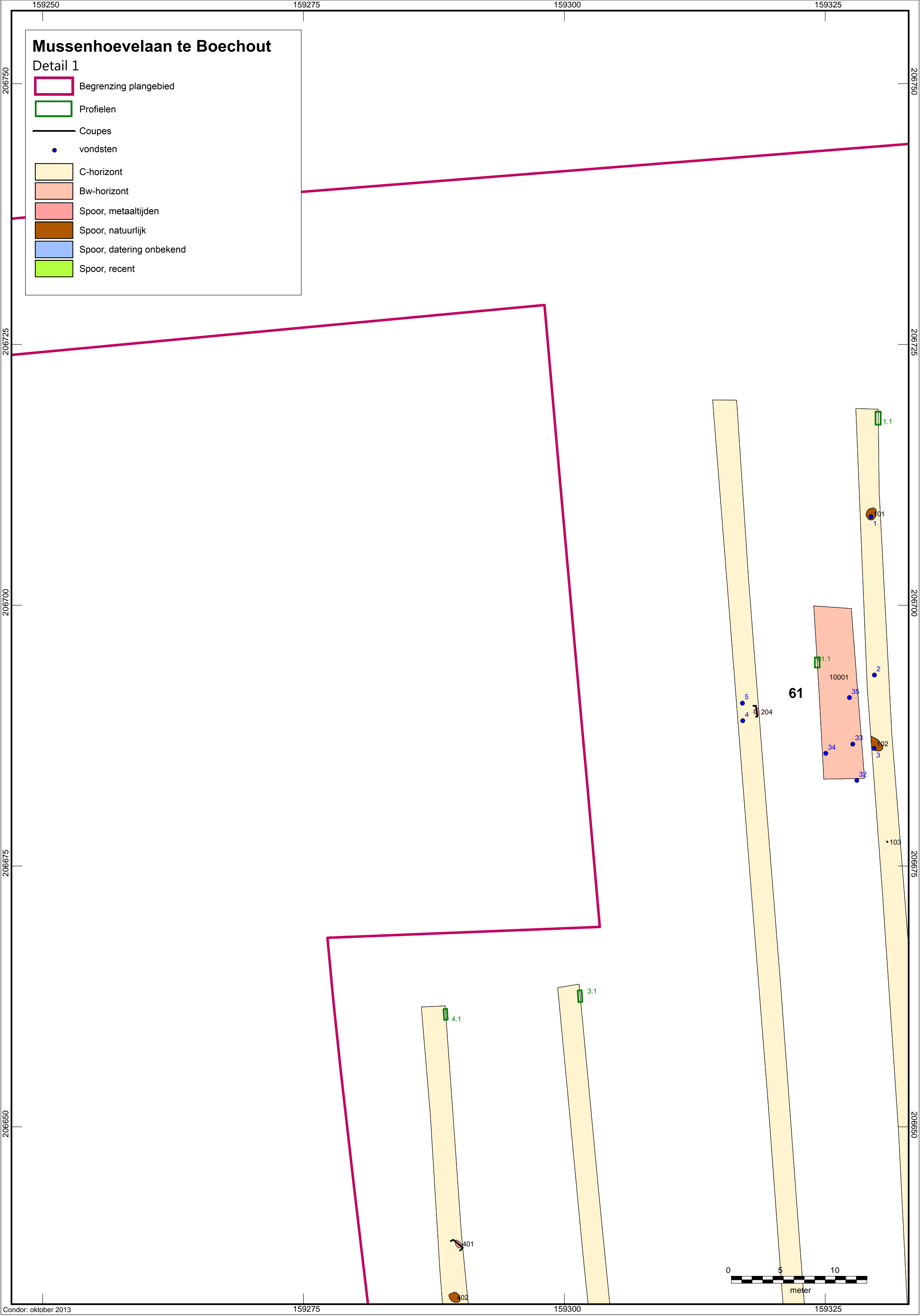
Spoor, metaaltijden

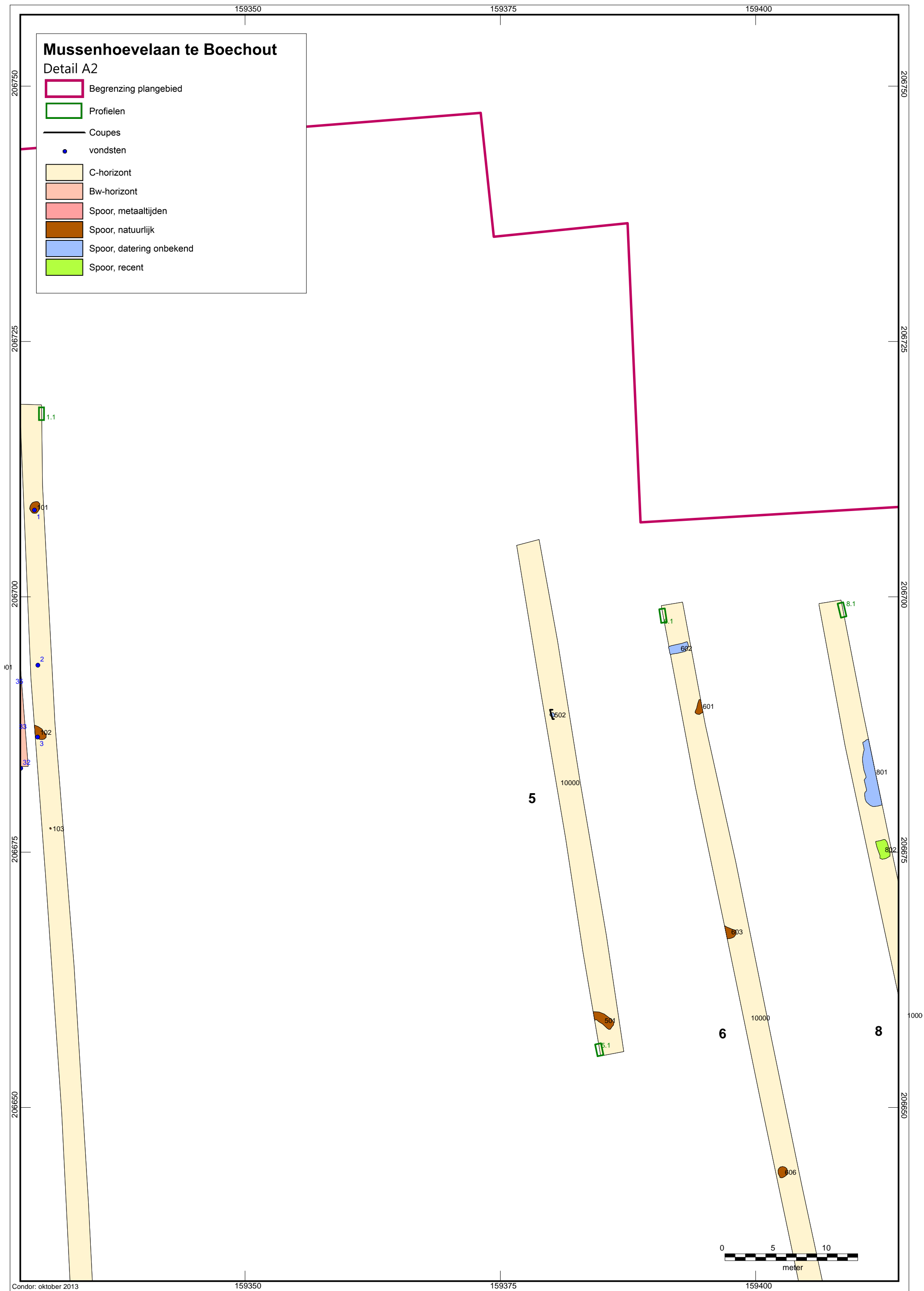
Spoor, natuurlijk

Spoor, datering onbekend

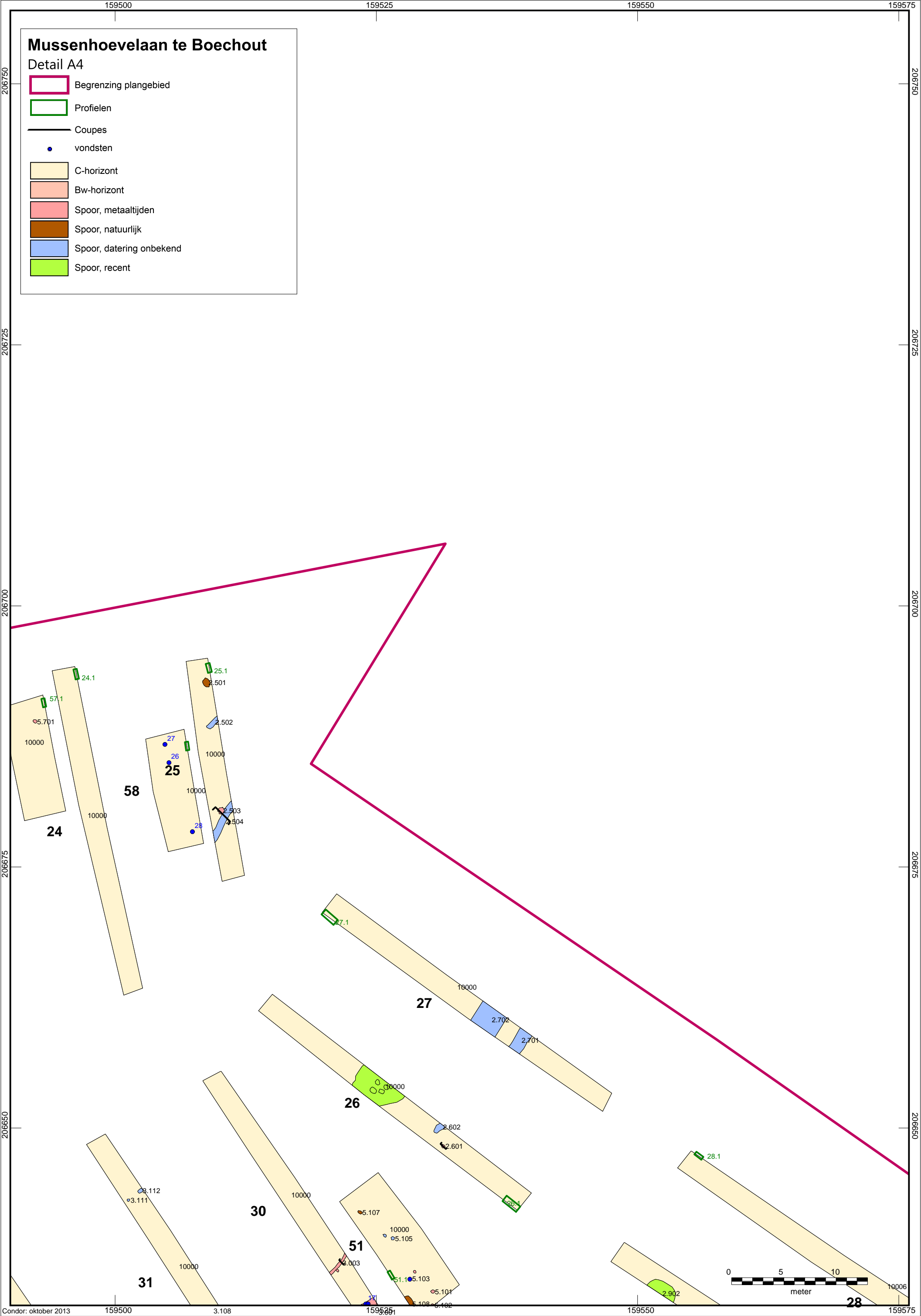
Spoor, recent









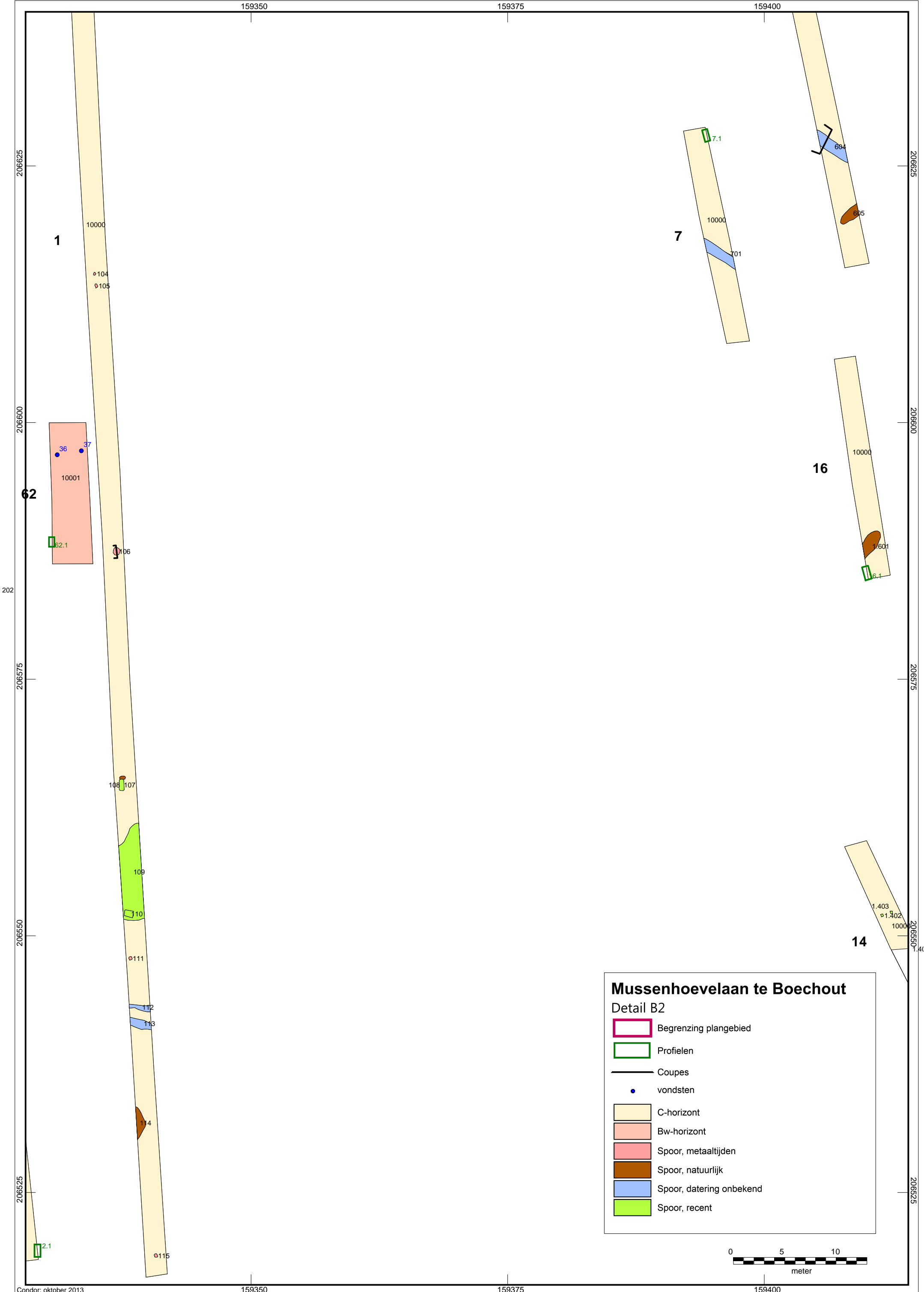














Mussenhoevelaan te Boechout

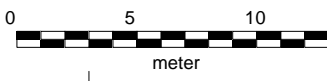
Detail B1

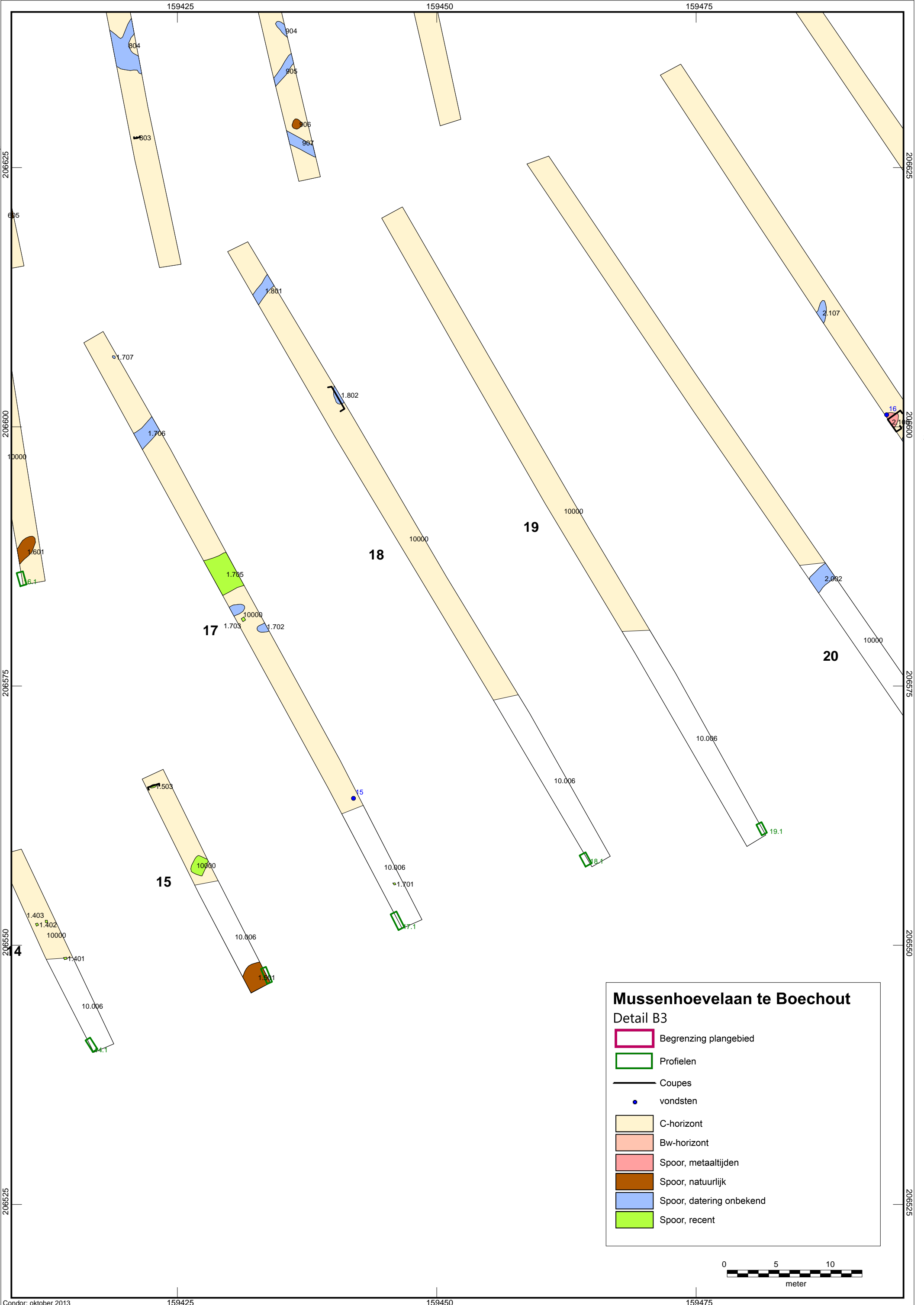
- Begrenzing plangebied
- Profielen
- Coupes
- vondsten
- C-horizont
- Bw-horizont
- Spoor, metaaltijden
- Spoor, natuurlijk
- Spoor, datering onbekend
- Spoor, recent













Mussenhoevelaan te Boechout
Detail B2

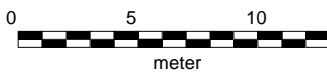
-  Begrenzing plangebied
-  Profielen
-  Coupes
-  vondsten
-  C-horizont
-  Bw-horizont
-  Spoor, metaaltijden
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent

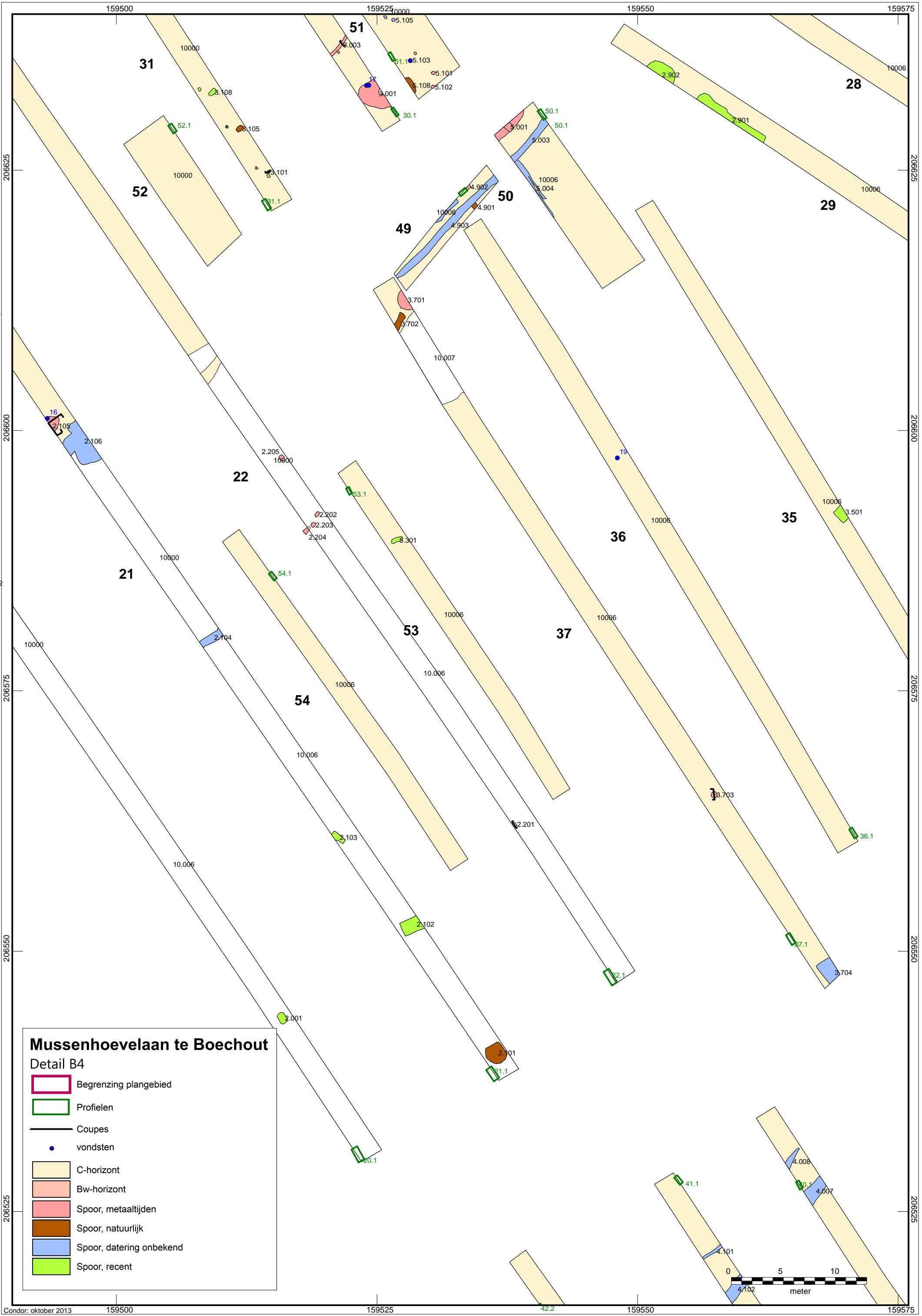


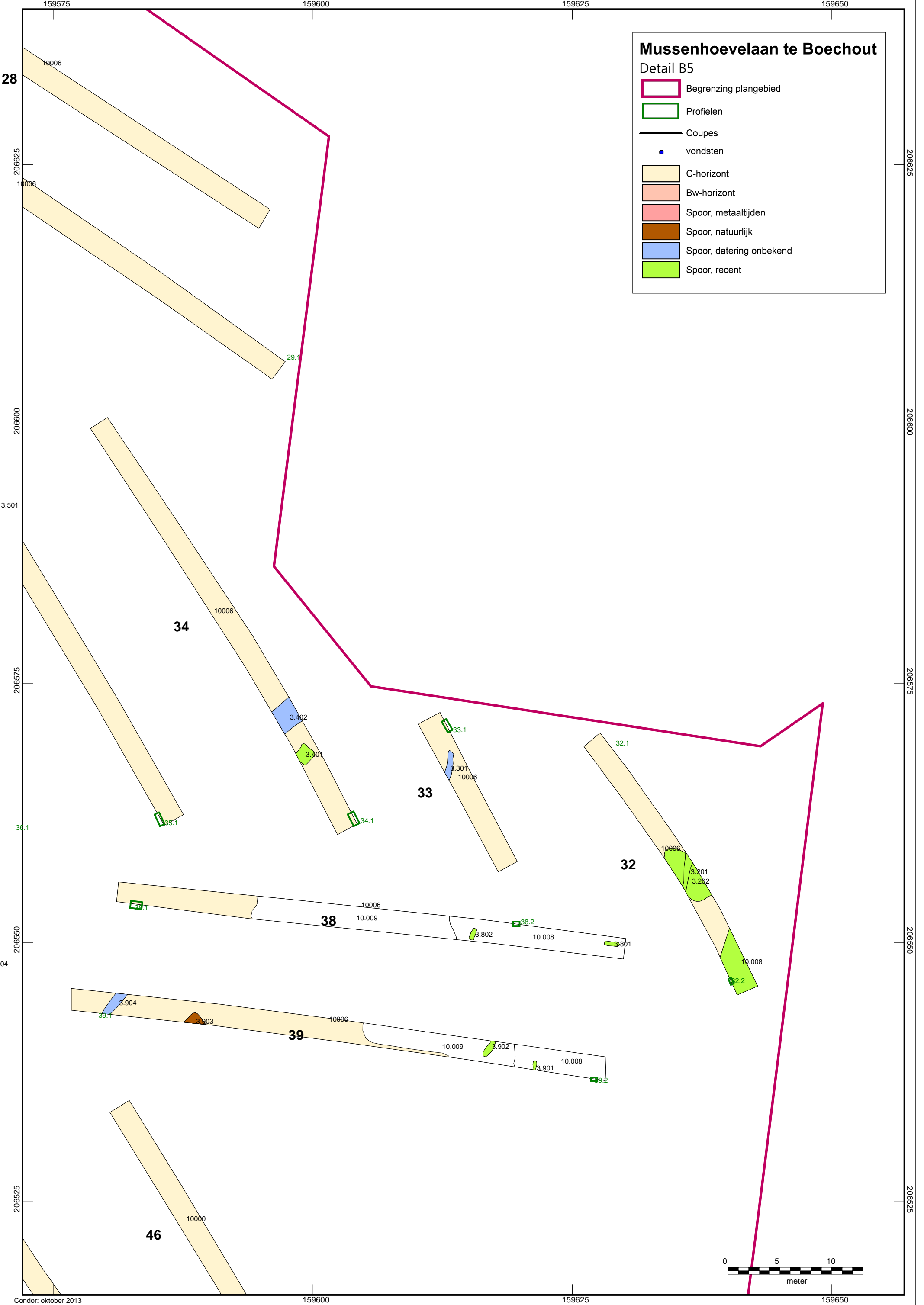


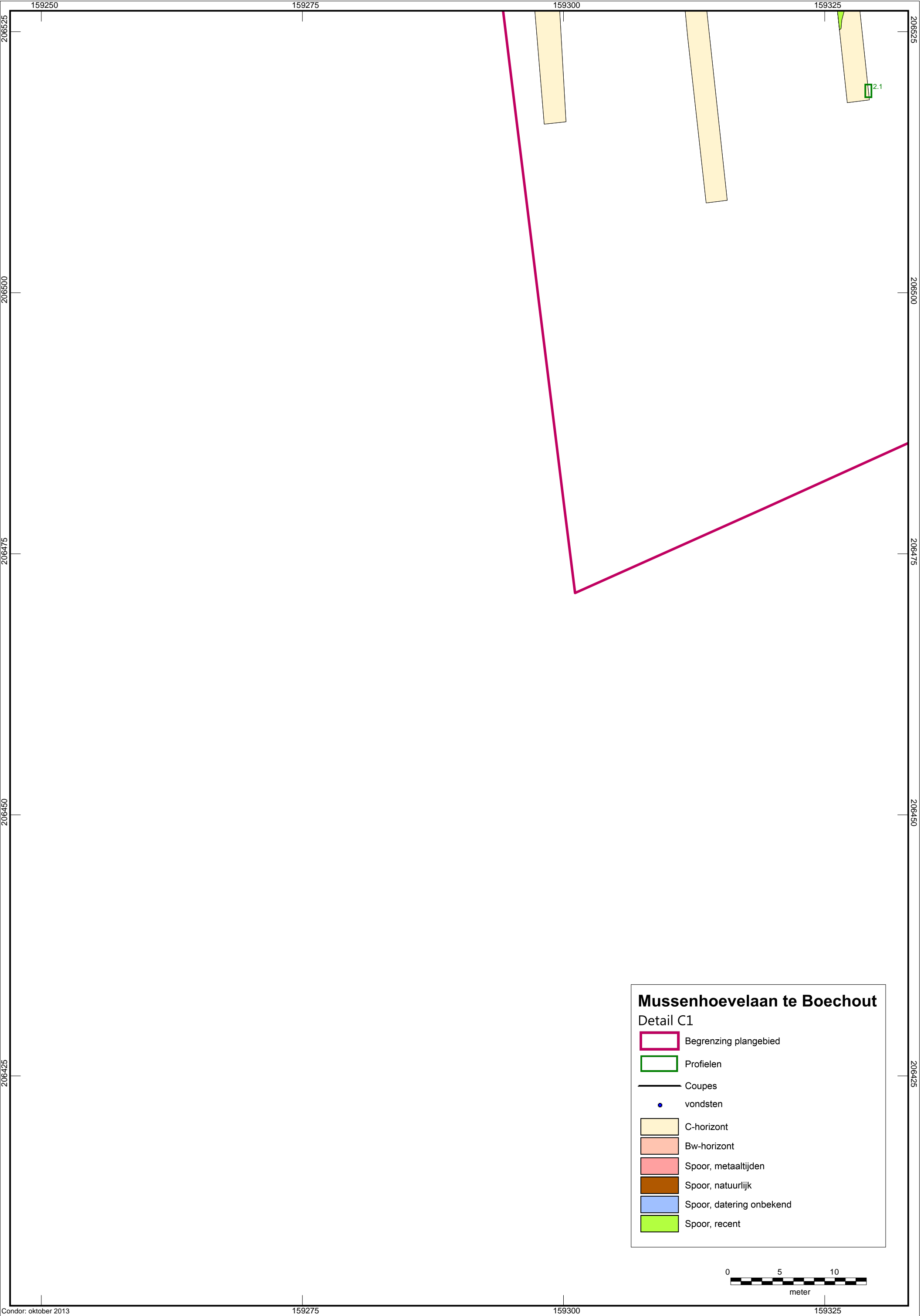
Mussenhoevelaan te Boechout
Detail B3

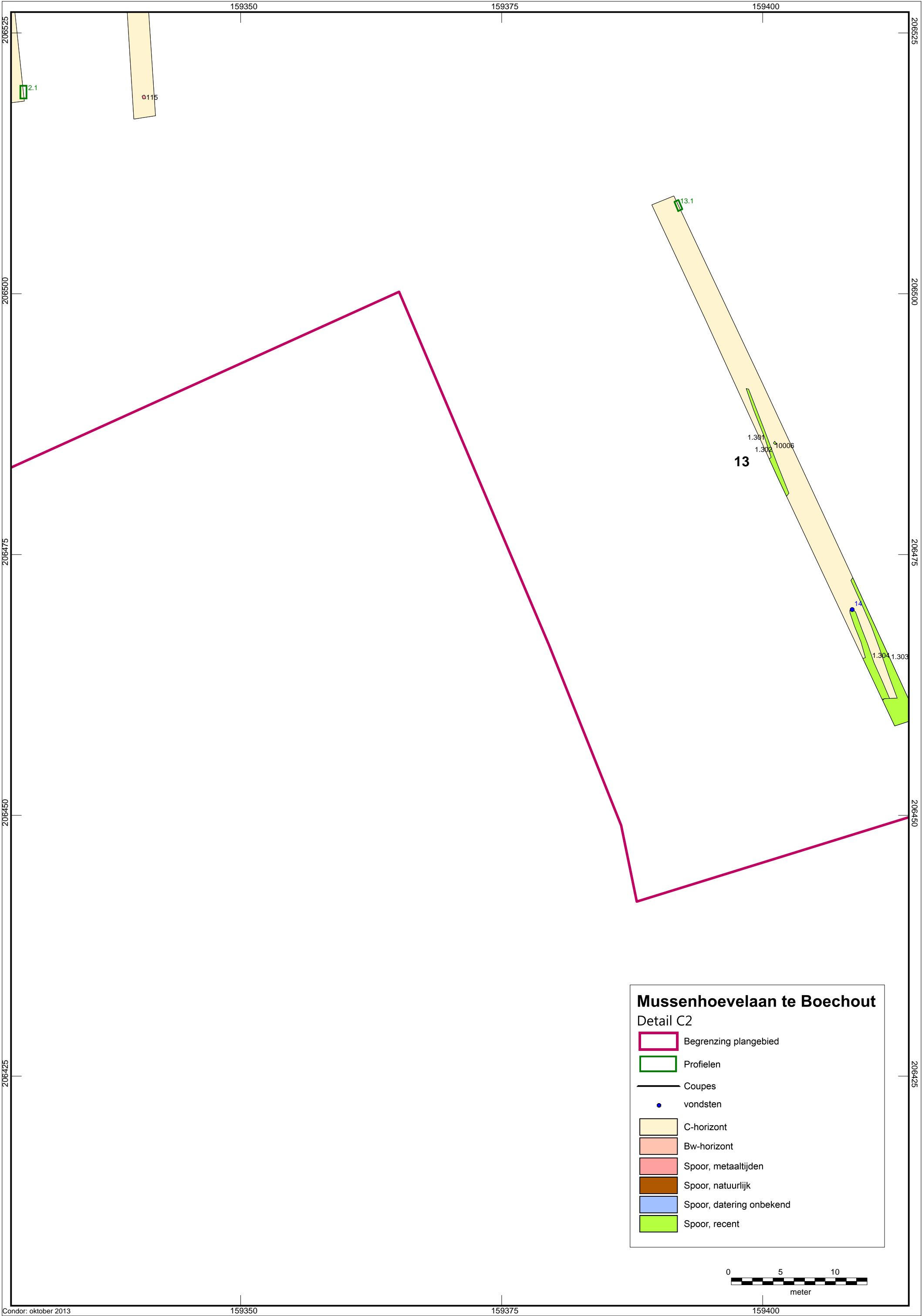
-  Begrenzing plangebied
-  Profielen
-  Coupes
-  vondsten
-  C-horizont
-  Bw-horizont
-  Spoor, metaaltijden
-  Spoor, natuurlijk
-  Spoor, datering onbekend
-  Spoor, recent











Mussenhoevelaan te Boechout

Detail C2

Begrenzing plangebied

Profielen

Coupes

vondsten

C-horizont

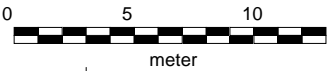
Bw-horizont

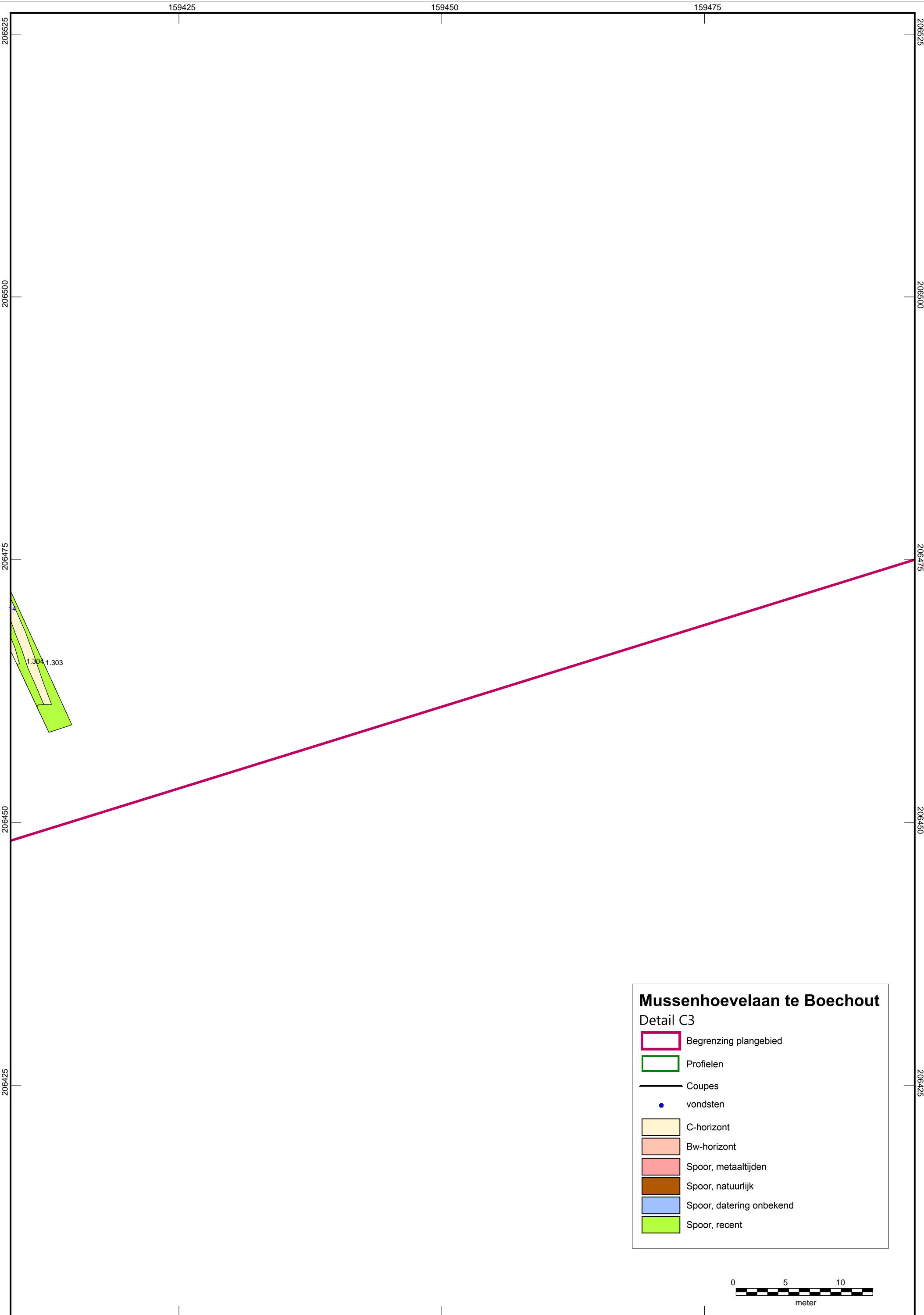
Spoor, metaaltijden

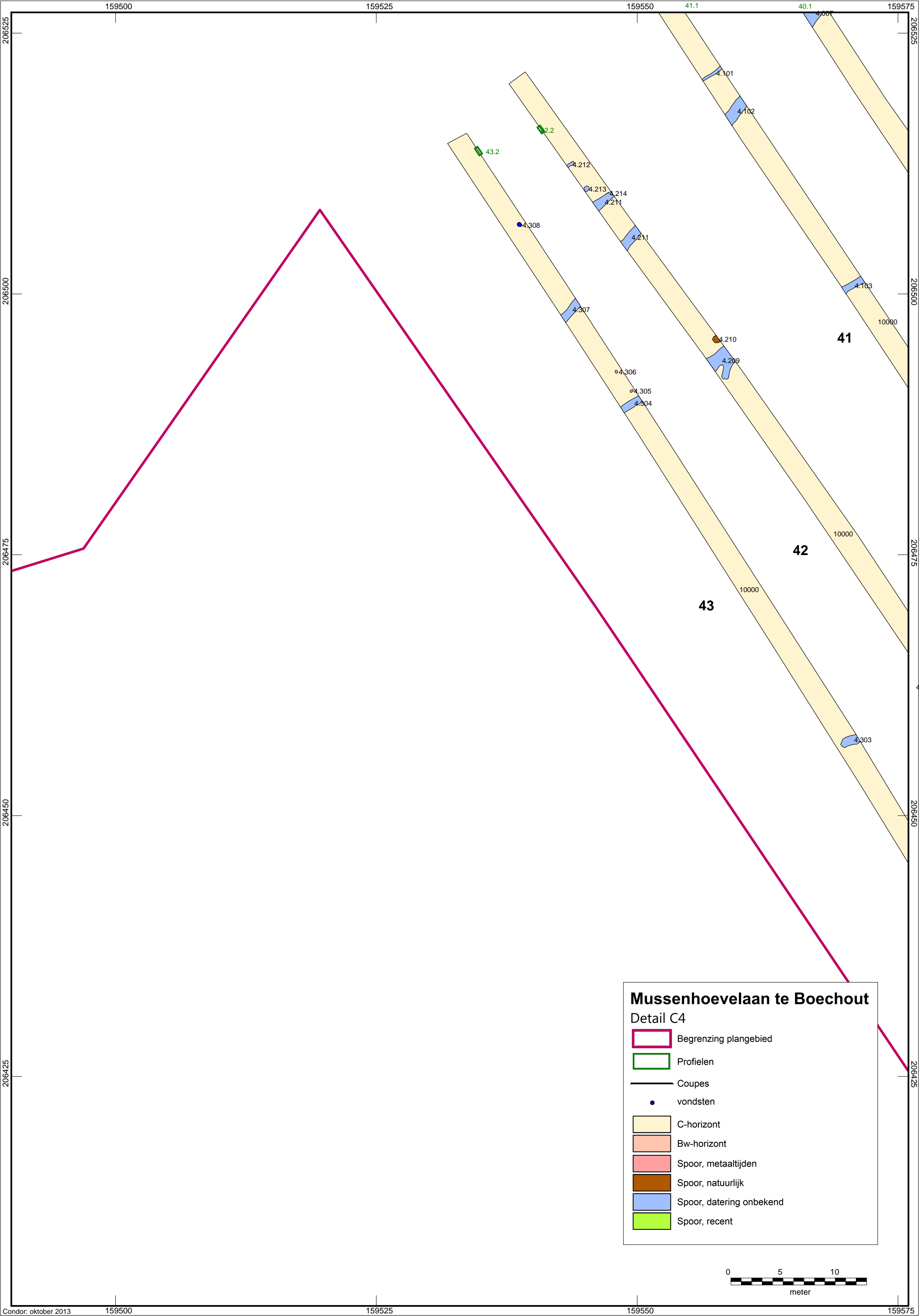
Spoor, natuurlijk

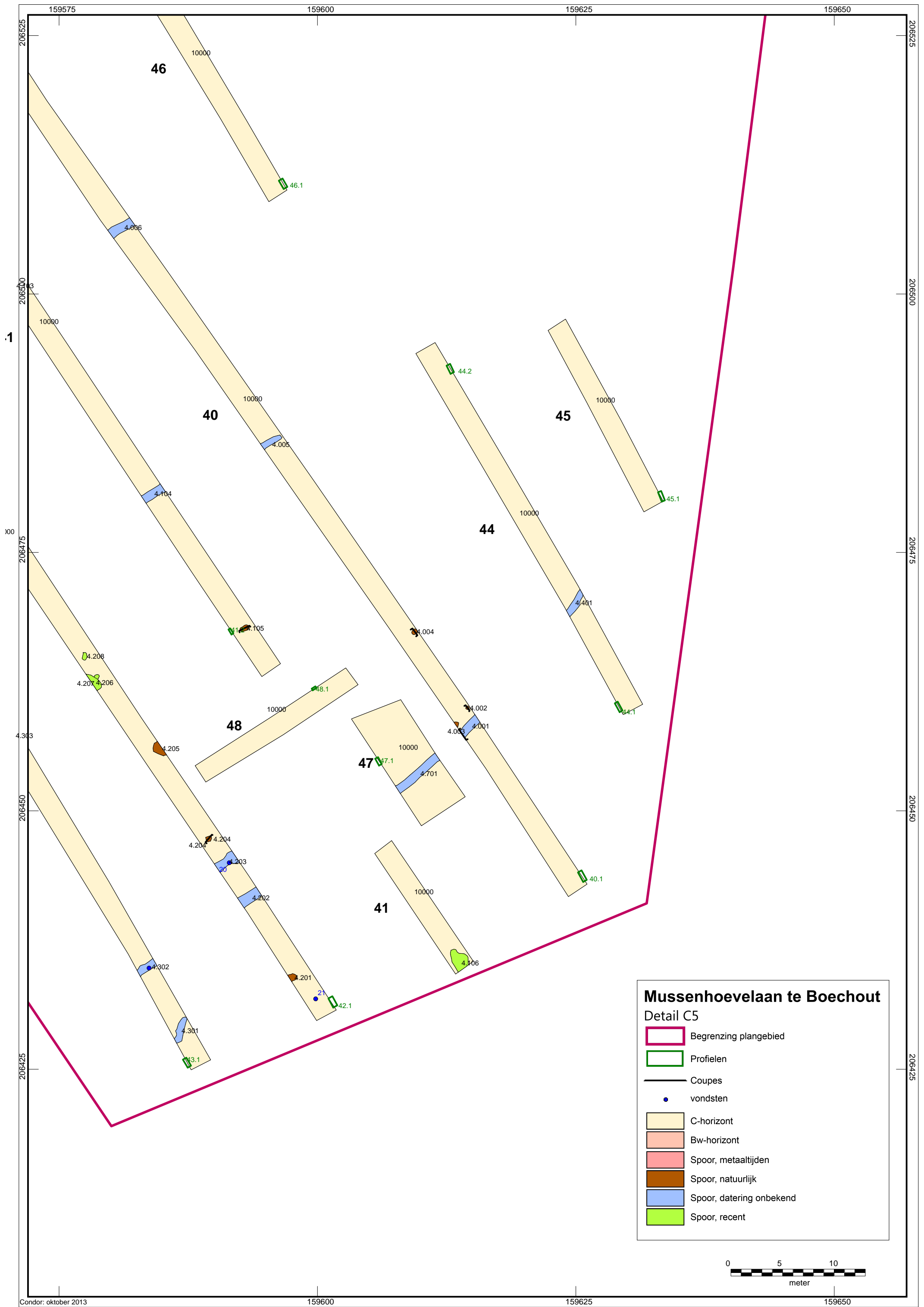
Spoor, datering onbekend

Spoor, recent

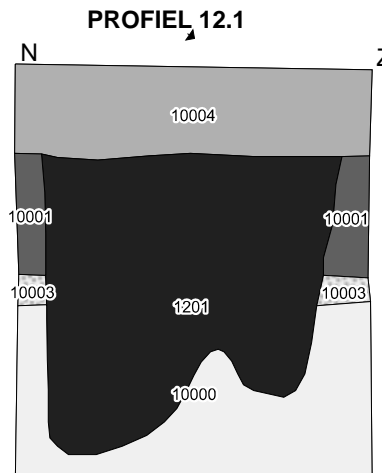
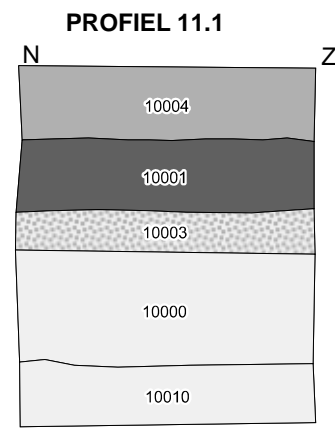
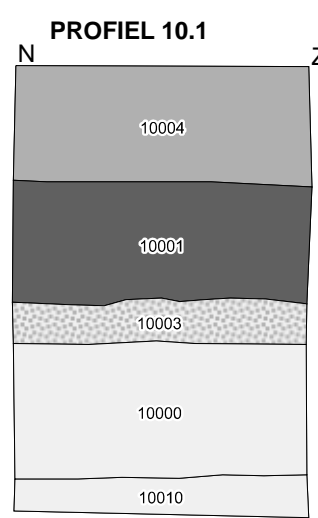
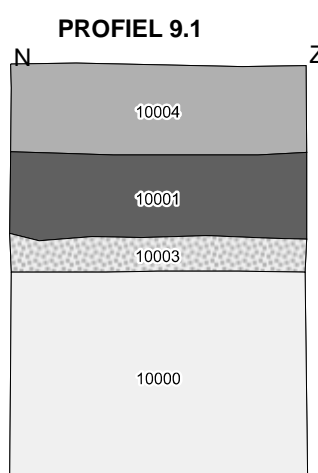
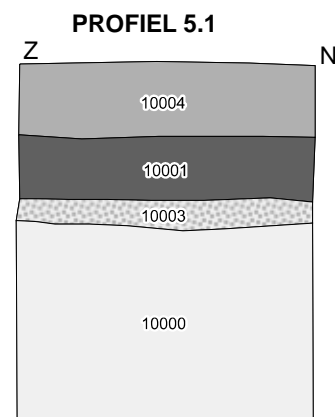
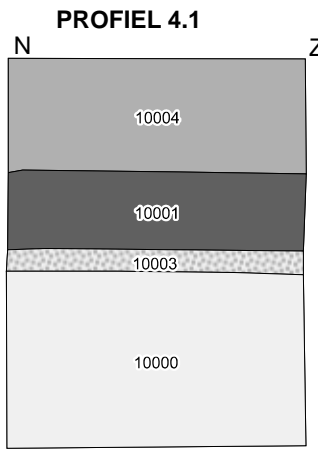
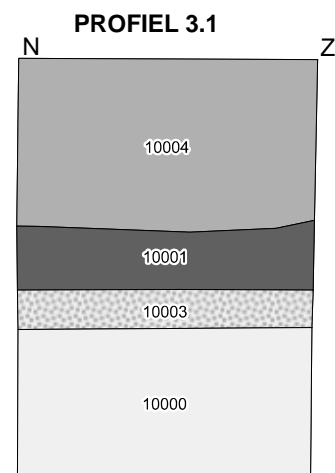
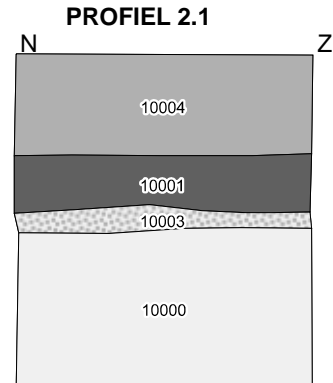
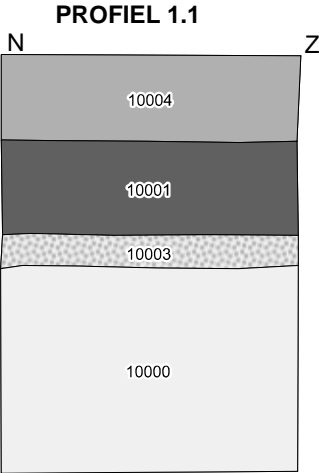








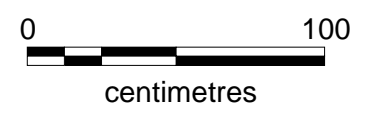
Bijlage 3

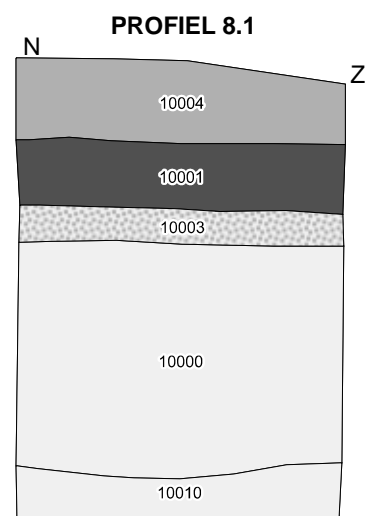
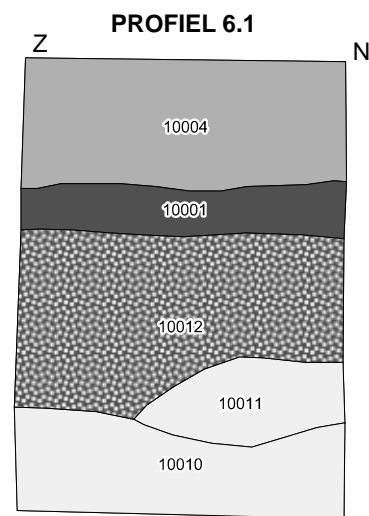
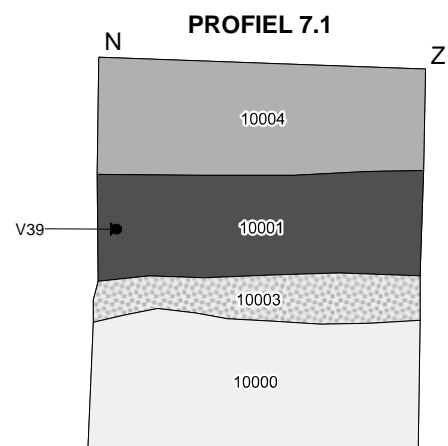
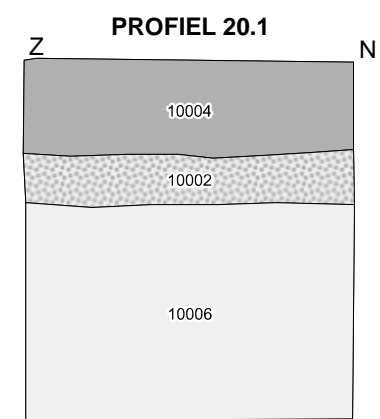
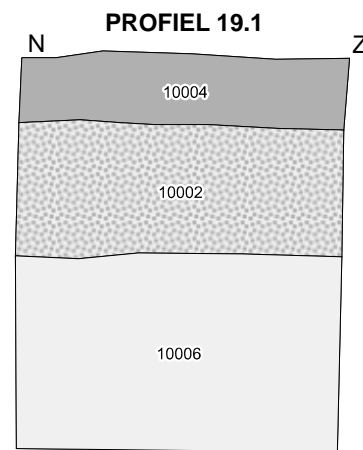
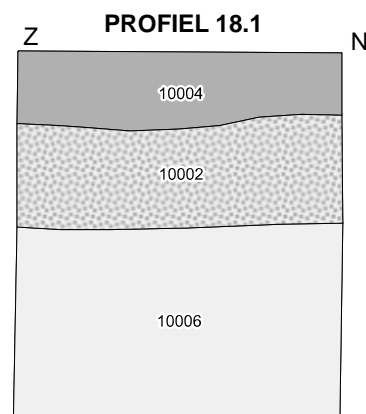
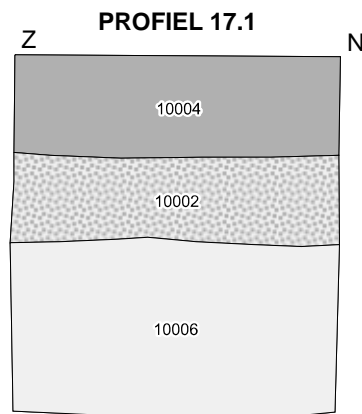
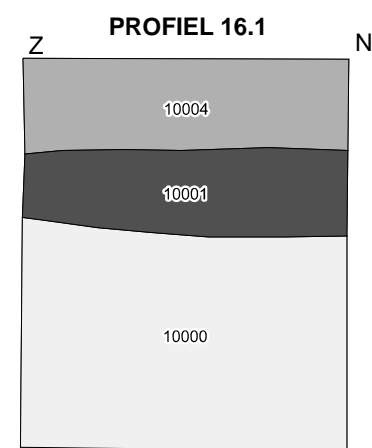
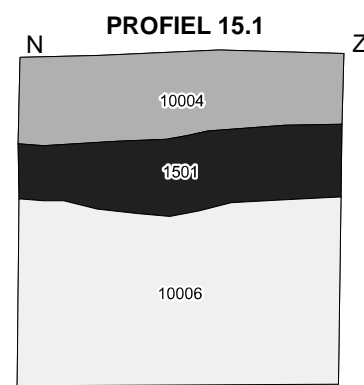
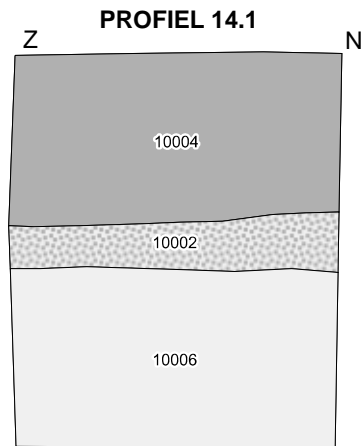
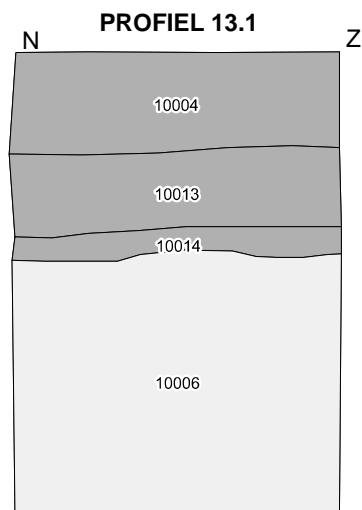


Mussenhoevelaan te Boechout

Profielen

	A-horizont
	AC-horizont
	Bw-horizont
	C-horizont
	Spoor, recent

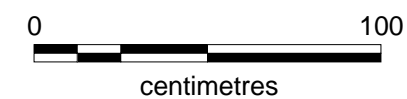
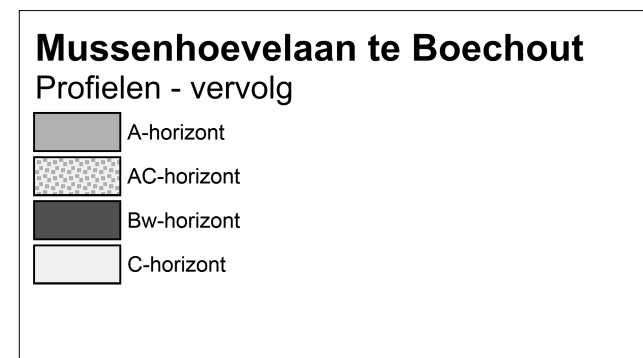
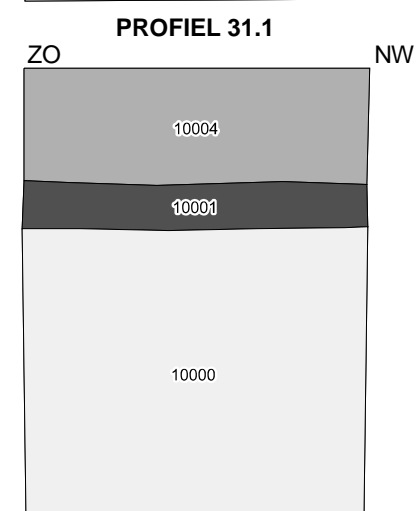
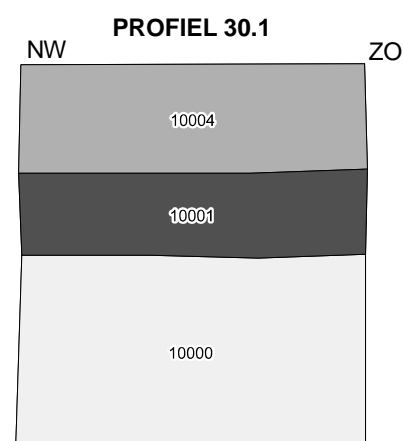
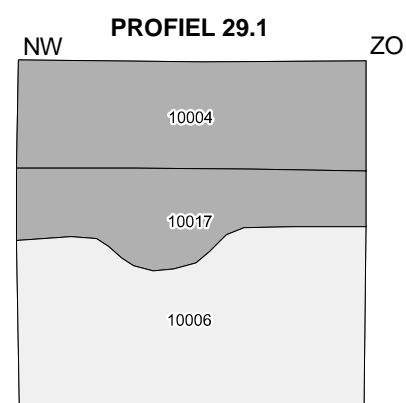
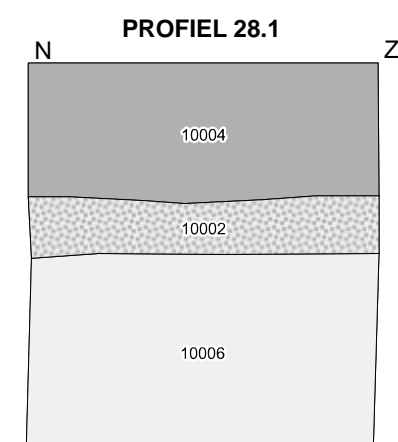
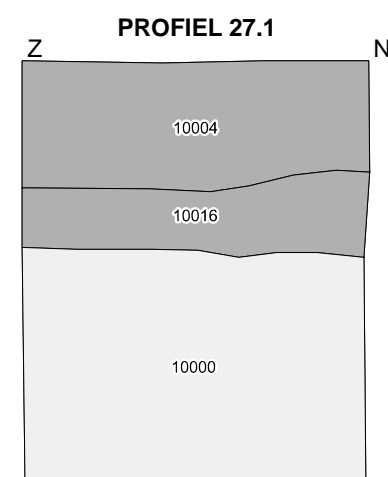
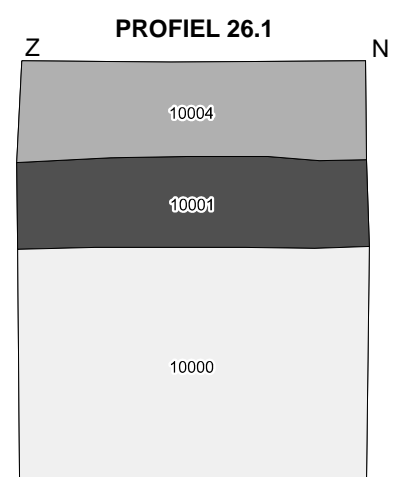
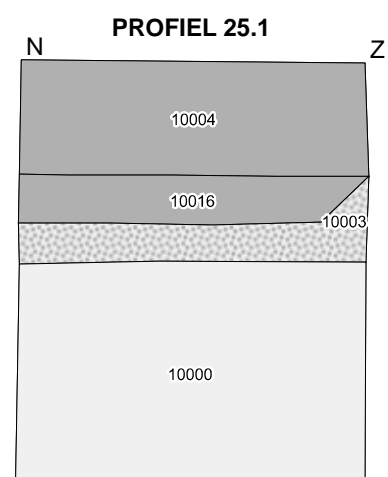
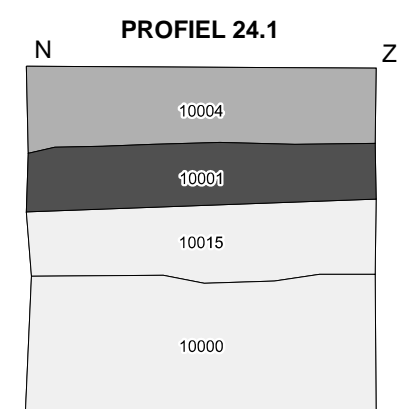
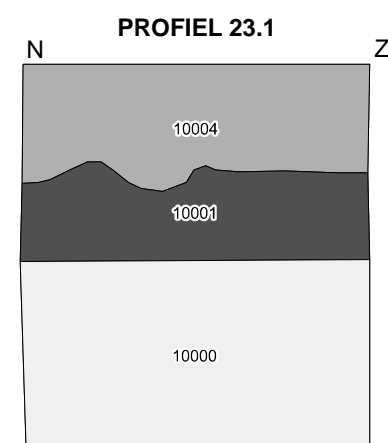
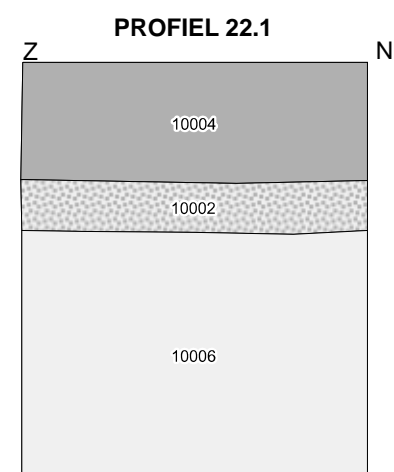
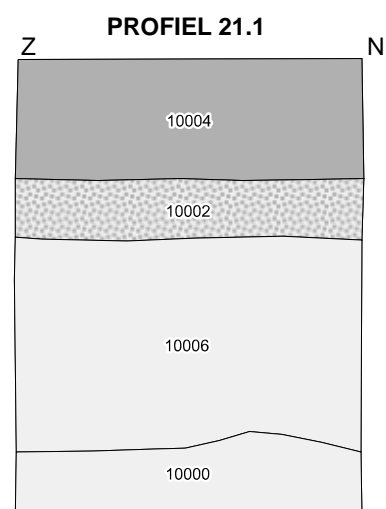


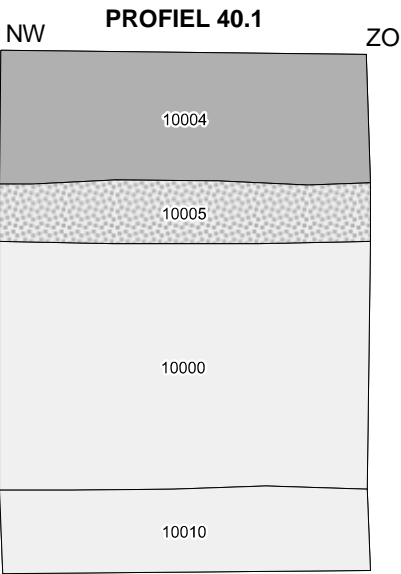
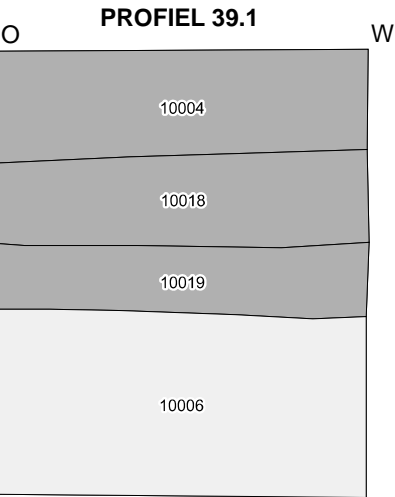
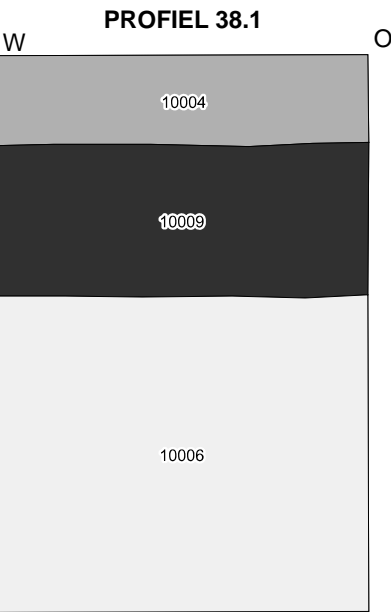
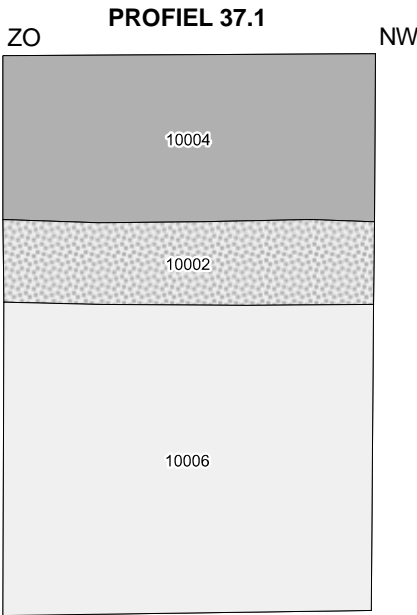
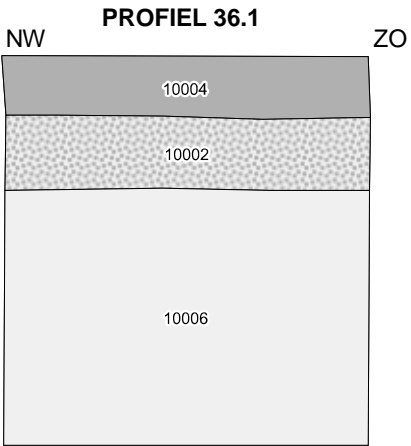
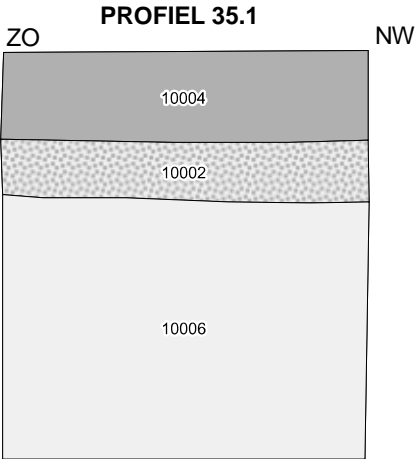
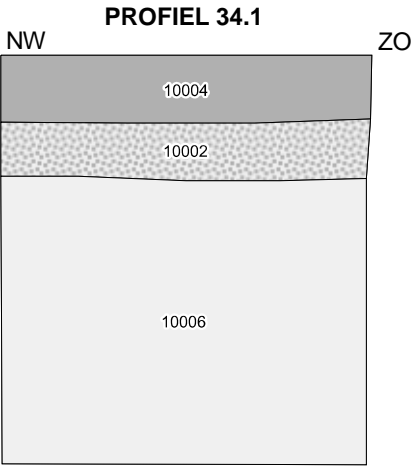
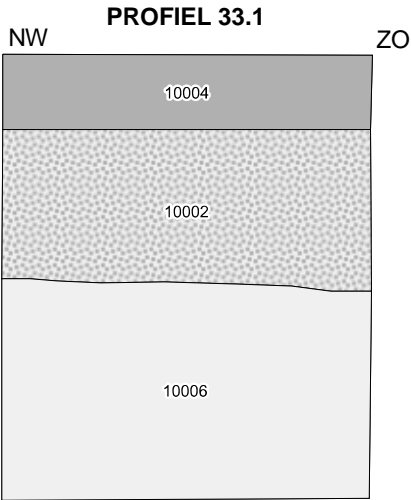
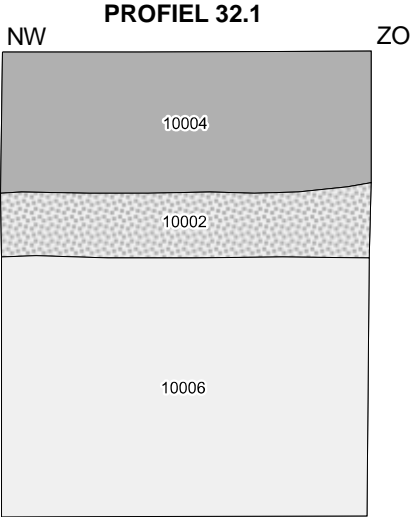


Mussenhoevelaan te Boechout
Profielen - vervolg

- A-horizont
- AC-horizont
- BC-horizont
- Bw-horizont
- C-horizont
- Spoor, natuurlijk

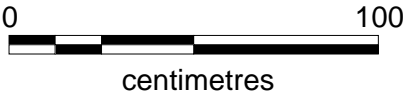
0 100
centimetres

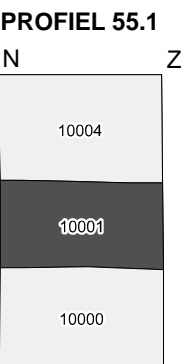
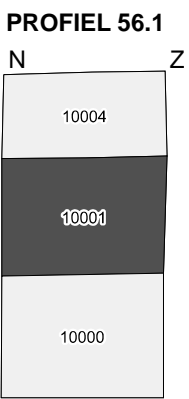
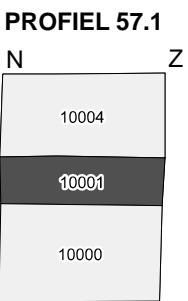
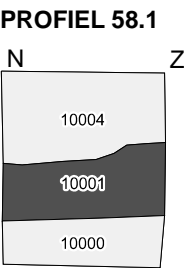
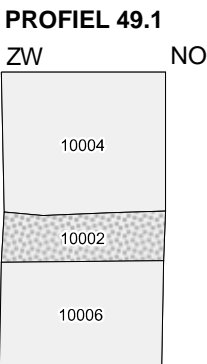
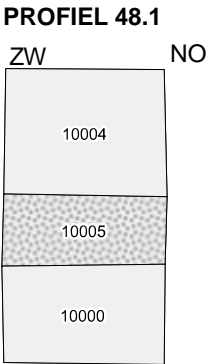
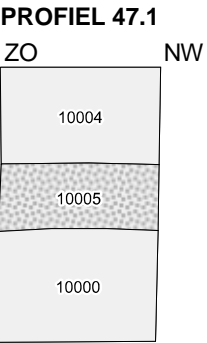
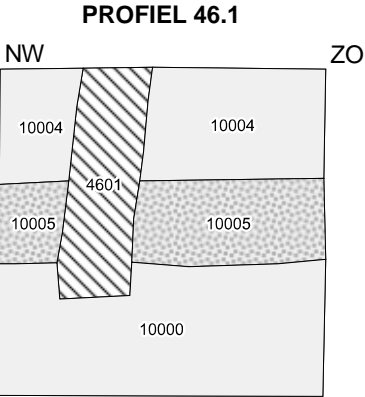
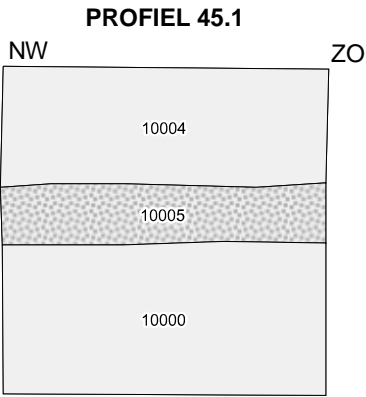
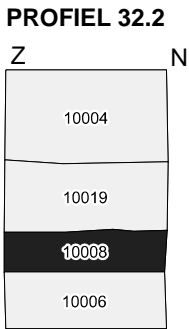
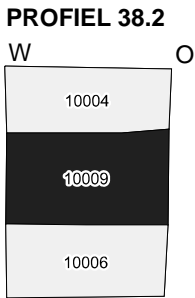
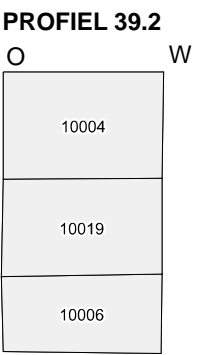
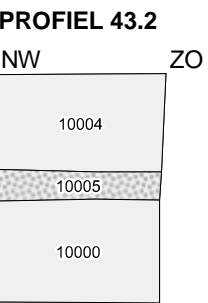
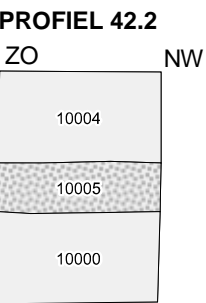
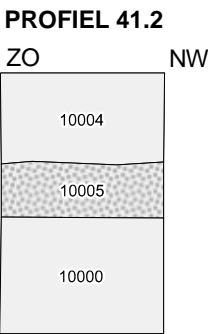
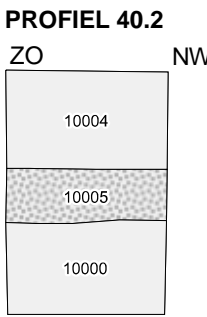
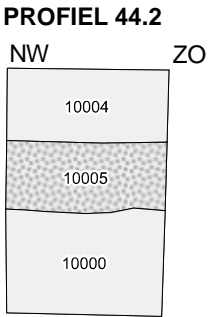
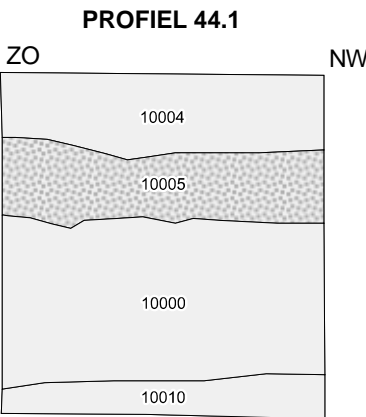
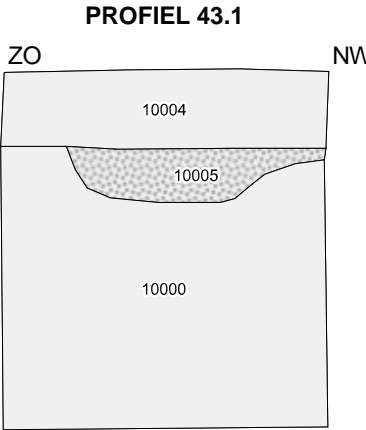
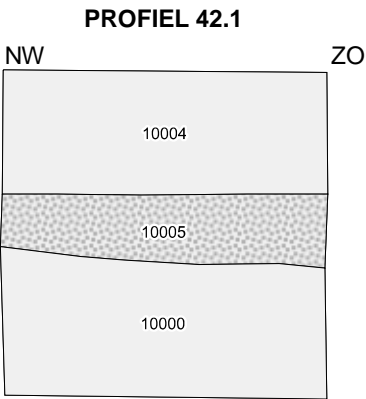
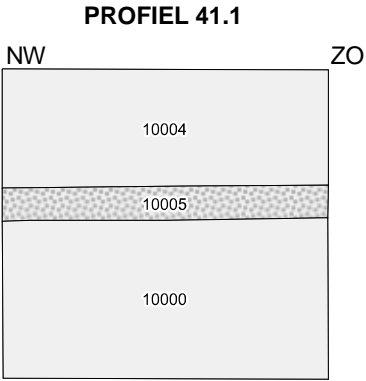




Mussenhoevelaan te Boechout
Profielen - vervolg

- A-horizont
- AC-horizont
- C-horizont
- Natuurlijk

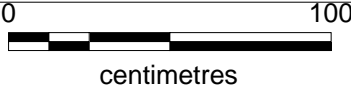




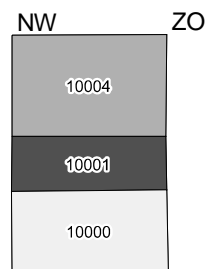
Mussenhoevelaan te Boechout

Profielen - vervolg

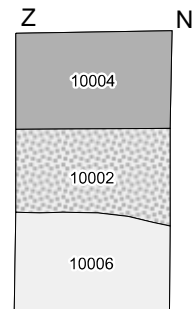
- A-horizont
- AC-horizont
- Bw-horizont
- C-horizont
- Natuurlijk
- Recent



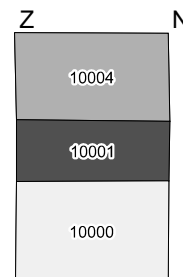
PROFIEL 52.1



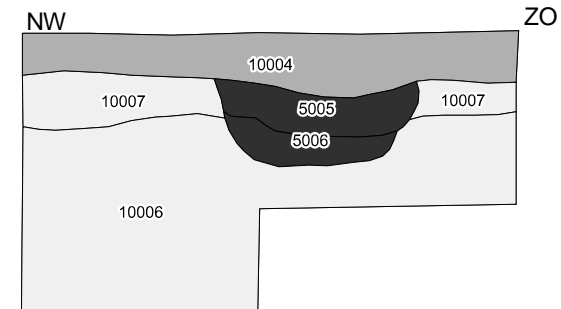
PROFIEL 53.1



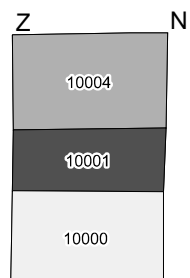
PROFIEL 51.1



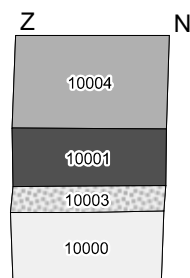
PROFIEL 50.1



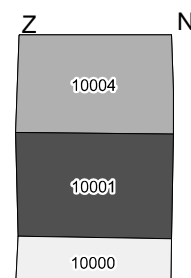
PROFIEL 59.1



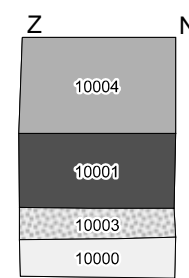
PROFIEL 60.1



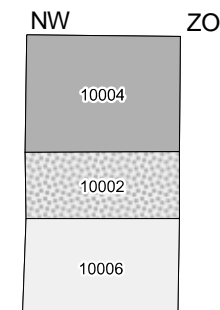
PROFIEL 61.1



PROFIEL 62.1

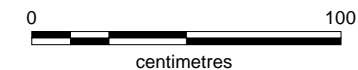
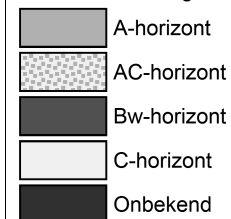


PROFIEL 54.1



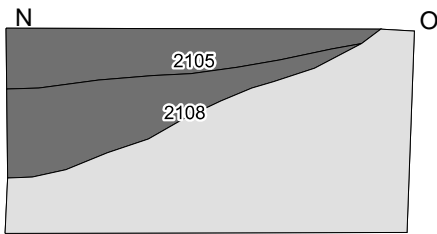
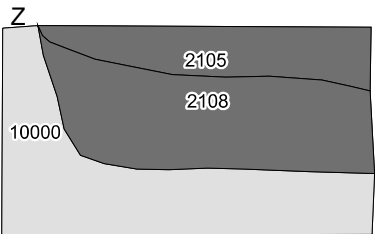
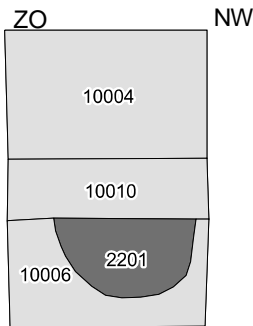
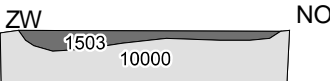
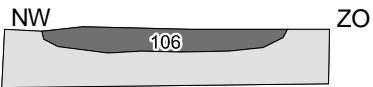
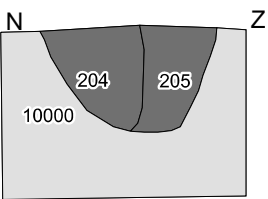
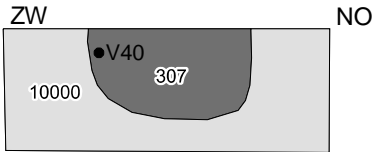
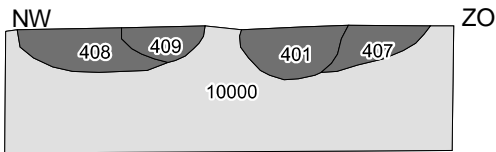
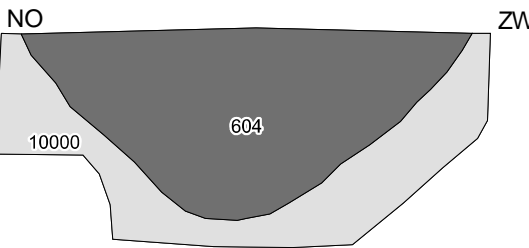
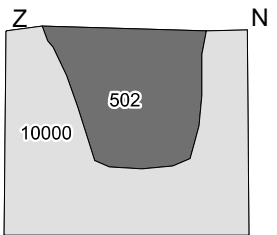
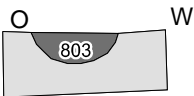
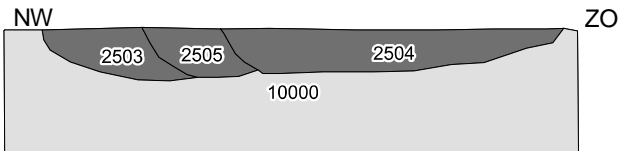
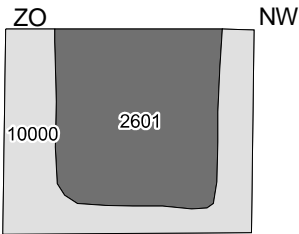
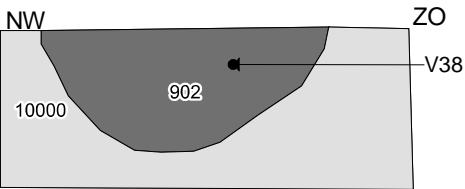
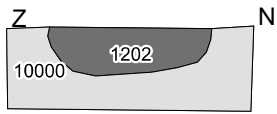
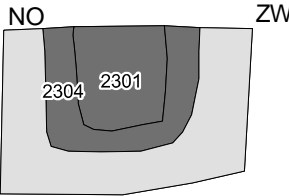
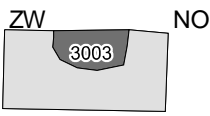
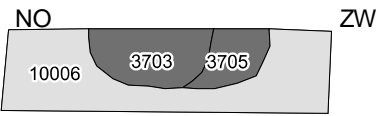
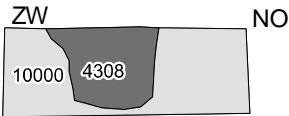
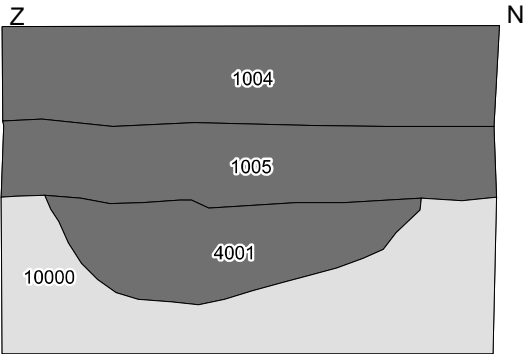
Mussenhoevelaan te Boechout

Profielen - vervolg



Bijlage 4

Mussenhoevelaan te Boechout
Coupes blad 1



Bijlage 5

Sporenlijst					Provincie: Antwerpen		Rapport-nr: 13-133		Gemeente: Boechout		Code: BO13MU		Plaats, Toponiem: Mussenhoevelaan		Projectnr: 2013/411					
Spoor-nummer	Werkput	Vlak	Hoogte	Interpretatie	Hoofd-kleur	Intentiteit Hoofd-kleur	Tweede Kleur	Intensiteit tweede kleur	Kleur vlek-ken	Intentiteit kleur vlekken	#	Textuur	Insluitsels	Begrenzing	Vorm	Datering	Gecoup eerd	Diepte	Opper vlakte in m²	Omtrek (m)
101	1	1	15,95816	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,87	3,41
102	1	1	15,94757	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	1,55	4,98
103	1	1	15,99818	KUIL	Bruin				Grijs	Donker	1	Z2S3		Scherp	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,02	0,51
104	1	1	15,87487	PAALKUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,05	0,79
105	1	1	15,89550	PAALKUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,07	1,07
106	1	1	15,92221	KUIL	Grijs	Donker	Zwart					Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Ja	6 cm	0,39	2,27
107	1	1	15,91448	KUIL	Bruin		Grijs		Oranje		2	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,49	2,91
108	1	1	15,92179	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,18	1,74
109	1	1	15,85413	LAAG	Bruin				Blauw		1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	25,94	23,91
110	1	1	15,85606	KUIL	Grijs	Donker	Bruin					Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,53	2,88
111	1	1	15,88539	PAALKUIL	Grijs							Z2S3		Scherp	Vierkant	Metaaltijden	Nee	nvt	0,08	1,11
112	1	1	15,85930	GREPPEL	Grijs		Bruin					Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,57	7,80
113	1	1	15,87025	GREPPEL	Grijs		Bruin					Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,51	8,21
114	1	1	15,69729	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht	Bruin		2	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	3,30	7,87
115	1	1	15,72591	PAALKUIL	Grijs							Z2S3		Scherp	Vierkant	Metaaltijden	Nee	nvt	0,09	1,11
201	2	1	16,26513	GREPPEL	Bruin		Grijs		Groen		3	Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	nvt	102,43	103,78
202	2	1	15,98906	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,70	3,28
203	2	1	15,95652	GREPPEL	Bruin		Grijs		Geel		3	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	3,11	7,79
204	2	1	16,07049	PAALKUIL	Grijs	Donker			Zwart		2	Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Ja	26 cm	0,52	2,87
205	2	1	/	PAALKUIL	Bruin	Licht			Grijs		2	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	26 cm	/	/
301	3	1	15,97005	KUIL	Grijs							Z2S3		Vaag	Rond	Natuurlijk	Nee	nvt	3,37	7,28
302	3	1	16,05546	GREPPEL	Grijs		Bruin					Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	nvt	3,63	8,64
303	3	1	16,04276	GREPPEL	Grijs		Bruin					Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	4,00	9,14
304	3	1	16,06195	KUIL	Grijs							Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,28	2,10
305	3	1	15,96407	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	1,43	4,81
306	3	1	16,05001	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,04	7,30
307	3	1	16,09246	PAALKUIL	Bruin		Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Ja	22 cm	0,10	1,19
308	3	1	15,92669	KUIL	Bruin	Licht						Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,88	3,65
401	4	1	16,07884	KUIL	Grijs	Licht	Blauw	Licht	Grijs		1	Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Ja	12 cm	0,34	2,70
402	4	1	16,12779	KUIL	Grijs		Bruin					Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,78	3,25
403	4	1	16,07055	PAALKUIL	Grijs		Bruin	Donker				Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,00	0,29
404	4	1	16,06146	PAALKUIL	Bruin							Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,02	0,70
405	4	1	16,10370	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3		Scherp	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,09	1,15
406	4	1	16,14719	KUIL	Bruin		Grijs		Grijs		2	Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	1,05	4,13
407	4	1	/	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	12 cm	/	/
408	4	1	/	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	10 cm	/	/
409	4	1	/	KUIL	Grijs	Licht						Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	8 cm	/	/
501	5	1	15,76192	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	2,05	6,36
502	5	1	15,80105	PAALKUIL	Bruin							Z2S3	OPH6	Scherp	Rond	Onbekend	Ja	34 cm	0,15	1,43
601	6	1	15,63596	KUIL	Bruin	Licht			Wit		3	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	1,09	4,29
602	6	1	15,68138	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3	OPH6	Scherp	Rechthoek	Onbekend	Nee	nvt	1,52	5,25
603	6	1	15,66372	KUIL	Bruin				Wit		3	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	1,12	4,56
604	6	1	15,46267	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Ja	46 cm	4,24	10,51
605	6	1	15,52659	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	2,12	6,38
606	6	1	15,59389	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,78	3,25
701	7	1	15,54124	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3	SXX1	Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,73	10,42
801	8	1	15,59875	LAAG	Bruin		Grijs					Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	9,54	15,82
802	8	1	15,51144	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	1,86	5,46
803	8	1	15,53810	PAALKUIL	Bruin	Licht						Z2S3		Vaag	Rond	Onbekend	Ja	8 cm	0,03	0,71
804	8	1	15,54693	LAAG	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	8,86	17,27
901	9	1	15,44562	KUIL	Bruin	Licht			Wit		2	Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,84	3,77
902	9	1	15,49325	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Ja	30 cm	2,73	9,09
903	9	1	15,48635	KUIL	Bruin	Licht	Grijs		Zwart		2	Z2S3		Vaag	Rond	Natuurlijk	Ja	nvt	0,71	3,58
904	9	1	15,42520	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,14	5,01
905	9	1	15,34266	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3	OPH6	Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,60	8,91
906	9	1	15,31686	KUIL	Bruin	Licht			Wit		2	Z2S3		Vaag	Rond	Natuurlijk	Nee	nvt	0,67	2,99
907	9	1	15,32764	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3	OPH6	Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,75	10,18
1001	10	1	15,37352	PAALKUIL	Bruin		Grijs					Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,03	0,73
1002	10	1	15,29931	GREPPEL	Bruin	Licht			Wit		2	Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,13	7,84
1003	10	1	15,36961	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs		Wit		1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	2,47	8,28

1004	10	1	15,41090	GREPPEL	Bruin	Licht		Wit	2	Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,85	8,70		
1005	10	1	15,41034	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3	OPH6	Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,43	10,24		
1101	11	1	15,27961	KUIL			Grijs	Bruin	Donker	Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,24	2,45		
1102	11	1	15,29060	KUIL			Grijs	Bruin		Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	1,37	4,90		
1103	11	1	15,29087	LAAG			Grijs	Bruin		Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	2,76	7,50		
1201	12	1	/	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3	OPH6, BMB6-7, BMM6-7	Scherp	Onregelmatig	Recent	Ja	100 cm	/	/		
1202	12	1	15,28443	PAALKUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Onbekend	Ja	12 cm	0,08	1,12		
1203	12	1	15,29708	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	1,28	4,16		
1204	12	1	15,14894	KUIL		Licht	Grijs	Bruin		Z2S3		Vaag	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,19	1,71		
1205	12	1	15,14182	KUIL			Grijs	Bruin		Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	0,50	2,77		
1301	13	1	15,36496	GREPPEL	Bruin		Grijs		Geel	3	Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	nvt	4,31	22,98	
1302	13	1	15,38817	PAALKUIL	Bruin		Grijs		Geel	3	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,04	0,82	
1303	13	1	15,37114	GREPPEL	Bruin		Grijs		Geel	3	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	23,39	37,65	
1304	13	1	15,36694	GREPPEL	Bruin		Grijs		Geel	3	Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	nvt	7,65	20,61	
1401	14	1	15,40187	PAALKUIL	Bruin		Grijs		Geel	2	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,05	0,96	
1402	14	1	15,37088	PAALKUIL	Bruin		Grijs		Geel	2	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,05	0,91	
1403	14	1	15,41475	PAALKUIL	Bruin		Grijs		Geel	2	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,05	0,88	
1501	15	1	15,33423	LAAG	Bruin	Licht				Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	6,23	9,75		
1502	15	1	15,35338	KUIL	Bruin			Grijs		3	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	2,26	6,69	
1503	15	1	15,37756	KUIL	Bruin			Grijs		Z2S3		Scherp	Ovaal	Recent	Ja	6 cm	0,15	1,56		
1601	16	1	15,48994	KUIL	Bruin	Licht		Wit		2	Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	3,14	7,60	
1701	17	1	15,18722	PAALKUIL	Grijs	Licht		Geel		1	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,04	0,80	
1702	17	1	15,45109	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	0,99	3,99		
1703	17	1	15,43161	PAALKUIL	Grijs			Bruin		1	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,10	1,24	
1704	17	1	15,41858	KUIL	Bruin			Grijs		Z2S3		Vaag	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	1,44	4,78		
1705	17	1	15,47164	GREPPEL	Bruin			Grijs		1	Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	nvt	11,08	13,71	
1706	17	1	15,56415	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	4,55	9,48		
1707	17	1	15,55144	KUIL	Grijs	Licht	Grijs			Z2S3		Vaag	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	0,06	0,91		
1801	18	1	15,28865	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,08	8,37		
1802	18	1	15,35522	KUIL	Bruin			Grijs	Licht	1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Ja	nvt	1,26	5,06	
2001	20	1	14,70777	KUIL	Bruin					Z2S3		Scherp	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,72	3,20		
2002	20	1	15,01634	GREPPEL	Grijs			Bruin		Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	4,58	8,94		
2101	21	1	14,76281	LAAG	Grijs			Bruin		Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	3,02	6,38		
2102	21	1	14,86818	KUIL	Grijs			Bruin	Donker	Blauw	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	3,36	7,65
2103	21	1	14,74702	KUIL	Grijs			Bruin	Donker	Blauw	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,88	4,11
2104	21	1	14,92359	GREPPEL	Bruin		Grijs	Licht		Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,43	8,22		
2105	21	1	15,03649	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht		Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	14 cm	1,83	5,30		
2106	21	1	14,98934	KUIL	Grijs			Bruin	Licht	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	10,06	14,78		
2107	21	1	15,18233	KUIL	Grijs			Bruin	Licht	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	1,60	5,64		
2108	21	1	/	KUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	36 cm	/	/		
2201	22	1	14,76213	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Ja	18 cm	0,25	2,03		
2202	22	1	14,86290	KUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,14	1,44		
2203	22	1	14,85918	PAALKUIL	Grijs	Licht		Zwart		1	Z2S3	OPH6	Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,15	1,42	
2204	22	1	14,87684	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,26	2,18		
2205	22	1	14,95295	KUIL	Bruin	Licht		Grijs		1	Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,24	1,81	
2206	22	1	14,99340	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,14	8,76		
2301	23	1	15,18033	PAALKUIL	Grijs	Licht	Wit			Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Ja	26 cm	0,11	1,24		
2302	23	1	15,28902	PAALKUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,07	0,96		
2303	23	1	15,28899	PAALKUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,11	1,20		
2304	23	1	/	PAALKUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Ja	30 cm	/	/		
2501	25	1	15,17004	KUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Rond	Natuurlijk	Nee	nvt	0,44	2,46		
2502	25	1	15,12046	KUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Rechthoek	Onbekend	Nee	nvt	0,66	3,75		
2503	25	1	15,11988	KUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Ja	12 cm	0,30	2,15		
2504	25	1	15,08187	GREPPEL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Ja	10 cm	2,93	10,53		
2505	25	1	/	KUIL	Grijs	Licht	Blauw	Licht		Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	12 cm	/	/		
2601	26	1	15,01817	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Ja	44 cm	0,08	1,10		
2602	26	1	15,07251	KUIL	Grijs			Oranje		2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	0,75	3,71	
2603	26	1	15,23671	LAAG	Bruin			Oranje		1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	13,11	14,45	
2604	26	1	15,21507	KUIL	Bruin			Grijs		1	Z2S3		Vaag	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,17	1,58	
2605	26	1	15,19076	KUIL	Bruin			Grijs		1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,19	1,59	
2606	26	1	15,19972	KUIL	Bruin			Grijs		1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,28	1,93	
2607	26	1	15,16884	KUIL	Bruin			Grijs		1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,16	1,53	
2701	27	1	15,01260	GREPPEL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,85	8,70		
2702	27	1	/	GREPPEL	Bruin	Donker	Grijs		Geel	1	Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	/	/	
2901	29	1	14,70375	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	7,94	17,44		
2902	29	1	14,67064	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3	OPH6	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	4,28	8,50		
3001	30	1	14,97845	KUIL	Grijs		Bruin	Licht		Z2S3	OPH6, BML2	Scherp	Onregelmatig	Metaaltijden	Nee	nvt	6,53	11,92		

3002	30	1	15,10666	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,05	0,95		
3003	30	1	15,12673	GREPPEL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Metaaltijden	Ja	10 cm	0,88	7,12		
3101	31	1	15,02131	KUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,05	0,87		
3102	31	1	14,99317	PAALKUIL	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,04	0,90		
3103	31	1	14,97769	PAALKUIL	Bruin	Donker				Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,01	0,41		
3104	31	1	14,98043	PAALKUIL	Bruin			Oranje	2	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,03	0,89		
3105	31	1	15,04543	KUIL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3		Vaag	Rechthoek	Natuurlijk	Nee	nvt	0,31	2,10		
3106	31	1	14,98531	PAALKUIL	Bruin	Licht		Oranje	2	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,06	0,89		
3107	31	1	14,99438	PAALKUIL	Bruin	Donker				Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,01	0,45		
3108	31	1	15,07786	KUIL	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,32	2,21		
3109	31	1	15,06013	PAALKUIL	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Rond	Recent	Nee	nvt	0,08	1,03		
3110	NIET UITGEDEELD																			
3111	31	1	15,21160	PAALKUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Rond	Onbekend	Nee	nvt	0,05	0,79		
3112	31	1	15,22283	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	0,15	1,46		
3201	32	1	14,92843	GREPPEL	Grijs					Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	nvt	2,96	10,90		
3202	32	1	14,94249	LAAG	Grijs		Groen	Licht	Wit	2	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	16,24	16,99	
3301	33	1	14,90435	GREPPEL	Grijs		Blauw	Licht		Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,78	7,34		
3401	34	1	14,79062	KUIL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	2,58	6,53		
3402	34	1	14,73491	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	8,71	12,04		
3501	35	1	14,73849	KUIL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	1,95	5,70		
3701	37	1	14,57486	KUIL	Grijs	Donker			Zwart	1	Z2S3	OPH6	Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	2,22	6,25	
3702	37	1	14,61915	KUIL	Grijs			Grijs	Donker	1	Z2S3		Vaag	Rechthoek	Natuurlijk	Nee	nvt	1,12	5,18	
3703	37	1	14,72310	PAALKUIL	Grijs		Bruin		Grijs	Donker	1	Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Ja	14 cm	0,27	1,91
3704	37	1	14,43957	KUIL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Onbekend	Nee	nvt	5,42	9,27		
3705	37	1	/	PAALKUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	14 cm	/	/		
3801	38	1	15,01994	KUIL	Grijs		Groen	Licht	Groen	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,57	3,47	
3802	38	1	14,99903	KUIL	Grijs		Groen	Licht	Groen	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,48	2,88	
3901	39	1	14,96879	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,43	3,36		
3902	39	1	14,96765	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Recent	Nee	nvt	1,19	5,24		
3903	39	1	14,62045	KUIL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	2,27	6,96		
3904	39	1	14,60392	GREPPEL	Grijs	Licht	Blauw	Licht		Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,20	9,49		
4001	40	1	15,35896	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Ja	24 cm	2,77	8,52		
4002	40	1	15,33317	KUIL	Grijs	Licht			Grijs	Donker	1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,09	1,11
4003	40	1	15,36545	KUIL	Grijs	Licht			Grijs	Donker	1	Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,44	2,64
4004	40	1	15,27858	KUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,21	1,67		
4005	40	1	15,13240	GREPPEL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,37	6,01		
4006	40	1	15,03847	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,79	7,99		
4007	40	1	14,93714	GREPPEL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,93	8,75		
4008	40	1	14,92460	GREPPEL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,26	6,22		
4101	41	1	14,98507	GREPPEL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	0,81	6,88		
4102	41	1	15,01055	GREPPEL	Grijs	Licht			Bruin	Licht	1	Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	4,01	9,73
4103	41	1	14,97199	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,20	8,28		
4104	41	1	15,22761	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,74	8,47		
4105	41	1	15,31528	KUIL	Grijs	Licht	Bruin			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,37	2,35		
4106	41	1	15,43522	KUIL	Grijs		Bruin			Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	2,83	6,89		
4201	42	1	15,39337	KUIL	Grijs	Licht	Bruin			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,78	3,70		
4202	42	1	15,44124	GREPPEL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,29	8,47		
4203	42	1	15,39412	GREPPEL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,24	8,99		
4204	42	1	15,33877	KUIL	Grijs				Grijs	Donker	2	Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,25	1,92
4205	42	1	15,32969	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	1,61	5,31		
4206	42	1	15,35201	KUIL	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	2,16	6,44		
4207	42	1	15,31210	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Rond	Recent	Nee	nvt	0,18	1,55		
4208	42	1	15,29877	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,25	2,01		
4209	42	1	15,22111	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	5,93	12,36		
4210	42	1	15,21904	KUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,94	4,22		
4211	42	1	15,12370	GREPPEL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,40	7,69		
4212	42	1	15,01751	KUIL	Grijs					Z2S3		Scherp	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	0,34	3,41		
4213	42	1	15,03115	KUIL	Grijs					Z2S3		Scherp	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	0,20	1,61		
4214	42	1	15,04126	GREPPEL	Grijs	Licht	Wit			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,97	8,37		
4301	43	1	15,26650	KUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	1,70	6,54		
4302	43	1	15,23811	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,47	8,23		
4303	43	1	15,13367	GREPPEL	Grijs					Z2S3	OPH6	Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,72	5,60		
4304	43	1	15,12338	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,10	7,43		
4305	43	1	15,14989	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,06	0,90		
4306	43	1	15,18573	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,05	0,84		
4307	43	1	15,16858	GREPPEL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,48	7,97		
4308	43	1	14,89147	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Ja	20 cm	0,08	1,10		

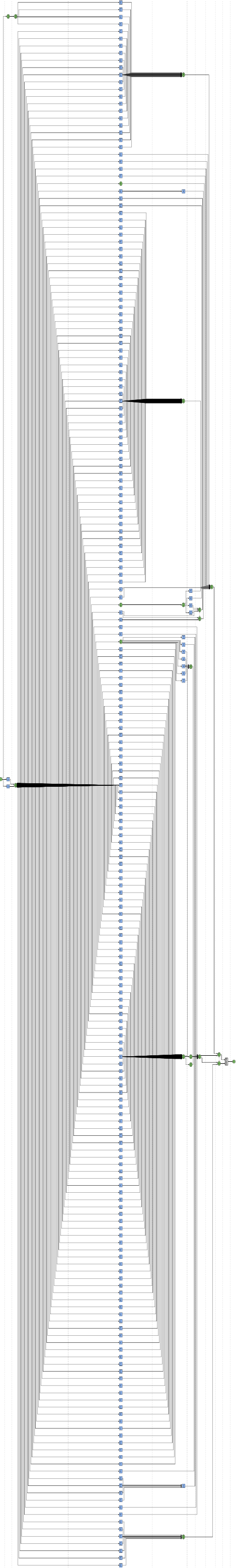
4401	44	1	15,16522	GREPPEL	Grijs	Licht	Bruin				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,06	8,01	
4601	46	1	/	KUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Recent	Ja	70 cm	/	/	
4701	47	1	15,44220	GREPPEL	Grijs		Bruin	Licht			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	5,02	14,22	
4901	49	1	14,67460	KUIL	Grijs	Licht	Bruin		Wit	1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,64	3,50	
4902	49	1	14,70999	PAALKUIL	Grijs	Donker					Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,42	2,59	
4903	49	1	14,62797	GREPPEL	Grijs		Bruin				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	9,46	31,06	
4904	49	1	14,70331	GREPPEL	Grijs		Bruin				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,21	7,43	
5001	50	1	14,70258	KUIL	Grijs	Donker					Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	1,04	4,20	
5002	50	1	14,76360	KUIL	Bruin	Licht		Grijs	Donker	2	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Nee	nvt	6,21	12,28	
5003	50	1	14,75328	GREPPEL	Grijs		Bruin				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,99	13,94	
5004	50	1	14,73474	GREPPEL	Grijs		Bruin				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	6,50	21,35	
5005	50	1	/	GREPPEL	Grijs	Donker	Zwart				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Ja	12 cm	/	/	
5006	50	1	/	GREPPEL	Grijs	Donker	Bruin				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Ja	24 cm	/	/	
5101	51	1	15,05100	PAALKUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,09	1,11	
5102	51	1	15,04558	PAALKUIL	Grijs						Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,07	1,03	
5103	51	1	15,10567	PAALKUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,05	0,85	
5104	51	1	15,10353	PAALKUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,05	0,84	
5105	51	1	15,08153	PAALKUIL	Bruin	Licht					Z2S3		Vaag	Rond	Onbekend	Nee	nvt	0,08	1,06	
5106	51	1	15,11096	PAALKUIL	Bruin	Licht					Z2S3		Vaag	Rond	Onbekend	Nee	nvt	0,06	0,96	
5107	51	1	15,11549	KUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,09	1,18	
5108	51	1	15,12441	KUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	1,22	4,53	
5301	53	1	14,75367	KUIL	Bruin		Grijs		Grijs	Donker	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,41	2,78
5501	55	1	15,30452	PAALKUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z2S3		Vaag	Rond	Onbekend	Nee	nvt	0,10	1,18	
5502	55	1	15,28873	PAALKUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z2S3		Vaag	Rond	Onbekend	Nee	nvt	0,09	1,11	
5601	56	1	15,34351	KUIL	Grijs				Zwart	1	Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,34	2,19	
5602	56	1	15,32027	GREPPEL	Grijs		Bruin				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	4,59	11,85	
5603	56	1	15,32533	PAALKUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,12	1,29	
5604	56	1	15,32063	KUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	1,62	5,42	
5701	57	1	15,24957	PAALKUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,09	1,14	
5901	59	1	16,04725	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	3,92	8,24	
5902	59	1	16,03504	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,35	2,16	
5903	59	1	16,04395	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,20	1,66	
5904	59	1	16,03549	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	1,55	4,99	
5905	59	1	15,99379	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	1,76	5,66	
5906	59	1	16,02118	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,27	1,93	
6001	60	1	16,06470	GREPPEL	Bruin						Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	0,74	5,60	
6002	60	1	16,20482	KUIL	Bruin				Rood	Donker	2	Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,49	2,66
10000	/	/	/	C-HORIZONT	Grijs	Licht			Oranje	3	Z2S3		/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10001	/	/	/	Bw-HORIZONT	Bruin	Licht					Z2S3	ROV1	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10002	/	/	/	A/C-HORIZONT	Grijs	Donker	Bruin	Donker			Z2S3	ROV2	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10003	/	/	/	A/C-HORIZONT	Bruin	Licht					Z2S3	ROV1	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10004	/	/	/	A-HORIZONT	Bruin	Donker					Z2S3		/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	
10005	/	/	/	A/C-HORIZONT							Z2S3		/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10006	/	/	/	C-HORIZONT	Grijs	Licht	Bruin	Licht	Oranje	2	Z2S3	ROV3, MN6	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10007	/	/	/	C-HORIZONT	Grijs						Z2S3		/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10008	/	/	/	NATUURLIJK	Grijs		Groen	Licht			Z2S3		/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	
10009	/	/	/	NATUURLIJK	Grijs		Blauw	Licht			Z2S3		/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	
10010	/	/	/	C-HORIZONT	Geel				Oranje	2	Z4S3	ROV2	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10011	/	/	/	C-HORIZONT	Oranje				Geel	1	Z2S3	ROV3	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10012	/	/	/	B/C-HORIZONT	Bruin	Licht			Geel	2	Z2S3	ROV1	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10013	/	/	/	A-HORIZONT	Grijs	Donker			Grijs	1	Z2S3	HK6, ROV1	/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	
10014	/	/	/	A-HORIZONT	Grijs		Grijs	Licht	Grijs	Donker	1	Z2S3	ROV1	/	/	Recent	Nee	nvt	/	/
10015	/	/	/	C-HORIZONT	Grijs	Licht					Z2S3	ROV1	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10016	/	/	/	A-HORIZONT	Bruin	Licht			Bruin	Donker	1	Z2S3		/	/	Recent	Nee	nvt	/	/
10017	/	/	/	A-HORIZONT	Bruin	Donker					Z2S3	ROV1	/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	
10018	/	/	/	A-HORIZONT	Bruin				Bruin	Donker	1	Z2S3	ROV1	/	/	Recent	Nee	nvt	/	/
10019	/	/	/	A-HORIZONT	Grijs	Donker					Z2S3	ROV1	/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	

Bijlage 6

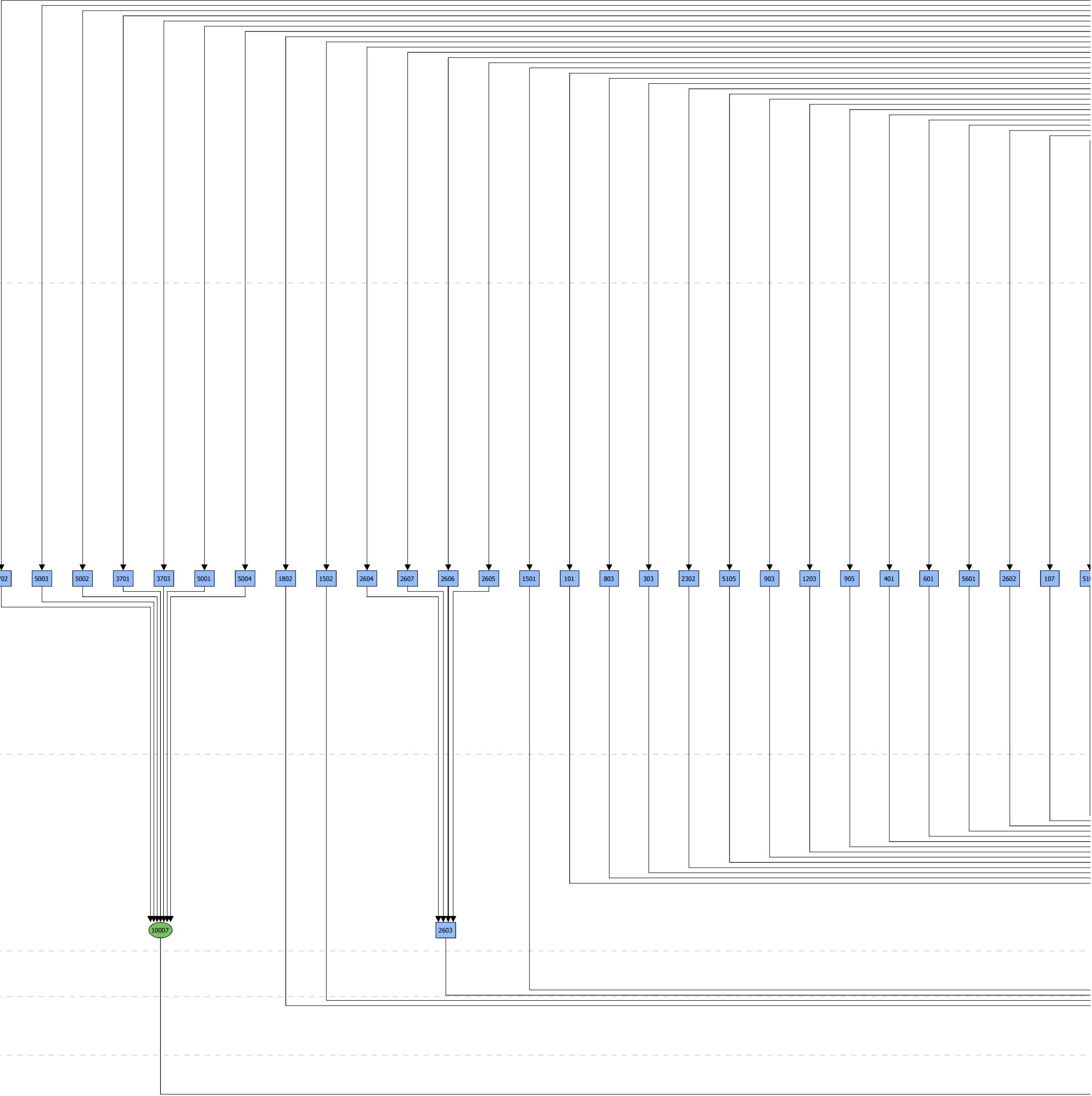
Vondstenlijst				Provincie:	Antwerpen		Gemeente:	Boechout	Plaats, Toponiem:	Mussenhoevelaan
				Rapport-nr:	13-133		Code:	BO13MU	Projectnr:	2013/411
Nummer	Werkput	Vlak	Spoor	Verzamelwijze	Aantal	Soort	Typologie	Omschrijving		Datering
1	1	1	102	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
2	1	1	10004	Aanleg vlak	1	KER	Witbakkend	Pijpensteel		vanaf 17de eeuw
3	1	1	101	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
4	2	1	10000	Aanleg vlak	2	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
5	2	1	10000	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
6	3	1	10000	Aanleg vlak	1	GLAS	Onbekend	Recipiënt		vanaf Romeinse periode
7	3	1	10000	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
8	3	1	10000	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
9	10	1	1003	Aanleg vlak	6	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
10	10	1	1004	Aanleg vlak	1	SLAK	Onbekend			
11	11	1	1102	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
12	12	1	1201	Profiel	2	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
					1		Witbakkend	Wandfragment (geglazuurd)		vanaf 14de eeuw
13	12	1	1205	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
14	13	1	1304	Aanleg vlak	1	KER	Roodbakkend	Wandfragment (geglazuurd)		vanaf late 12de/begin 13de eeuw
15	17	1	10000	Aanleg vlak	2	KER	Roodbakkend	Wandfragment (geglazuurd)		vanaf late 12de/begin 13de eeuw
16	21	1	2105	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
17	30	1	3001	Aanleg vlak	12	KER	Handgevormd	12 wandfragmenten; 1		late bronstijd t/m vroeg Romeinse periode
18	30	1	3001	Aanleg vlak	1	SLAK	Onbekend			
19	36	1	10006	Aanleg vlak	2	KER	Handgevormd	1 wandfragment, 1 bodemfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
20	42	1	4203	Aanleg vlak	1	BMB	Baksteen			
21	42	1	10005	Profiel	1	KER	Roodbakkend	Wandfragment (geglazuurd)		vanaf late 12de/begin 13de eeuw
22	43	1	4302	Aanleg vlak	2	SLAK	Onbekend			
23	43	1	4308	Aanleg vlak	2	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
24	51	1	5103	Aanleg vlak	1	SLAK	Onbekend			
25	56	1	5604	Aanleg vlak	1	SLAK	Onbekend			
26	58	1	10000	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
27	58	1	10000	Aanleg vlak	1	MFE	Spijker			
28	58	1	10000	Aanleg vlak	2	MFE	Spijker			
29	59	1	5901	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
30	60	1	10001	Aanleg vlak	2	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
					1		Roodbakkend	Wandfragment		vanaf late 12de/begin 13de eeuw
31	60	1	6002	Aanleg vlak	2	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
32	61	1	10001	Aanleg vlak	1	SLAK	Onbekend			
33	61	1	10001	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
34	61	1	10001	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
35	61	1	10001	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
36	62	1	10001	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
37	62	1	10001	Aanleg vlak	1	MFE	Spijker			
38	9	1	902	Coupe	1	KER	Handgevormd	Wandfragment		late bronstijd t/m 13de eeuw
39	7	1	10001	Profiel	2	KER	Handgevormd	1 randfragment met		late bronstijd t/m 13de eeuw

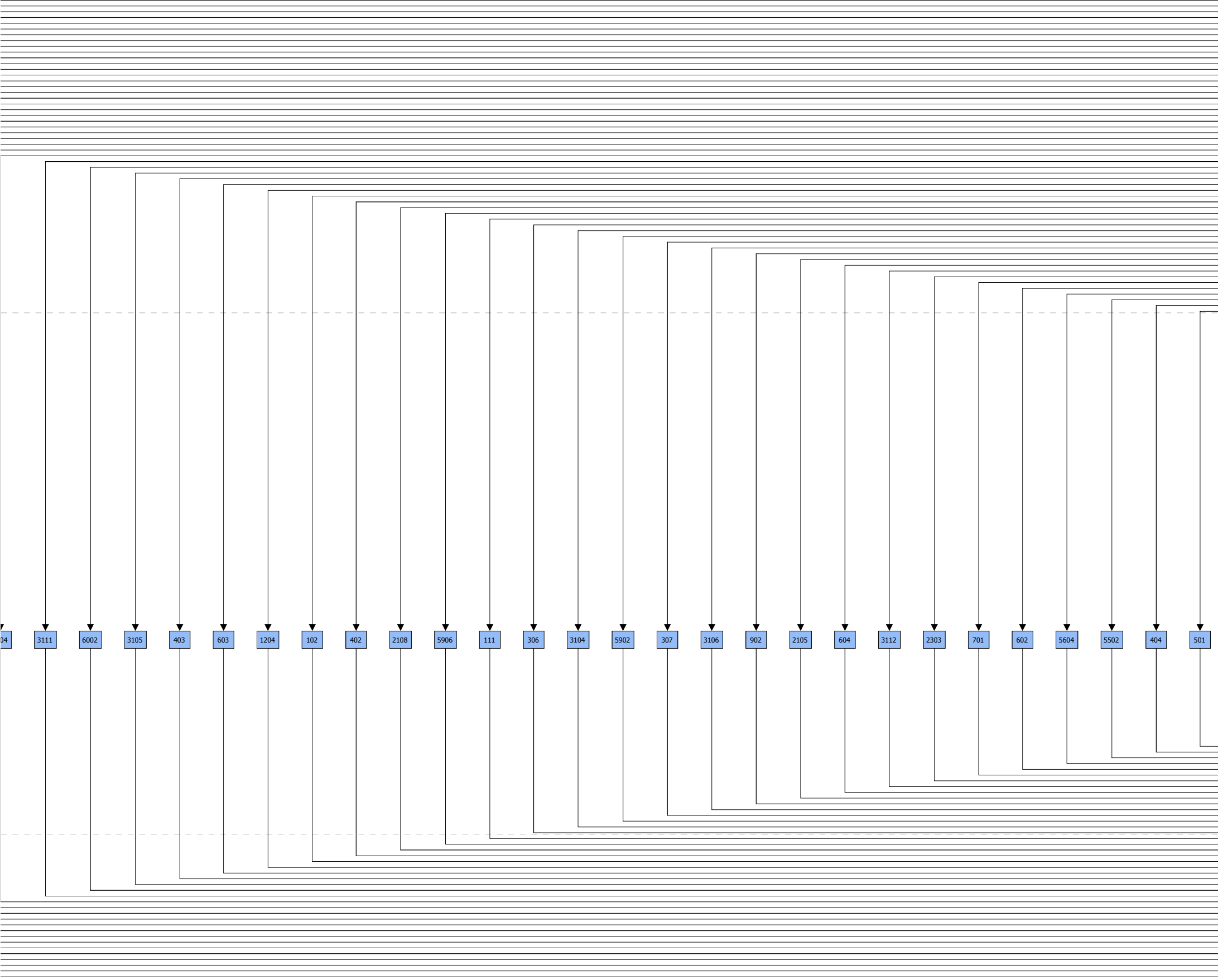
40	3	1	307	Coupe	1	KER	Handgevormd	Bodemfragment (A3-bodem)	late bronstijd t/m vroeg Romeinse periode
41	17	1	1704	Metaaldetectie	1	MPB	Bewerkt	Insigne, lakenloodje	vanaf middeleeuwen

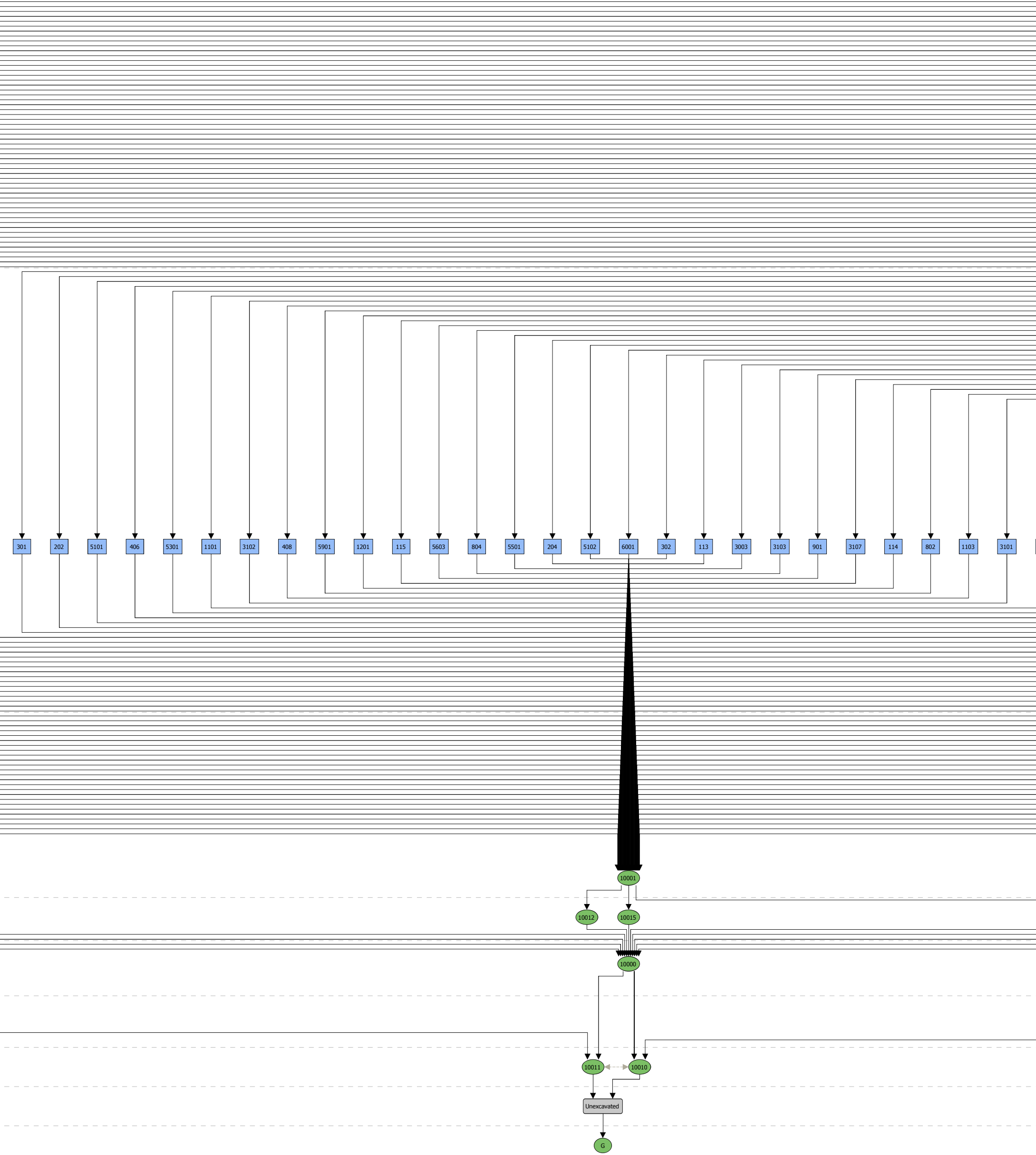
Bijlage 7



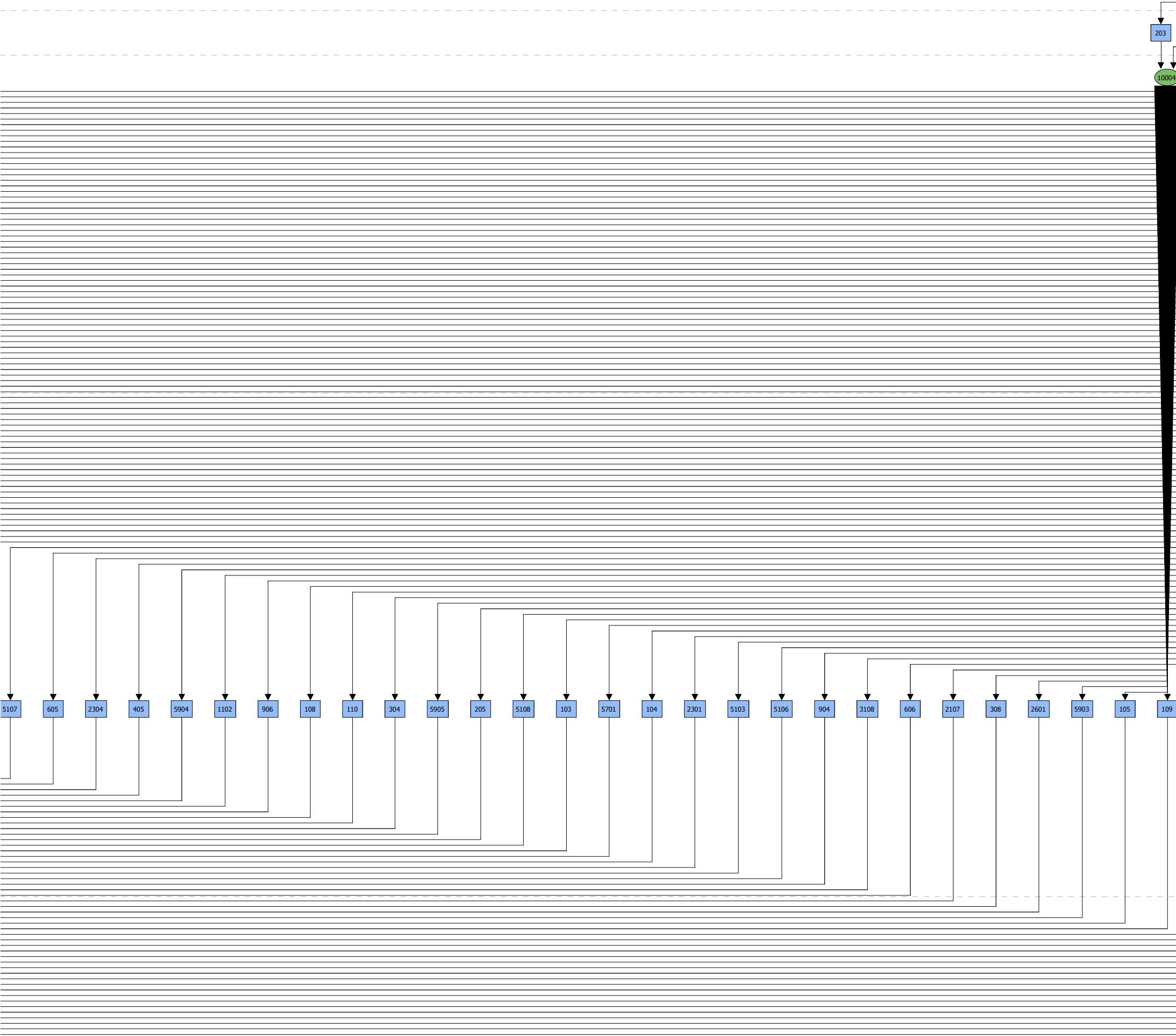
[1,1]

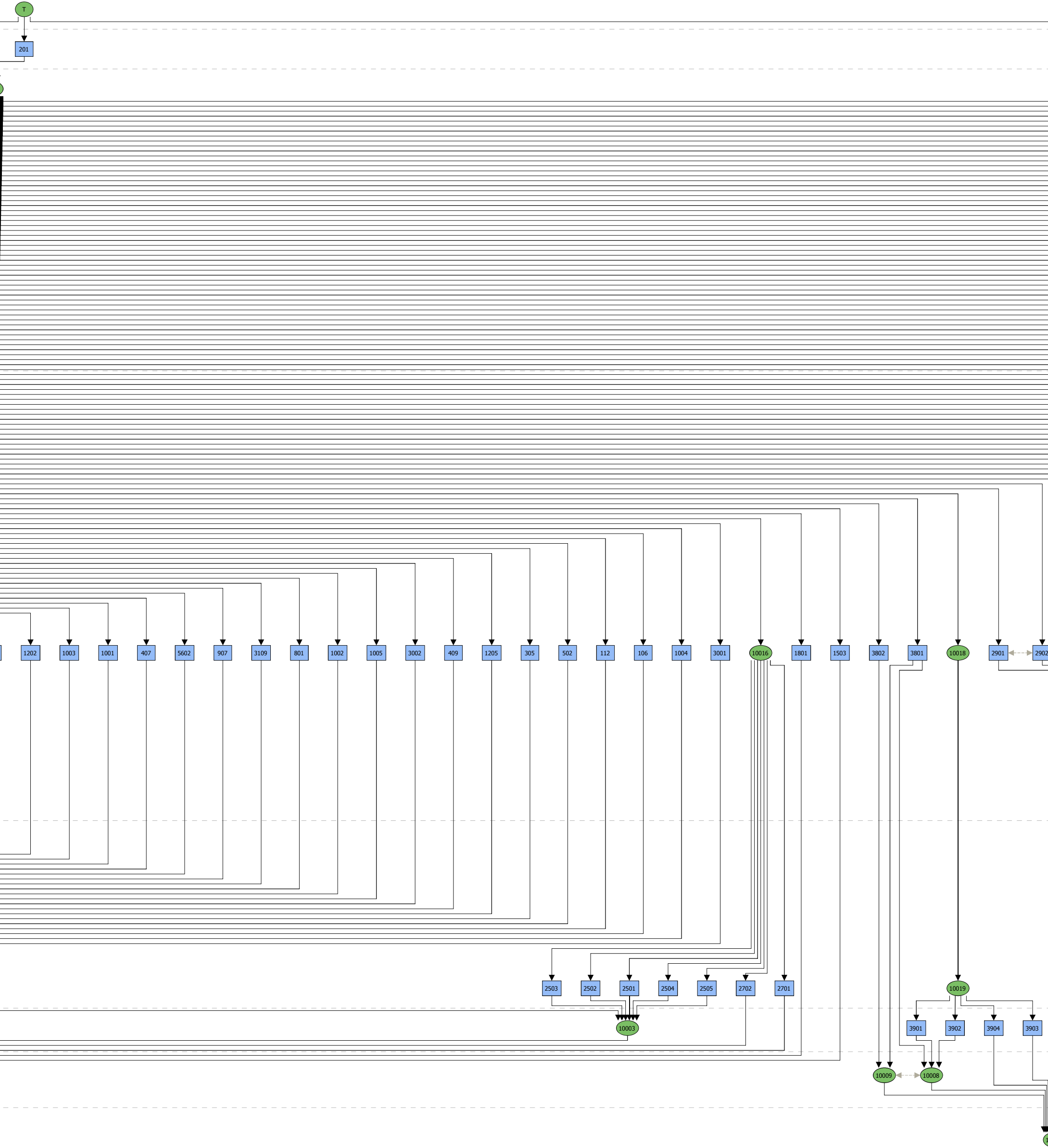


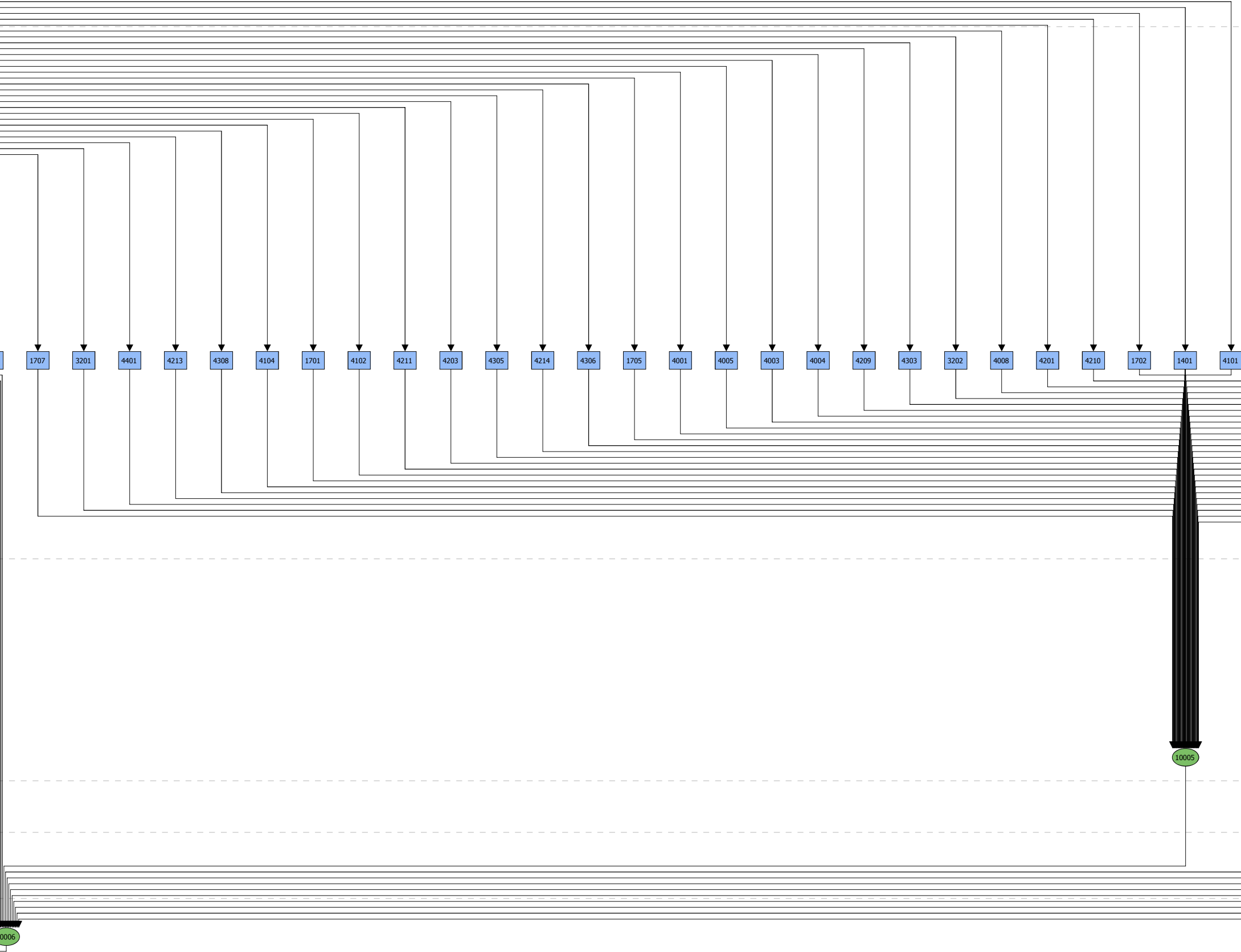


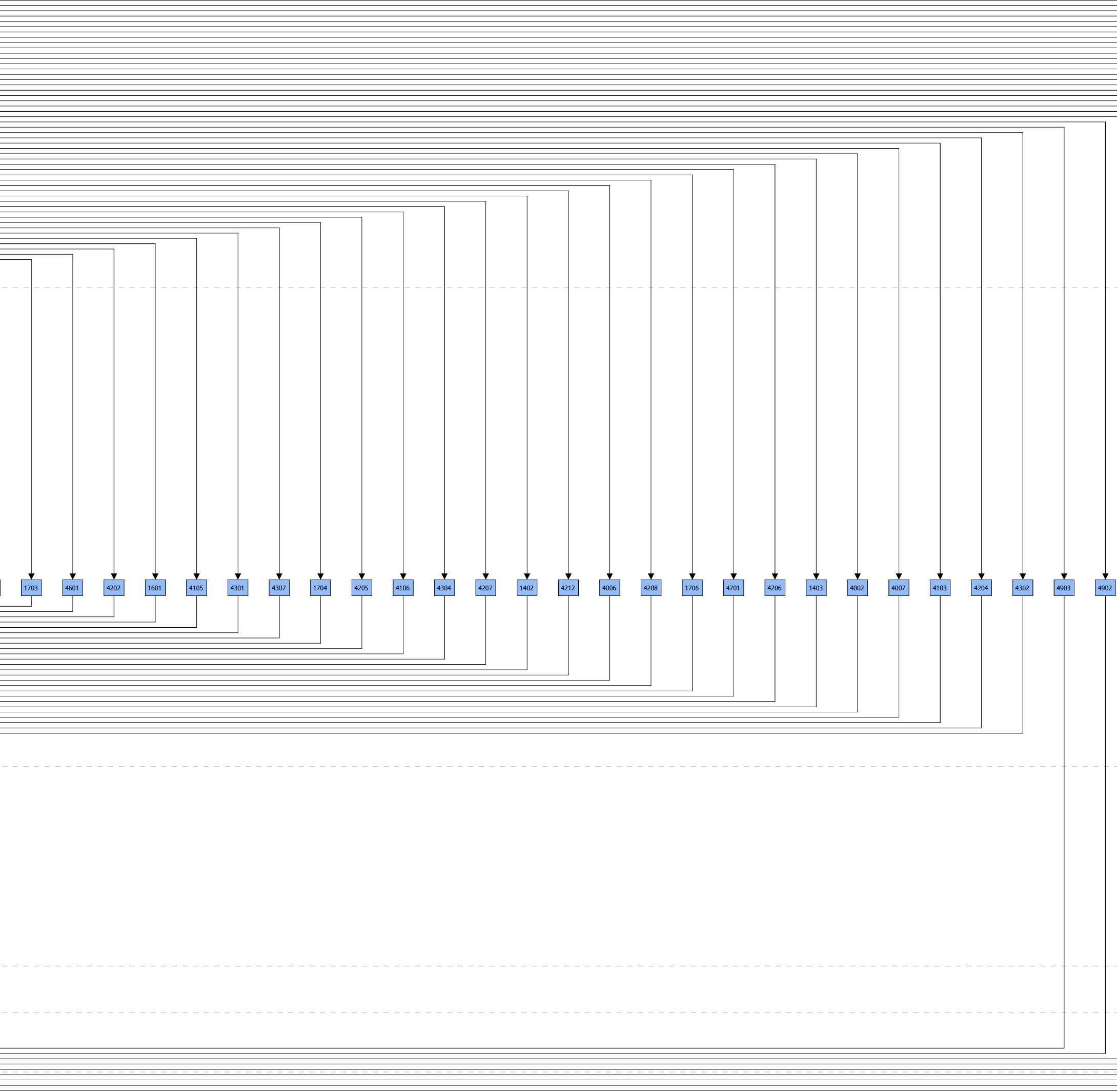


[4,1]

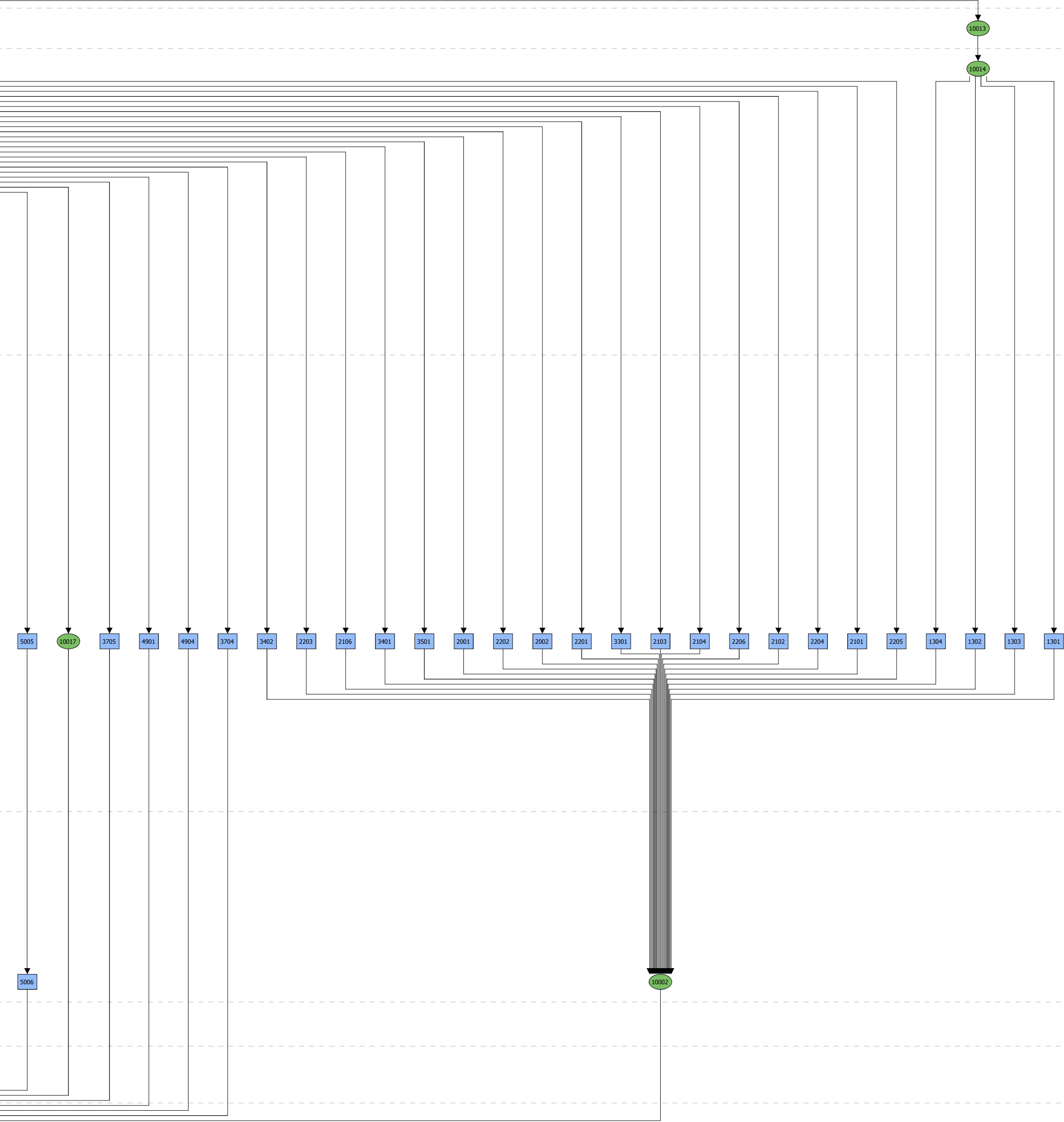








[8,1]

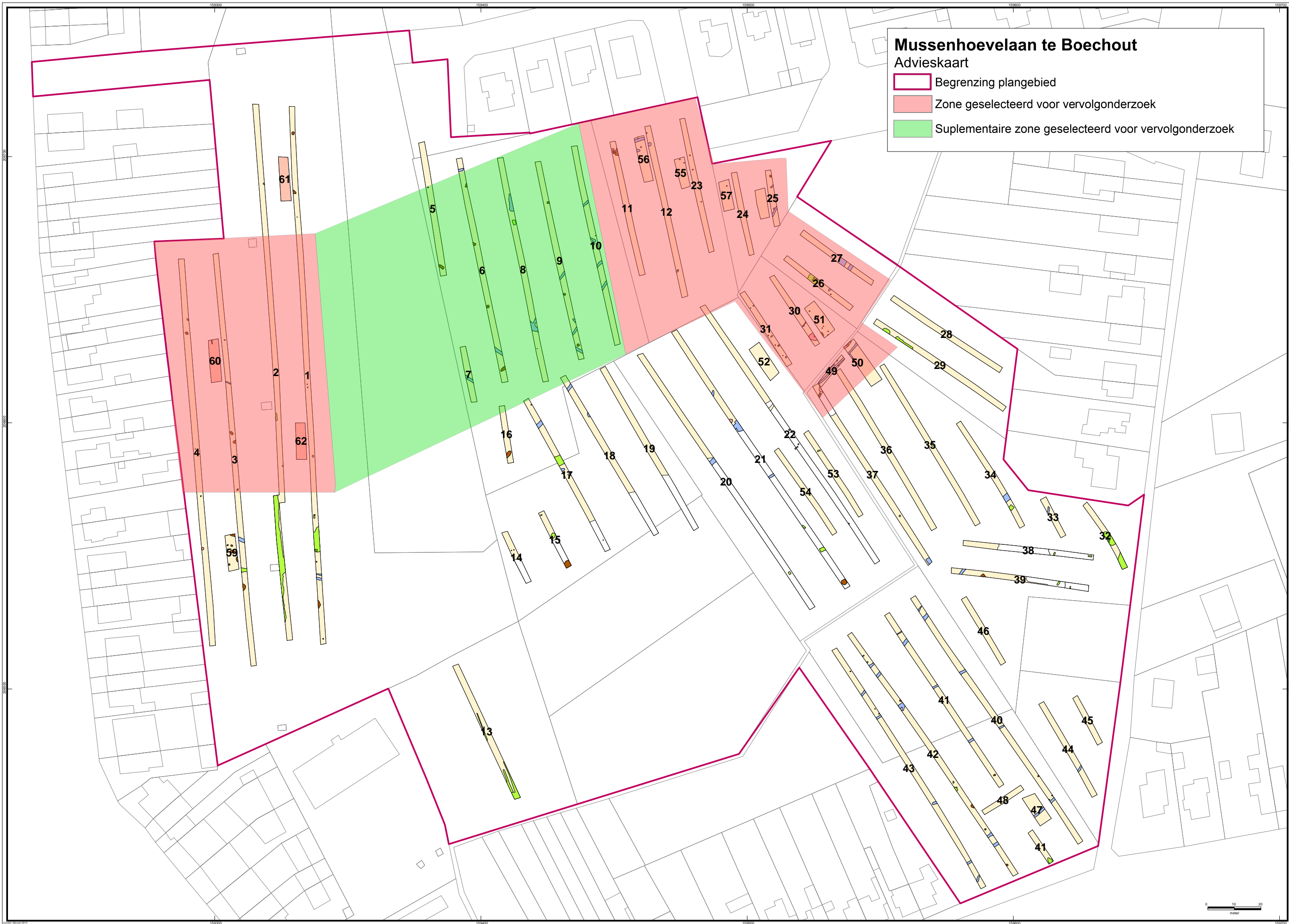


Bijlage 8

Mussenhoevelaan te Boechout

Advieskaart

- Begrenzing plangebied
- Zone geselecteerd voor vervolgonderzoek
- Suplementaire zone geselecteerd voor vervolgonderzoek



Fotolijst				Provincie: Antwerpen		Gemeente: Boechout		Plaats, Toponiem: Mussenhoevelaan		Projectnr: 2013/411	
				Rapport-nr: 13-133		Code: BO13MU					
Datum	Nummer	Werkput	Vlak	Profiel	Spoor	Richting		Omschrijving		Fotograaf	
09-10-13	001	1	1			zuid		Overzicht vlak		SM	
09-10-13	002	1	1			zuid		Overzicht vlak		SM	
09-10-13	003	1	1			zuid		Overzicht vlak		SM	
09-10-13	004	1	1			zuid		Overzicht vlak		SM	
09-10-13	005	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	006	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	007	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	008	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	009	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	010	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	011	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	012	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	013	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	014	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	015	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	016	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	017	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	018	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	019	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	020	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	021	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	022	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	023	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	024	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	025	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	026	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	027	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	028	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	029	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	030	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	031	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	032	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	033	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	034	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	035	1	1			oost		Detail vlak		SM	
09-10-13	036	1	1			oost		Detail vlak		SM	

09-10-13	037	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	038	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	039	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	040	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	041	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	042	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	043	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	044	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	045	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	046	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	047	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	048	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	049	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	050	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	051	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	052	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	053	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	054	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	055	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	056	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	057	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	058	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	059	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	060	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	061	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	062	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	063	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	064	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	065	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	066	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	067	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	068	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	069	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	070	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	071	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	072	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	073	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	074	1	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	075	1	1	oost	Detail vlak	SM

09-10-13	076	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	077	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	078	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	079	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	080	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	081	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	082	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	083	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	084	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	085	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	086	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	087	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	088	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	089	1	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	090	1	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	091	1	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	092	1	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	093	1	1	101	zuidoost	Detail spoor	SM
09-10-13	094	1	1	101	zuidoost	Detail spoor	SM
09-10-13	095	1	1	102	zuidwest	Detail spoor	SM
09-10-13	096	1	1	102	zuidwest	Detail spoor	SM
09-10-13	097	1	1	103	zuidwest	Detail spoor	SM
09-10-13	098	1	1	103	zuidwest	Detail spoor	SM
09-10-13	099	1	1	104	zuidwest	Detail spoor	SM
09-10-13	100	1	1	104	zuidwest	Detail spoor	SM
09-10-13	101	1	1	105	west	Detail spoor	SM
09-10-13	102	1	1	105	west	Detail spoor	SM
09-10-13	103	1	1	106	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	104	1	1	106	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	105	1	1	107-108	west	Detail spoor	SM
09-10-13	106	1	1	107-108	west	Detail spoor	SM
09-10-13	107	1	1	109	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	108	1	1	109	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	109	1	1	109	west	Detail spoor	SM
09-10-13	110	1	1	109	west	Detail spoor	SM
09-10-13	111	1	1	109	west	Detail spoor	SM
09-10-13	112	1	1	109	west	Detail spoor	SM
09-10-13	113	1	1	109	west	Detail spoor	SM
09-10-13	114	1	1	109	west	Detail spoor	SM

09-10-13	115	1	1	109	noord	Detail spoor	SM
09-10-13	116	1	1	110	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	117	1	1	110	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	118	1	1	111	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	119	1	1	111	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	120	1	1	112	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	121	1	1	112	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	122	1	1	113	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	123	1	1	113	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	124	1	1	114	west	Detail spoor	SM
09-10-13	125	1	1	114	west	Detail spoor	SM
09-10-13	126	1	1	115	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	127	1	1	115	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	128	1	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	129	1	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	130	1	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	131	1	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	132	1	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	133	1	1		oost	Profiel	SM
21-10-13	134	1	1	106	oost	Coupe	SM
21-10-13	135	1	1	106	oost	Coupe	SM
21-10-13	136	1	1	106	oost	Coupe	SM
09-10-13	137	2	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	138	2	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	139	2	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	140	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	141	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	142	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	143	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	144	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	145	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	146	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	147	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	148	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	149	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	150	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	151	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	152	2	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	153	2	1		oost	Detail vlak	SM

09-10-13	154	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	155	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	156	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	157	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	158	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	159	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	160	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	161	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	162	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	163	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	164	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	165	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	166	2	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	167	2	1	noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	168	2	1	noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	169	2	1	noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	170	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	171	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	172	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	173	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	174	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	175	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	176	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	177	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	178	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	179	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	180	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	181	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	182	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	183	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	184	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	185	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	186	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	187	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	188	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	189	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	190	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	191	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	192	2	1	west	Detail vlak	SM

09-10-13	193	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	194	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	195	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	196	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	197	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	198	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	199	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	200	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	201	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	202	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	203	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	204	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	205	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	206	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	207	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	208	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	209	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	210	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	211	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	212	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	213	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	214	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	215	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	216	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	217	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	218	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	219	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	220	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	221	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	222	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	223	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	224	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	225	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	226	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	227	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	228	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	229	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	230	2	1	west	Detail vlak	SM
09-10-13	231	2	1	west	Detail vlak	SM

09-10-13	232	2	1		west	Detail vlak	SM
09-10-13	233	2	1		west	Detail vlak	SM
09-10-13	234	2	1		west	Detail vlak	SM
09-10-13	235	2	1		west	Detail vlak	SM
09-10-13	236	2	1		west	Detail vlak	SM
09-10-13	237	2	1		west	Detail vlak	SM
09-10-13	238	2	1		west	Detail vlak	SM
09-10-13	239	2	1		zuid	Overzicht vlak	SM
09-10-13	240	2	1		zuid	Overzicht vlak	SM
09-10-13	241	2	1		zuid	Overzicht vlak	SM
09-10-13	242	2	1	202	noordoost	Detail spoor	SM
09-10-13	243	2	1	202	noordoost	Detail spoor	SM
09-10-13	244	2	1	203	west	Detail spoor	SM
09-10-13	245	2	1	203	west	Detail spoor	SM
09-10-13	246	2	1	203	west	Detail spoor	SM
09-10-13	247	2	1	204	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	248	2	1	204	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	249	2	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	250	2	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	251	2	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	252	2	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	253	2	1		oost	Profiel	SM
21-10-13	254	2	1	204	oost	Coupe	IVK
21-10-13	255	2	1	204	oost	Coupe	IVK
21-10-13	256	2	1	204	oost	Coupe	IVK
21-10-13	257	2	1	204	oost	Coupe	IVK
21-10-13	258	2	1	204	oost	Coupe	IVK
21-10-13	259	2	1	204	oost	Coupe	IVK
09-10-13	260	3	1		zuid	Overzicht vlak	SM
09-10-13	261	3	1		zuid	Overzicht vlak	SM
09-10-13	262	3	1		zuid	Overzicht vlak	SM
09-10-13	263	3	1		zuid	Overzicht vlak	SM
09-10-13	264	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	265	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	266	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	267	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	268	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	269	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	270	3	1		oost	Detail vlak	SM

09-10-13	271	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	272	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	273	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	274	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	275	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	276	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	277	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	278	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	279	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	280	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	281	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	282	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	283	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	284	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	285	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	286	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	287	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	288	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	289	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	290	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	291	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	292	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	293	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	294	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	295	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	296	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	297	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	298	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	299	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	300	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	301	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	302	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	303	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	304	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	305	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	306	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	307	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	308	3	1	oost	Detail vlak	SM
09-10-13	309	3	1	oost	Detail vlak	SM

09-10-13	310	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	311	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	312	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	313	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	314	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	315	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	316	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	317	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	318	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	319	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	320	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	321	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	322	3	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	323	3	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	324	3	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	325	3	1	301	west	Detail spoor	SM
09-10-13	326	3	1	301	west	Detail spoor	SM
09-10-13	327	3	1	302	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	328	3	1	302	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	329	3	1	303	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	330	3	1	303	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	331	3	1	304	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	332	3	1	304	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	333	3	1	305	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	334	3	1	305	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	335	3	1	306	noord	Detail spoor	SM
09-10-13	336	3	1	306	noord	Detail spoor	SM
09-10-13	337	3	1	306	noord	Detail spoor	SM
09-10-13	338	3	1	306	noord	Detail spoor	SM
09-10-13	339	3	1	307	noordoost	Detail spoor	SM
09-10-13	340	3	1	307	noordoost	Detail spoor	SM
09-10-13	341	3	1	308	zuidwest	Detail spoor	SM
09-10-13	342	3	1	308	zuidwest	Detail spoor	SM
09-10-13	343	3	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	344	3	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	345	3	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	346	3	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	347	3	1		oost	Profiel	SM
21-10-13	348	3	1	304	oost	Coupe	SM

21-10-13	349	3	1	304	oost	Coupe	SM
21-10-13	350	3	1	304	oost	Coupe	SM
21-10-13	351	3	1	304	oost	Coupe	SM
21-10-13	352	3	1	307	noordwest	Coupe	SM
21-10-13	353	3	1	307	noordwest	Coupe	SM
21-10-13	354	3	1	307	noordwest	Coupe	SM
21-10-13	355	3	1	307	noordwest	Coupe	SM
09-10-13	356	4	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	357	4	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	358	4	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	359	4	1		noord	Overzicht vlak	SM
09-10-13	360	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	361	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	362	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	363	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	364	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	365	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	366	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	367	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	368	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	369	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	370	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	371	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	372	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	373	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	374	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	375	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	376	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	377	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	378	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	379	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	380	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	381	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	382	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	383	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	384	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	385	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	386	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	387	4	1		oost	Detail vlak	SM

09-10-13	388	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	389	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	390	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	391	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	392	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	393	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	394	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	395	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	396	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	397	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	398	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	399	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	400	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	401	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	402	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	403	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	404	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	405	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	406	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	407	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	408	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	409	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	410	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	411	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	412	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	413	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	414	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	415	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	416	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	417	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	418	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	419	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	420	4	1		zuid	Overzicht vlak	SM
09-10-13	421	4	1		zuid	Overzicht vlak	SM
09-10-13	422	4	1		zuid	Detail vlak	SM
09-10-13	423	4	1		zuid	Detail vlak	SM
09-10-13	424	4	1		oost	Detail vlak	SM
09-10-13	425	4	1	401	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	426	4	1	401	oost	Detail spoor	SM

09-10-13	427	4	1	402	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	428	4	1	402	zuid	Detail spoor	SM
09-10-13	429	4	1	403-404	west	Detail spoor	SM
09-10-13	430	4	1	405	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	431	4	1	405	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	432	4	1	405	oost	Detail spoor	SM
09-10-13	433	4	1	406	west	Detail spoor	SM
09-10-13	434	4	1	406	west	Detail spoor	SM
09-10-13	435	4	1	406	west	Detail spoor	SM
09-10-13	436	4	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	437	4	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	438	4	1		oost	Profiel	SM
09-10-13	439	4	1		oost	Profiel	SM
21-10-13	440	4	1	401	noordoost	Coupe	IVK
21-10-13	441	4	1	401	noordoost	Coupe	IVK
21-10-13	442	4	1	401	noordoost	Coupe	IVK
21-10-13	443	4	1	401	noordoost	Coupe	IVK
21-10-13	444	4	1	401	noordoost	Coupe	IVK
10-10-13	445	5	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	446	5	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	447	5	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	448	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	449	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	450	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	451	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	452	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	453	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	454	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	455	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	456	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	457	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	458	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	459	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	460	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	461	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	462	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	463	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	464	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	465	5	1		oost	Detail vlak	SM

10-10-13	466	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	467	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	468	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	469	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	470	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	471	5	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	472	5	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	473	5	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	474	5	1	501	zuidwest	Coupe	SM
10-10-13	475	5	1	501	zuidwest	Coupe	SM
10-10-13	476	5	1	502	west	Coupe	SM
10-10-13	477	5	1	502	west	Coupe	SM
10-10-13	478	5	1		west	Profiel	SM
10-10-13	479	5	1		west	Profiel	SM
10-10-13	480	5	1		west	Profiel	SM
10-10-13	481	5	1		west	Profiel	SM
21-10-13	482	5	1	502	west	Coupe	IVK
21-10-13	483	5	1	502	west	Coupe	IVK
21-10-13	484	5	1	502	west	Coupe	IVK
21-10-13	485	5	1	502	west	Coupe	IVK
21-10-13	486	5	1	502	west	Coupe	IVK
10-10-13	487	6	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	488	6	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	489	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	490	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	491	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	492	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	493	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	494	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	495	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	496	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	497	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	498	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	499	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	500	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	501	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	502	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	503	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	504	6	1		oost	Detail vlak	SM

10-10-13	505	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	506	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	507	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	508	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	509	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	510	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	511	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	512	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	513	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	514	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	515	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	516	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	517	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	518	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	519	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	520	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	521	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	522	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	523	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	524	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	525	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	526	6	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	527	6	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	528	6	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	529	6	1	601	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	530	6	1	601	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	531	6	1	602	noord	Detail spoor	SM
10-10-13	532	6	1	602	noord	Detail spoor	SM
10-10-13	533	6	1	602	noord	Detail spoor	SM
10-10-13	534	6	1	602	noord	Detail spoor	SM
10-10-13	535	6	1	603	west	Detail spoor	SM
10-10-13	536	6	1	603	west	Detail spoor	SM
10-10-13	537	6	1	604	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	538	6	1	604	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	539	6	1	604	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	540	6	1	604	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	541	6	1	605	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	542	6	1	605	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	543	6	1		west	Profiel	SM

10-10-13	544	6	1		west	Profiel	SM
10-10-13	545	6	1		west	Profiel	SM
10-10-13	546	6	1		west	Profiel	SM
21-10-13	547	6	1	604	zuidoost	Coupe	SM
21-10-13	548	6	1	604	zuidoost	Coupe	SM
21-10-13	549	6	1	604	zuidoost	Coupe	SM
21-10-13	550	6	1	604	zuidoost	Coupe	SM
10-10-13	551	7	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	552	7	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	553	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	554	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	555	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	556	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	557	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	558	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	559	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	560	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	561	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	562	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	563	7	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	564	7	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	565	7	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	566	7	1	701	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	567	7	1	701	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	568	7	1	701	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	569	7	1	701	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	570	7	1	701	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	571	7	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	572	7	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	573	7	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	574	7	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	575	8	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	576	8	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	577	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	578	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	579	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	580	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	581	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	582	8	1		oost	Detail vlak	SM

10-10-13	583	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	584	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	585	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	586	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	587	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	588	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	589	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	590	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	591	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	592	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	593	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	594	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	595	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	596	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	597	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	598	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	599	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	600	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	601	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	602	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	603	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	604	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	605	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	606	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	607	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	608	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	609	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	610	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	611	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	612	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	613	8	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	614	8	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	615	8	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	616	8	1	801	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	617	8	1	801	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	618	8	1	801	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	619	8	1	801	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	620	8	1	801	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	621	8	1	801	oost	Detail spoor	SM

10-10-13	622	8	1	802	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	623	8	1	802	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	624	8	1	802	noord	Detail spoor	SM
10-10-13	625	8	1	803	west	Detail spoor	SM
10-10-13	626	8	1	803	west	Detail spoor	SM
10-10-13	627	8	1	804	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	628	8	1	804	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	629	8	1	804	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	630	8	1	804	west	Detail spoor	SM
10-10-13	631	8	1	804	west	Detail spoor	SM
10-10-13	632	8	1	804	west	Detail spoor	SM
10-10-13	633	8	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	634	8	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	635	8	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	636	8	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	637	8	1		oost	Profiel	SM
21-10-13	638	8	1	803	zuidwest	Coupe	SM
21-10-13	639	8	1	803	zuidwest	Coupe	SM
21-10-13	640	8	1	803	zuidwest	Coupe	SM
10-10-13	641	9	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	642	9	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	643	9	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	644	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	645	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	646	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	647	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	648	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	649	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	650	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	651	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	652	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	653	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	654	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	655	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	656	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	657	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	658	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	659	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	660	9	1		oost	Detail vlak	SM

10-10-13	661	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	662	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	663	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	664	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	665	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	666	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	667	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	668	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	669	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	670	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	671	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	672	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	673	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	674	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	675	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	676	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	677	9	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	678	9	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	679	9	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	680	9	1	901	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	681	9	1	901	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	682	9	1	901	noord	Detail spoor	SM
10-10-13	683	9	1	902	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	684	9	1	902	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	685	9	1	902	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	686	9	1	902	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	687	9	1	902	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	688	9	1	902	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	689	9	1	903	west	Detail spoor	SM
10-10-13	690	9	1	903	west	Detail spoor	SM
10-10-13	691	9	1	904	noordoost	Detail spoor	SM
10-10-13	692	9	1	904	noordoost	Detail spoor	SM
10-10-13	693	9	1	905	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	694	9	1	905	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	695	9	1	905	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	696	9	1	905	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	697	9	1	905	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	698	9	1	906	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	699	9	1	906	zuid	Detail spoor	SM

10-10-13	700	9	1	907	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	701	9	1	907	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	702	9	1	907	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	703	9	1	907	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	704	9	1	907	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	705	9	1	907	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	706	9	1	907	west	Detail spoor	SM
10-10-13	707	9	1	907	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	708	9	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	709	9	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	710	9	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	711	9	1		oost	Profiel	SM
21-10-13	712	9	1	903	noord	Coupe	SM
21-10-13	713	9	1	903	noord	Coupe	SM
21-10-13	714	9	1	902	noordoost	Coupe	IVK
21-10-13	715	9	1	902	noordoost	Coupe	IVK
21-10-13	716	9	1	902	noordoost	Coupe	IVK
21-10-13	717	9	1	902	noordoost	Coupe	IVK
10-10-13	718	10	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	719	10	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	720	10	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	721	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	722	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	723	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	724	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	725	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	726	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	727	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	728	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	729	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	730	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	731	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	732	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	733	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	734	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	735	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	736	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	737	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	738	10	1		oost	Detail vlak	SM

10-10-13	739	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	740	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	741	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	742	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	743	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	744	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	745	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	746	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	747	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	748	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	749	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	750	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	751	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	752	10	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	753	10	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	754	10	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	755	10	1	1001	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	756	10	1	1001	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	757	10	1	1002	noordwest	Detail spoor	SM
10-10-13	758	10	1	1002	noordwest	Detail spoor	SM
10-10-13	759	10	1	1002	noord	Detail spoor	SM
10-10-13	760	10	1	1002	west	Detail spoor	SM
10-10-13	761	10	1	1003	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	762	10	1	1003	zuidwest	Detail spoor	SM
10-10-13	763	10	1	1003	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	764	10	1	1003	west	Detail spoor	SM
10-10-13	765	10	1	1004	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	766	10	1	1004	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	767	10	1	1004	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	768	10	1	1004	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	769	10	1	1005	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	770	10	1	1005	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	771	10	1	1005	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	772	10	1	1005	zuidoost	Detail spoor	SM
10-10-13	773	10	1	1005	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	774	10	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	775	10	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	776	10	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	777	10	1		oost	Profiel	SM

10-10-13	778	11	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	779	11	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	780	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	781	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	782	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	783	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	784	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	785	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	786	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	787	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	788	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	789	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	790	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	791	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	792	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	793	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	794	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	795	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	796	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	797	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	798	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	799	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	800	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	801	11	1		oost	Detail vlak	SM
10-10-13	802	11	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	803	11	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	804	11	1	1101-1103	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	805	11	1	1101-1103	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	806	11	1	1101-1103	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	807	11	1	1101-1103	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	808	11	1	1101-1103	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	809	11	1	1101-1103	zuid	Detail spoor	SM
10-10-13	810	11	1	1101-1103	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	811	11	1	1101-1103	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	812	11	1	1101-1103	oost	Detail spoor	SM
10-10-13	813	11	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	814	11	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	815	12	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	816	12	1		noord	Overzicht vlak	SM

10-10-13	817	12	1		noord	Overzicht vlak	SM
10-10-13	818	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	819	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	820	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	821	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	822	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	823	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	824	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	825	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	826	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	827	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	828	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	829	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	830	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	831	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	832	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	833	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	834	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	835	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	836	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	837	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	838	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	839	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	840	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	841	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	842	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	843	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	844	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	845	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	846	12	1		west	Detail vlak	SM
10-10-13	847	12	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	848	12	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	849	12	1		zuid	Overzicht vlak	SM
10-10-13	850	12	1	1202	west	Detail spoor	SM
10-10-13	851	12	1	1202	west	Detail spoor	SM
10-10-13	852	12	1	1203	west	Detail spoor	SM
10-10-13	853	12	1	1203	west	Detail spoor	SM
10-10-13	854	12	1	1203	west	Detail spoor	SM
10-10-13	855	12	1	1204-1205	west	Detail spoor	SM

10-10-13	856	12	1	1204-1205	west	Detail spoor	SM
10-10-13	857	12	1	1204-1205	west	Detail spoor	SM
10-10-13	858	12	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	859	12	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	860	12	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	861	12	1		oost	Profiel	SM
10-10-13	862	12	1	1201	oost	Profiel	SM
10-10-13	863	12	1	1201	oost	Profiel	SM
10-10-13	864	12	1	1201	oost	Profiel	SM
21-10-13	865	12	1	1202	west	Coupe	SM
21-10-13	866	12	1	1202	west	Coupe	SM
21-10-13	867	12	1	1202	west	Coupe	SM
21-10-13	868	12	1	1202	west	Coupe	SM
11-10-13	869	13	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	870	13	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	871	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	872	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	873	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	874	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	875	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	876	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	877	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	878	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	879	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	880	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	881	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	882	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	883	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	884	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	885	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	886	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	887	13	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	888	13	1		noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	889	13	1		noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	890	13	1	1301	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	891	13	1	1301	west	Detail spoor	RS
11-10-13	892	13	1	1301	west	Detail spoor	RS
11-10-13	893	13	1	1301	west	Detail spoor	RS
11-10-13	894	13	1	1301	west	Detail spoor	RS

11-10-13	895	13	1	1301	west	Detail spoor	RS
11-10-13	896	13	1	1301	west	Detail spoor	RS
11-10-13	897	13	1	1301	west	Detail spoor	RS
11-10-13	898	13	1	1302	zuidwest	Detail spoor	RS
11-10-13	899	13	1	1302	zuidwest	Detail spoor	RS
11-10-13	900	13	1	1302	zuidwest	Detail spoor	RS
11-10-13	901	13	1	1303-1304	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	902	13	1	1303-1304	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	903	13	1	1303-1304	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	904	13	1	1303-1304	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	905	13	1		oost	Profiel	RS
11-10-13	906	13	1		oost	Profiel	RS
11-10-13	907	13	1		oost	Profiel	RS
11-10-13	908	13	1		oost	Profiel	RS
11-10-13	909	13	1		zuid	Situatie (leiding)	RS
11-10-13	910	13	1		zuid	Situatie (leiding)	RS
11-10-13	911	14	1		noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	912	14	1		noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	913	14	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	914	14	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	915	14	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	916	14	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	917	14	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	918	14	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	919	14	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	920	14	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	921	14	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	922	14	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	923	14	1	1401	noord	Detail spoor	RS
11-10-13	924	14	1	1401	noord	Detail spoor	RS
11-10-13	925	14	1	1402	west	Detail spoor	RS
11-10-13	926	14	1	1402	west	Detail spoor	RS
11-10-13	927	14	1	1403	oost	Detail spoor	RS
11-10-13	928	14	1	1403	oost	Detail spoor	RS
11-10-13	929	14	1		west	Profiel	RS
11-10-13	930	14	1		west	Profiel	RS
11-10-13	931	14	1		west	Profiel	RS
11-10-13	932	15	1		noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	933	15	1		noordwest	Overzicht vlak	RS

11-10-13	934	15	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	935	15	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	936	15	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	937	15	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	938	15	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	939	15	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	940	15	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	941	15	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	942	15	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	943	15	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	944	15	1	1501	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	945	15	1	1501	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	946	15	1	1502	noordwest	Detail spoor	RS
11-10-13	947	15	1	1502	noordwest	Detail spoor	RS
11-10-13	948	15	1	1503	noord	Detail spoor	RS
11-10-13	949	15	1	1503	noord	Detail spoor	RS
11-10-13	950	15		1	oost	Profiel	RS
11-10-13	951	15		1	oost	Profiel	RS
11-10-13	952	15		1	oost	Profiel	RS
11-10-13	953	15		1	oost	Profiel	RS
21-10-13	954	15	1	1503	noord	Coupe	SM
21-10-13	955	15	1	1503	noord	Coupe	SM
21-10-13	956	15	1	1503	noord	Coupe	SM
11-10-13	957	16	1		noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	958	16	1		noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	959	16	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	960	16	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	961	16	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	962	16	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	963	16	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	964	16	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	965	16	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	966	16	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	967	16	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	968	16	1	1601	noordwest	Detail spoor	RS
11-10-13	969	16	1	1601	noordwest	Detail spoor	RS
11-10-13	970	16		1	west	Profiel	RS
11-10-13	971	16		1	west	Profiel	RS
11-10-13	972	16		1	west	Profiel	RS

11-10-13	973	16	1	west	Profiel	RS
11-10-13	974	17	1	zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	975	17	1	zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	976	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	977	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	978	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	979	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	980	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	981	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	982	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	983	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	984	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	985	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	986	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	987	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	988	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	989	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	990	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	991	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	992	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	993	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	994	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	995	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	996	17	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	997	17	1	noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	998	17	1	noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	999	17	1	1701 noord	Detail spoor	RS
11-10-13	1000	17	1	1701 noord	Detail spoor	RS
11-10-13	1001	17	1	1702 noord	Detail spoor	RS
11-10-13	1002	17	1	1702 noord	Detail spoor	RS
11-10-13	1003	17	1	1703 west	Detail spoor	RS
11-10-13	1004	17	1	1703 west	Detail spoor	RS
11-10-13	1005	17	1	1704 zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	1006	17	1	1704 zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	1007	17	1	1705 noord	Detail spoor	RS
11-10-13	1008	17	1	1705 noord	Detail spoor	RS
11-10-13	1009	17	1	1706 noord	Detail spoor	RS
11-10-13	1010	17	1	1706 noord	Detail spoor	RS
11-10-13	1011	17	1	1707 noordoost	Detail spoor	RS

11-10-13	1012	17	1	1707	noordoost	Detail spoor	RS
11-10-13	1013	17		1	west	Profiel	RS
11-10-13	1014	17		1	west	Profiel	RS
11-10-13	1015	17		1	west	Profiel	RS
11-10-13	1016	17		1	west	Profiel	RS
21-10-13	1017	17	1	1702	zuid	Detail spoor	IVK
21-10-13	1018	17	1	1702	zuid	Detail spoor	IVK
11-10-13	1019	18	1		noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1020	18	1		noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1021	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1022	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1023	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1024	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1025	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1026	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1027	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1028	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1029	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1030	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1031	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1032	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1033	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1034	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1035	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1036	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1037	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1038	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1039	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1040	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1041	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1042	18	1		oost	Detail vlak	RS
11-10-13	1043	18	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1044	18	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1045	18	1	1801	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	1046	18	1	1801	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	1047	18	1	1802	oost	Detail spoor	RS
11-10-13	1048	18	1	1802	oost	Detail spoor	RS
11-10-13	1049	18		1	west	Profiel	RS
11-10-13	1050	18		1	west	Profiel	RS

11-10-13	1051	18	1	west	Profiel	RS
11-10-13	1052	18	1	west	Profiel	RS
21-10-13	1053	18	1	1802 oost	Coupe	SM
21-10-13	1054	18	1	1802 oost	Coupe	SM
11-10-13	1055	19	1	noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1056	19	1	noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1057	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1058	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1059	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1060	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1061	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1062	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1063	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1064	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1065	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1066	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1067	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1068	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1069	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1070	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1071	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1072	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1073	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1074	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1075	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1076	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1077	19	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1078	19	1	zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1079	19	1	zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1080	19	1	oost	Profiel	RS
11-10-13	1081	19	1	oost	Profiel	RS
11-10-13	1082	19	1	oost	Profiel	RS
11-10-13	1083	19	1	oost	Profiel	RS
11-10-13	1084	20	1	noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1085	20	1	noordwest	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1086	20	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1087	20	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1088	20	1	west	Detail vlak	RS
11-10-13	1089	20	1	west	Detail vlak	RS

11-10-13	1090	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1091	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1092	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1093	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1094	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1095	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1096	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1097	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1098	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1099	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1100	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1101	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1102	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1103	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1104	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1105	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1106	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1107	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1108	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1109	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1110	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1111	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1112	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1113	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1114	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1115	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1116	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1117	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1118	20	1		west	Detail vlak	RS
11-10-13	1119	20	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1120	20	1		zuidoost	Overzicht vlak	RS
11-10-13	1121	20	1	2001	oost	Detail spoor	RS
11-10-13	1122	20	1	2001	oost	Detail spoor	RS
11-10-13	1123	20	1	2002	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	1124	20	1	2002	zuid	Detail spoor	RS
11-10-13	1125	20	1		west	Profiel	RS
11-10-13	1126	20	1		west	Profiel	RS
11-10-13	1127	20	1		west	Profiel	RS
11-10-13	1128	20	1		west	Profiel	RS

14-10-13	1129	21	1	zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1130	21	1	zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1131	21	1	zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1132	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1133	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1134	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1135	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1136	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1137	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1138	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1139	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1140	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1141	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1142	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1143	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1144	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1145	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1146	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1147	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1148	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1149	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1150	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1151	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1152	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1153	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1154	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1155	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1156	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1157	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1158	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1159	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1160	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1161	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1162	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1163	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1164	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1165	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1166	21	1	west	Detail vlak	SM
14-10-13	1167	21	1	west	Detail vlak	SM

14-10-13	1168	21	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1169	21	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1170	21	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1171	21	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1172	21	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1173	21	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1174	21	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1175	21	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1176	21	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1177	21	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1178	21	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1179	21	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1180	21	1	2101	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1181	21	1	2101	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1182	21	1	2101	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1183	21	1	2101	noord	Detail spoor	SM
14-10-13	1184	21	1	2102	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1185	21	1	2102	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1186	21	1	2102	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1187	21	1	2102	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1188	21	1	2103	zuidwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1189	21	1	2103	zuidwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1190	21	1	2103	zuidwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1191	21	1	2104	noord	Detail spoor	SM
14-10-13	1192	21	1	2104	noord	Detail spoor	SM
14-10-13	1193	21	1	2104	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1194	21	1	2104	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1195	21	1	2105	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1196	21	1	2105	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1197	21	1	2105	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1198	21	1	2105	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1199	21	1	2106	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1200	21	1	2106	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1201	21	1	2106	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1202	21	1	2106	noord	Detail spoor	SM
14-10-13	1203	21	1	2107	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1204	21	1	2107	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1205	21	1	2107	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1206	21	1		west	Profiel	SM

14-10-13	1207	21	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1208	21	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1209	21	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1210	21	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1211	21	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1212	21	1	2105	noordwest	Coupe	SM
14-10-13	1213	21	1	2105	noordwest	Coupe	SM
14-10-13	1214	21	1	2105	noord	Coupe	SM
14-10-13	1215	21	1	2105	west	Coupe	SM
21-10-13	1216	21	1	2105	noordwest	Coupe	IVK
21-10-13	1217	21	1	2105	noord	Coupe	IVK
21-10-13	1218	21	1	2105	west	Coupe	IVK
14-10-13	1219	22	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1220	22	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1221	22	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1222	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1223	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1224	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1225	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1226	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1227	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1228	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1229	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1230	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1231	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1232	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1233	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1234	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1235	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1236	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1237	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1238	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1239	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1240	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1241	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1242	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1243	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1244	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1245	22	1		west	Detail vlak	SM

14-10-13	1246	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1247	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1248	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1249	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1250	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1251	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1252	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1253	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1254	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1255	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1256	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1257	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1258	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1259	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1260	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1261	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1262	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1263	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1264	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1265	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1266	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1267	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1268	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1269	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1270	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1271	22	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1272	22	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1273	22	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1274	22	1	2201	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1275	22	1	2201	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1276	22	1	2201	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1277	22	1	2201	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1278	22	1	2202	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1279	22	1	2202	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1280	22	1	2203	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1281	22	1	2203	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1282	22	1	2204	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1283	22	1	2204	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1284	22	1	2205	oost	Detail spoor	SM

14-10-13	1285	22	1	2205	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1286	22	1	2206	noord	Detail spoor	SM
14-10-13	1287	22	1	2206	noord	Detail spoor	SM
14-10-13	1288	22	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1289	22	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1290	22	1		west	Profiel	SM
21-10-13	1291	22	1	2201	west	Coupe	SM
21-10-13	1292	22	1	2201	west	Coupe	SM
21-10-13	1293	22	1	2201	west	Coupe	SM
21-10-13	1294	22	1	2201	west	Coupe	SM
14-10-13	1295	23	1		noord	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1296	23	1		noord	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1297	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1298	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1299	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1300	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1301	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1302	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1303	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1304	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1305	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1306	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1307	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1308	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1309	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1310	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1311	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1312	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1313	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1314	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1315	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1316	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1317	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1318	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1319	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1320	23	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1321	23	1		zuid	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1322	23	1		zuid	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1323	23	1	2301	zuid	Detail spoor	SM

14-10-13	1324	23	1	2301	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1325	23	1	2302	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1326	23	1	2302	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1327	23	1	2303	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1328	23	1	2303	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1329	23	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1330	23	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1331	23	1		oost	Profiel	SM
21-10-13	1332	23	1	2301	zuidoost	Coupe	SM
21-10-13	1333	23	1	2301	zuidoost	Coupe	SM
21-10-13	1334	23	1	2301	zuidoost	Coupe	SM
14-10-13	1335	24	1		zuid	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1336	24	1		zuid	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1337	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1338	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1339	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1340	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1341	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1342	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1343	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1344	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1345	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1346	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1347	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1348	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1349	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1350	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1351	24	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1352	24	1		noord	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1353	24	1		noord	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1354	24	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1355	24	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1356	24	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1357	25	1		noord	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1358	25	1		noord	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1359	25	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1360	25	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1361	25	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1362	25	1		oost	Detail vlak	SM

14-10-13	1363	25	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1364	25	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1365	25	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1366	25	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1367	25	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1368	25	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1369	25	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1370	25	1		zuid	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1371	25	1		zuid	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1372	25	1	2501	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1373	25	1	2501	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1374	25	1	2501	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1375	25	1	2501	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1376	25	1	2502	zuidoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1377	25	1	2502	zuidoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1378	25	1	2503-2504	zuidoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1379	25	1	2503-2504	zuidoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1380	25	1	2503-2504	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1381	25	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1382	25	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1383	25	1		oost	Profiel	SM
21-10-13	1384	25	1	2503-2504	noordoost	Coupe	IVK
21-10-13	1385	25	1	2503-2504	noordoost	Coupe	IVK
21-10-13	1386	25	1	2503-2504	noordoost	Coupe	IVK
21-10-13	1387	25	1	2503-2504	noordoost	Coupe	IVK
14-10-13	1388	26	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1389	26	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1390	26	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1391	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1392	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1393	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1394	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1395	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1396	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1397	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1398	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1399	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1400	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1401	26	1		oost	Detail vlak	SM

14-10-13	1402	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1403	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1404	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1405	26	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1406	26	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1407	26	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1408	26	1	2601	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1409	26	1	2601	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1410	26	1	2602	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1411	26	1	2602	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1412	26	1	2603-2607	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1413	26	1	2603-2607	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1414	26	1	2603-2607	noord	Detail spoor	SM
14-10-13	1415	26	1	2603-2607	noord	Detail spoor	SM
14-10-13	1416	26	1	2603-2607	noord	Detail spoor	SM
14-10-13	1417	26	1	2603-2607	noord	Detail spoor	SM
14-10-13	1418	26	1	2603-2607	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1419	26	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1420	26	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1421	26	1		west	Profiel	SM
21-10-13	1422	26	1	2601	west	Coupe	IVK
21-10-13	1423	26	1	2601	west	Coupe	IVK
21-10-13	1424	26	1	2601	west	Coupe	IVK
21-10-13	1425	26	1	2601	west	Coupe	IVK
21-10-13	1426	26	1	2601	west	Coupe	IVK
14-10-13	1427	27	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1428	27	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1429	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1430	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1431	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1432	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1433	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1434	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1435	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1436	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1437	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1438	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1439	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1440	27	1		west	Detail vlak	SM

14-10-13	1441	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1442	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1443	27	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1444	27	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1445	27	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1446	27	1	2701	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1447	27	1	2701	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1448	27	1	2701	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1449	27	1	2701	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1450	27	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1451	27	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1452	27	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1453	27	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1454	28	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1455	28	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1456	28	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1457	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1458	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1459	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1460	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1461	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1462	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1463	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1464	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1465	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1466	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1467	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1468	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1469	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1470	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1471	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1472	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1473	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1474	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1475	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1476	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1477	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1478	28	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1479	28	1		oost	Detail vlak	SM

14-10-13	1480	28	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1481	28	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1482	28		1	oost	Profiel	SM
14-10-13	1483	28		1	oost	Profiel	SM
14-10-13	1484	28		1	oost	Profiel	SM
14-10-13	1485	28		1	oost	Profiel	SM
14-10-13	1486	29	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1487	29	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1488	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1489	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1490	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1491	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1492	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1493	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1494	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1495	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1496	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1497	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1498	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1499	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1500	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1501	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1502	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1503	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1504	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1505	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1506	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1507	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1508	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1509	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1510	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1511	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1512	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1513	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1514	29	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1515	29	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1516	29	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1517	29	1	2901	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1518	29	1	2901	noord	Detail spoor	SM

14-10-13	1519	29	1	2901	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1520	29	1	2901	zuid	Detail spoor	SM
14-10-13	1521	29	1	2902	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1522	29	1	2902	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1523	29	1	2902	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1524	29	1	2901	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1525	29	1	2901	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1526	29	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1527	29	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1528	29	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1529	30	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1530	30	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1531	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1532	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1533	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1534	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1535	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1536	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1537	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1538	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1539	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1540	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1541	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1542	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1543	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1544	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1545	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1546	30	1		west	Detail vlak	SM
14-10-13	1547	30	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1548	30	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1549	30	1	3001	zuidoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1550	30	1	3001	zuidoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1551	30	1	3001	zuidoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1552	30	1	3001	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1553	30	1	3001	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1554	30	1	3001	oost	Detail spoor	SM
14-10-13	1555	30	1	3002-3003	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1556	30	1	3002-3003	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1557	30	1		oost	Profiel	SM

14-10-13	1558	30	1		oost	Profiel	SM
14-10-13	1559	30	1		oost	Profiel	SM
21-10-13	1560	30	1	3002	noord	Coupe	SM
21-10-13	1561	30	1	3002	noord	Coupe	SM
14-10-13	1562	31	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1563	31	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1564	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1565	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1566	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1567	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1568	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1569	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1570	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1571	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1572	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1573	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1574	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1575	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1576	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1577	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1578	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1579	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1580	31	1		oost	Detail vlak	SM
14-10-13	1581	31	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1582	31	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
14-10-13	1583	31	1	3101-3102	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1584	31	1	3101-3102	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1585	31	1	3103-3104	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1586	31	1	3105	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1587	31	1	3105	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1588	31	1	3106-3107	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1589	31	1	3106-3107	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1590	31	1	3108	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1591	31	1	3108	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1592	31	1	3109	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1593	31	1	3109	noordwest	Detail spoor	SM
14-10-13	1594	31	1	3111	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1595	31	1	3111	west	Detail spoor	SM
14-10-13	1596	31	1	3112	noordoost	Detail spoor	SM

14-10-13	1597	31	1	3112	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1598	31	1	3112	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1599	31	1	3112	noordoost	Detail spoor	SM
14-10-13	1600	31	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1601	31	1		west	Profiel	SM
14-10-13	1602	31	1		west	Profiel	SM
21-10-13	1603	31	1	3101	zuid	Coupe	SM
21-10-13	1604	31	1	3101	zuid	Coupe	SM
21-10-13	1605	31	1	3101	zuid	Coupe	SM
15-10-13	1606	32	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1607	32	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1608	32	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1609	32	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1610	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1611	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1612	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1613	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1614	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1615	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1616	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1617	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1618	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1619	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1620	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1621	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1622	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1623	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1624	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1625	32	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1626	32	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1627	32	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1628	32	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1629	32	1	3201	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1630	32	1	3201	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1631	32	1	3201	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1632	32	1	3201	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1633	32	1	3201	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1634	32	1	3201	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1635	32	1	3201-3202	noordwest	Detail spoor	SM

15-10-13	1636	32	1	3201-3202	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1637	32	1	3201-3202	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1638	32	1	3201-3202	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1639	32	1	3201-3202	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1640	32	1	3201-3202	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1641	32	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1642	32	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1643	32	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1644	32	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1645	32	2		west	Profiel	SM
15-10-13	1646	32	2		west	Profiel	SM
15-10-13	1647	32	2		west	Profiel	SM
15-10-13	1648	33	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1649	33	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1650	33	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1651	33	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1652	33	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1653	33	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1654	33	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1655	33	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1656	33	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1657	33	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1658	33	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1659	33	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1660	33	1	3301	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1661	33	1	3301	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1662	33	1	3301	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1663	33	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1664	33	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1665	33	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1666	33	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1667	34	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1668	34	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1669	34	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1670	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1671	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1672	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1673	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1674	34	1		oost	Detail vlak	SM

15-10-13	1675	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1676	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1677	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1678	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1679	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1680	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1681	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1682	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1683	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1684	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1685	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1686	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1687	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1688	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1689	34	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1690	34	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1691	34	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1692	34	1	3401	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1693	34	1	3401	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1694	34	1	3402	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1695	34	1	3402	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1696	34		1	oost	Profiel	SM
15-10-13	1697	34		1	oost	Profiel	SM
15-10-13	1698	34		1	oost	Profiel	SM
15-10-13	1699	35	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1700	35	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1701	35	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1702	35	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1703	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1704	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1705	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1706	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1707	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1708	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1709	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1710	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1711	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1712	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1713	35	1		oost	Detail vlak	SM

15-10-13	1714	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1715	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1716	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1717	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1718	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1719	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1720	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1721	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1722	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1723	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1724	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1725	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1726	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1727	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1728	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1729	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1730	35	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1731	35	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1732	35	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1733	35	1	3501	noordoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1734	35	1	3501	noordoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1735	35	1	3501	noordoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1736	35		1	west	Profiel	SM
15-10-13	1737	35		1	west	Profiel	SM
15-10-13	1738	35		1	west	Profiel	SM
15-10-13	1739	35		1	west	Profiel	SM
15-10-13	1740	36	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1741	36	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1742	36	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1743	36	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1744	36	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1745	36	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1746	36	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1747	36	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1748	36	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1749	36	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1750	36	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1751	36	1		west	Detail vlak	SM
15-10-13	1752	36	1		west	Detail vlak	SM

15-10-13	1753	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1754	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1755	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1756	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1757	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1758	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1759	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1760	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1761	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1762	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1763	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1764	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1765	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1766	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1767	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1768	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1769	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1770	36	1	west	Detail vlak	SM
15-10-13	1771	36	1	zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1772	36	1	zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1773	36	1	oost	Profiel	SM
15-10-13	1774	36	1	oost	Profiel	SM
15-10-13	1775	36	1	oost	Profiel	SM
15-10-13	1776	36	1	oost	Profiel	SM
15-10-13	1777	37	1	noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1778	37	1	noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1779	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1780	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1781	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1782	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1783	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1784	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1785	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1786	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1787	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1788	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1789	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1790	37	1	oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1791	37	1	oost	Detail vlak	SM

15-10-13	1792	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1793	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1794	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1795	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1796	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1797	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1798	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1799	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1800	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1801	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1802	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1803	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1804	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1805	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1806	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1807	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1808	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1809	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1810	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1811	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1812	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1813	37	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1814	37	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1815	37	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1816	37	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1817	37	1	3701	noordoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1818	37	1	3701	noordoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1819	37	1	3701	noordoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1820	37	1	3702	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1821	37	1	3702	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1822	37	1	3702	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1823	37	1	3703	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1824	37	1	3703	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1825	37	1	3704	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1826	37	1	3704	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1827	37	1	3704	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1828	37	1		west	Profiel	SM
15-10-13	1829	37	1		west	Profiel	SM
15-10-13	1830	37	1		west	Profiel	SM

15-10-13	1831	37	1		west	Profiel	SM
21-10-13	1832	37	1	3703	zuidoost	Coupe	IVK
21-10-13	1833	37	1	3703	zuidoost	Coupe	IVK
21-10-13	1834	37	1	3703	zuidoost	Coupe	IVK
21-10-13	1835	37	1	3703	zuidoost	Coupe	IVK
21-10-13	1836	37	1	3703	zuidoost	Coupe	IVK
15-10-13	1837	38	1		west	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1838	38	1		west	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1839	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1840	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1841	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1842	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1843	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1844	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1845	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1846	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1847	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1848	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1849	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1850	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1851	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1852	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1853	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1854	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1855	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1856	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1857	38	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1858	38	1		oost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1859	38	1		oost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1860	38	1	3801	noord	Detail spoor	SM
15-10-13	1861	38	1	3801	noord	Detail spoor	SM
15-10-13	1862	38	1	3802	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1863	38	1	3802	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1864	38	1		zuid	Profiel	SM
15-10-13	1865	38	1		zuid	Profiel	SM
15-10-13	1866	38	1		zuid	Profiel	SM
15-10-13	1867	38	2		noord	Profiel	SM
15-10-13	1868	38	2		noord	Profiel	SM
15-10-13	1869	39	1		west	Overzicht vlak	SM

15-10-13	1870	39	1		west	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1871	39	1		west	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1872	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1873	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1874	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1875	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1876	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1877	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1878	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1879	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1880	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1881	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1882	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1883	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1884	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1885	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1886	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1887	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1888	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1889	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1890	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1891	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1892	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1893	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1894	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1895	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1896	39	1		noord	Detail vlak	SM
15-10-13	1897	39	1		oost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1898	39	1		oost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1899	39	1	3901	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1900	39	1	3901	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1901	39	1	3902	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1902	39	1	3902	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1903	39	1	3903	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1904	39	1	3903	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1905	39	1	3903	zuid	Detail spoor	SM
15-10-13	1906	39	1	3904	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1907	39	1	3904	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1908	39	1	3904	oost	Detail spoor	SM

15-10-13	1909	39	1	3904	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1910	39	1	3904	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1911	39	1	3904	zuid	Detail spoor	SM
15-10-13	1912	39	1		zuid	Profiel	SM
15-10-13	1913	39	1		zuid	Profiel	SM
15-10-13	1914	39	1		zuid	Profiel	SM
15-10-13	1915	39	2		zuid	Profiel	SM
15-10-13	1916	39	2		zuid	Profiel	SM
15-10-13	1917	39	2		zuid	Profiel	SM
15-10-13	1918	40	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1919	40	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1920	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1921	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1922	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1923	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1924	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1925	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1926	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1927	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1928	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1929	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1930	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1931	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1932	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1933	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1934	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1935	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1936	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1937	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1938	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1939	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1940	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1941	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1942	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1943	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1944	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1945	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1946	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1947	40	1		oost	Detail vlak	SM

15-10-13	1948	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1949	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1950	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1951	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1952	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1953	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1954	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1955	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1956	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1957	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1958	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1959	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1960	40	1		oost	Detail vlak	SM
15-10-13	1961	40	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1962	40	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
15-10-13	1963	40	1	4001	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1964	40	1	4001	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1965	40	1	4002	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1966	40	1	4002	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1967	40	1	4003	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1968	40	1	4003	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1969	40	1	4003	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1970	40	1	4001	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1971	40	1	4001	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1972	40	1	4004	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1973	40	1	4004	oost	Detail spoor	SM
15-10-13	1974	40	1	4005	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1975	40	1	4005	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1976	40	1	4005	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1977	40	1	4006	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1978	40	1	4006	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1979	40	1	4007	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1980	40	1	4007	zuidoost	Detail spoor	SM
15-10-13	1981	40	1	4008	noordwest	Detail spoor	SM
15-10-13	1982	40	1	4008	west	Detail spoor	SM
15-10-13	1983	40	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1984	40	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1985	40	1		oost	Profiel	SM
15-10-13	1986	40	2		west	Profiel	SM

15-10-13	1987	40	2		west	Profiel	SM
21-10-13	1988	40	1	4002	oost	Coupe	IVK
21-10-13	1989	40	1	4002	oost	Coupe	IVK
21-10-13	1990	40	1	4002	oost	Coupe	IVK
21-10-13	1991	40	1	4002	oost	Coupe	IVK
21-10-13	1992	40	1	4004	oost	Coupe	SM
21-10-13	1993	40	1	4004	oost	Coupe	SM
21-10-13	1994	40	1	4004	oost	Coupe	SM
21-10-13	1995	40	1	4001	west	Coupe	IVK
21-10-13	1996	40	1	4001	west	Coupe	IVK
16-10-13	1997	41	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
16-10-13	1998	41	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
16-10-13	1999	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2000	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2001	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2002	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2003	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2004	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2005	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2006	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2007	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2008	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2009	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2010	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2011	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2012	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2013	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2014	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2015	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2016	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2017	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2018	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2019	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2020	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2021	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2022	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2023	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2024	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2025	41	1		oost	Detail vlak	SM

16-10-13	2026	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2027	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2028	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2029	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2030	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2031	41	1		oost	Detail vlak	SM
16-10-13	2032	41	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2033	41	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2034	41	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2035	41	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2036	41	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2037	41	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2038	41	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2039	41	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2040	41	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2041	41	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2042	41	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2043	41	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2044	41	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2045	41	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2046	41	1	4101	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2047	41	1	4101	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2048	41	1	4101	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2049	41	1	4102	zuidoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2050	41	1	4102	zuidoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2051	41	1	4102	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2052	41	1	4103	zuidoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2053	41	1	4103	zuidoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2054	41	1	4103	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2055	41	1	4104	zuidoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2056	41	1	4104	zuidoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2057	41	1	4104	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2058	41	1	4105	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2059	41	1	4105	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2060	41	1	4106	zuidoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2061	41	1	4106	zuidoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2062	41	1		oost	Profiel	SM
16-10-13	2063	41	1		oost	Profiel	SM
16-10-13	2064	41	1		oost	Profiel	SM

16-10-13	2065	41	2	west	Profiel	SM
16-10-13	2066	41	2	west	Profiel	SM
16-10-13	2067	41	2	west	Profiel	SM
21-10-13	2068	41	1	noordwest	Coupe	IVK
21-10-13	2069	41	1	noordwest	Coupe	IVK
16-10-13	2070	42	1	zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2071	42	1	zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2072	42	1	zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2073	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2074	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2075	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2076	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2077	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2078	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2079	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2080	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2081	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2082	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2083	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2084	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2085	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2086	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2087	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2088	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2089	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2090	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2091	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2092	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2093	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2094	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2095	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2096	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2097	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2098	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2099	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2100	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2101	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2102	42	1	west	Detail vlak	SM
16-10-13	2103	42	1	west	Detail vlak	SM

16-10-13	2104	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2105	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2106	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2107	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2108	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2109	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2110	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2111	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2112	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2113	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2114	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2115	42	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2116	42	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2117	42	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2118	42	1	4201	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2119	42	1	4201	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2120	42	1	4202	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2121	42	1	4202	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2122	42	1	4203	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2123	42	1	4203	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2124	42	1	4203	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2125	42	1	4204	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2126	42	1	4204	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2127	42	1	4205	noordoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2128	42	1	4205	noordoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2129	42	1	4205	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2130	42	1	4205	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2131	42	1	4206-4207	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2132	42	1	4206-4207	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2133	42	1	4206-4207	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2134	42	1	4206-4207	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2135	42	1	4208	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2136	42	1	4208	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2137	42	1	4209	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2138	42	1	4209	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2139	42	1	4209	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2140	42	1	4209	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2141	42	1	4209	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2142	42	1	4209	oost	Detail spoor	SM

16-10-13	2143	42	1	4209	zuidoost	Detail spoor	SM
16-10-13	2144	42	1	4210	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2145	42	1	4210	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2146	42	1	4210	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2147	42	1	4210	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2148	42	1	4209	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2149	42	1	4209	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2150	42	1	4211	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2151	42	1	4211	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2152	42	1	4211	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2153	42	1	4211	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2154	42	1	4211	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2155	42	1	4211	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2156	42	1	4211	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2157	42	1	4212	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2158	42	1	4212	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2159	42	1	4213	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2160	42	1	4213	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2161	42	1		oost	Profiel	SM
16-10-13	2162	42	1		oost	Profiel	SM
16-10-13	2163	42	1		oost	Profiel	SM
16-10-13	2164	42	2		west	Profiel	SM
16-10-13	2165	42	2		west	Profiel	SM
21-10-13	2166	42	1		noordwest	Coupe	IVK
21-10-13	2167	42	1		noordwest	Coupe	IVK
21-10-13	2168	42	1		noordwest	Coupe	IVK
21-10-13	2169	42	1		noordwest	Coupe	IVK
16-10-13	2170	43	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2171	43	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2172	43	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2173	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2174	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2175	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2176	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2177	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2178	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2179	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2180	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2181	43	1		west	Detail vlak	SM

16-10-13	2182	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2183	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2184	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2185	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2186	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2187	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2188	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2189	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2190	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2191	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2192	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2193	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2194	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2195	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2196	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2197	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2198	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2199	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2200	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2201	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2202	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2203	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2204	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2205	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2206	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2207	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2208	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2209	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2210	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2211	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2212	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2213	43	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2214	43	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2215	43	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2216	43	1	4301	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2217	43	1	4301	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2218	43	1	4301	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2219	43	1	4301	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2220	43	1	4301	west	Detail spoor	SM

16-10-13	2221	43	1	4302	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2222	43	1	4302	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2223	43	1	4302	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2224	43	1	4303	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2225	43	1	4303	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2226	43	1	4303	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2227	43	1	4304	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2228	43	1	4304	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2229	43	1	4305	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2230	43	1	4306	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2231	43	1	4307	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2232	43	1	4307	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2233	43	1	4307	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2234	43	1	4308	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2235	43	1	4308	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2236	43	1	4307	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2237	43	1	4307	oost	Detail spoor	SM
16-10-13	2238	43	1		west	Profiel	SM
16-10-13	2239	43	1		west	Profiel	SM
16-10-13	2240	43	2		oost	Profiel	SM
16-10-13	2241	43	2		oost	Profiel	SM
21-10-13	2242	43	1	4308	noordoost	Coupe	SM
21-10-13	2243	43	1	4308	noordoost	Coupe	SM
21-10-13	2244	43	1	4308	noordoost	Coupe	SM
16-10-13	2245	44	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2246	44	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2247	44	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2248	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2249	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2250	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2251	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2252	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2253	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2254	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2255	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2256	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2257	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2258	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2259	44	1		west	Detail vlak	SM

16-10-13	2260	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2261	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2262	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2263	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2264	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2265	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2266	44	1		west	Detail vlak	SM
16-10-13	2267	44	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2268	44	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
16-10-13	2269	44	1	4401	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2270	44	1	4401	noordwest	Detail spoor	SM
16-10-13	2271	44	1	4401	west	Detail spoor	SM
16-10-13	2272	44		1	west	Profiel	SM
16-10-13	2273	44		1	west	Profiel	SM
16-10-13	2274	44		1	west	Profiel	SM
16-10-13	2275	44		1	west	Profiel	SM
16-10-13	2276	44		2	oost	Profiel	SM
16-10-13	2277	44		2	oost	Profiel	SM
17-10-13	2278	45	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2279	45	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2280	45	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2281	45	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2282	45	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2283	45	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2284	45	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2285	45	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2286	45	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2287	45	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2288	45	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2289	45	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2290	45	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2291	45	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2292	45	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2293	45		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2294	45		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2295	45		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2296	46	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2297	46	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2298	46	1		noordwest	Overzicht vlak	SM

17-10-13	2299	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2300	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2301	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2302	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2303	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2304	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2305	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2306	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2307	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2308	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2309	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2310	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2311	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2312	46	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2313	46	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2314	46	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2315	46		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2316	46		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2317	47	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2318	47	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2319	47	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2320	47	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2321	47	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2322	47	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2323	47	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2324	47	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2325	47	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2326	47	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2327	47	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2328	47	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2329	47	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2330	47	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2331	47	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2332	47	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2333	47	1	4701	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2334	47	1	4701	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2335	47	1	4701	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2336	47	1	4701	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2337	47	1	4701	noordwest	Detail spoor	SM

17-10-13	2338	47	1	4701	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2339	47		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2340	47		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2341	48	1		west	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2342	48	1		west	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2343	48	1		noordwest	Detail vlak	SM
17-10-13	2344	48	1		noordwest	Detail vlak	SM
17-10-13	2345	48	1		noordwest	Detail vlak	SM
17-10-13	2346	48	1		noordwest	Detail vlak	SM
17-10-13	2347	48	1		noordwest	Detail vlak	SM
17-10-13	2348	48	1		noordwest	Detail vlak	SM
17-10-13	2349	48	1		noordwest	Detail vlak	SM
17-10-13	2350	48	1		noordwest	Detail vlak	SM
17-10-13	2351	48	1		oost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2352	48	1		oost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2353	48		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2354	48		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2355	48		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2356	49	1		west	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2357	49	1		west	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2358	49	1		zuidoost	Detail vlak	SM
17-10-13	2359	49	1		zuidoost	Detail vlak	SM
17-10-13	2360	49	1		zuidoost	Detail vlak	SM
17-10-13	2361	49	1		zuidoost	Detail vlak	SM
17-10-13	2362	49	1		zuidoost	Detail vlak	SM
17-10-13	2363	49	1		zuidoost	Detail vlak	SM
17-10-13	2364	49	1		zuidoost	Detail vlak	SM
17-10-13	2365	49	1		zuidoost	Detail vlak	SM
17-10-13	2366	49	1		zuidoost	Detail vlak	SM
17-10-13	2367	49	1		zuidoost	Detail vlak	SM
17-10-13	2368	49	1		zuidwest	Detail vlak	SM
17-10-13	2369	49	1	4901	noordoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2370	49	1	4901	noordoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2371	49	1	4901	oost	Detail spoor	SM
17-10-13	2372	49	1	4902	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2373	49	1	4902	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2374	49	1	4902	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2375	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2376	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM

17-10-13	2377	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2378	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2379	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2380	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2381	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2382	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2383	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2384	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2385	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2386	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2387	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2388	49	1	4903	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2389	49	1	4903	oost	Detail spoor	SM
17-10-13	2390	49	1	4904	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2391	49	1	4904	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2392	49	1	4904	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2393	49	1		noordwest	Profiel	SM
17-10-13	2394	49	1		noordwest	Profiel	SM
17-10-13	2395	49	1		noordwest	Profiel	SM
17-10-13	2396	49	1		noordwest	Profiel	SM
17-10-13	2397	50	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2398	50	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2399	50	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2400	50	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2401	50	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2402	50	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2403	50	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2404	50	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2405	50	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2406	50	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2407	50	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2408	50	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2409	50	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2410	50	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2411	50	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2412	50	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2413	50	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2414	50	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2415	50	1		oost	Detail vlak	SM

17-10-13	2416	50	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2417	50	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2418	50	1	5001-5002	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2419	50	1	5001-5002	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2420	50	1	5001-5002	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2421	50	1	5003	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2422	50	1	5003	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2423	50	1	5003	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2424	50	1	5003	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2425	50	1	5003	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2426	50	1	5003	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2427	50	1	5003	oost	Detail spoor	SM
17-10-13	2428	50	1	5003	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2429	50	1	5004	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2430	50	1	5004	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2431	50	1	5004	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2432	50	1	5004	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2433	50	1	5004	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2434	50	1	5004	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2435	50	1	5004	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2436	50	1	5004	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2437	50	1	5005	oost	Profiel	SM
17-10-13	2438	50	1	5005	oost	Profiel	SM
17-10-13	2439	50	1	5005	oost	Profiel	SM
17-10-13	2440	50	1	5005	oost	Profiel	SM
17-10-13	2441	50	1	5005	oost	Profiel	SM
17-10-13	2442	50	1	5005	oost	Profiel	SM
17-10-13	2443	50	1	5005	oost	Profiel	SM
17-10-13	2444	50	1	5005	oost	Profiel	SM
17-10-13	2445	50	1	5005	oost	Profiel	SM
17-10-13	2446	51	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2447	51	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2448	51	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2449	51	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2450	51	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2451	51	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2452	51	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2453	51	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2454	51	1		oost	Detail vlak	SM

17-10-13	2455	51	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2456	51	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2457	51	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2458	51	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2459	51	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2460	51	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2461	51	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2462	51	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2463	51	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2464	51	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2465	51	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2466	51	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2467	51	1	5101	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2468	51	1	5101	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2469	51	1	5102	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2470	51	1	5102	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2471	51	1	5103	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2472	51	1	5103	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2473	51	1	5104	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2474	51	1	5104	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2475	51	1	5105	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2476	51	1	5105	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2477	51	1	5106	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2478	51	1	5106	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2479	51	1	5107	zuidwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2480	51	1	5107	zuidwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2481	51	1	5108	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2482	51	1	5108	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2483	51		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2484	51		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2485	51		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2486	52	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2487	52	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2488	52	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2489	52	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2490	52	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2491	52	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2492	52	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2493	52	1		oost	Detail vlak	SM

17-10-13	2494	52	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2495	52	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2496	52	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2497	52	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2498	52	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2499	52	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2500	52	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2501	52	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2502	52	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2503	52	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2504	52	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2505	52		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2506	52		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2507	52		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2508	53	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2509	53	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2510	53	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2511	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2512	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2513	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2514	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2515	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2516	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2517	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2518	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2519	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2520	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2521	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2522	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2523	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2524	53	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2525	53	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2526	53	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2527	53	1	5301	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2528	53	1	5301	zuidoost	Detail spoor	SM
17-10-13	2529	53		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2530	53		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2531	53		1	west	Profiel	SM
17-10-13	2532	54	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM

17-10-13	2533	54	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2534	54	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2535	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2536	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2537	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2538	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2539	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2540	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2541	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2542	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2543	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2544	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2545	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2546	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2547	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2548	54	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2549	54	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2550	54	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2551	54	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2552	54		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2553	54		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2554	54		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2555	54		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2556	54		1	oost	Profiel	SM
17-10-13	2557	55	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2558	55	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2559	55	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2560	55	1		noordwest	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2561	55	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2562	55	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2563	55	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2564	55	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2565	55	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2566	55	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2567	55	1		zuidoost	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2568	55	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2569	55	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2570	55	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2571	55	1		oost	Detail vlak	SM

17-10-13	2572	55	1	5501	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2573	55	1	5501	noordwest	Detail spoor	SM
17-10-13	2574	55	1	5502	oost	Detail spoor	SM
17-10-13	2575	55	1	5502	oost	Detail spoor	SM
17-10-13	2576	55	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2577	55	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2578	55	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2579	55	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2580	56	1		zuid	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2581	56	1		zuid	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2582	56	1		zuid	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2583	56	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2584	56	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2585	56	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2586	56	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2587	56	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2588	56	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2589	56	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2590	56	1		noord	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2591	56	1		noord	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2592	56	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2593	56	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2594	56	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2595	56	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2596	56	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2597	56	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2598	56	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2599	56	1	5601-5602	zuid	Detail spoor	SM
17-10-13	2600	56	1	5601-5602	zuid	Detail spoor	SM
17-10-13	2601	56	1	5601-5602	zuid	Detail spoor	SM
17-10-13	2602	56	1	5602	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2603	56	1	5602	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2604	56	1	5603	zuid	Detail spoor	SM
17-10-13	2605	56	1	5603	zuid	Detail spoor	SM
17-10-13	2606	56	1	5604	zuid	Detail spoor	SM
17-10-13	2607	56	1	5604	zuid	Detail spoor	SM
17-10-13	2608	56	1	5604	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2609	56	1	5604	west	Detail spoor	SM
17-10-13	2610	56	1		oost	Profiel	SM

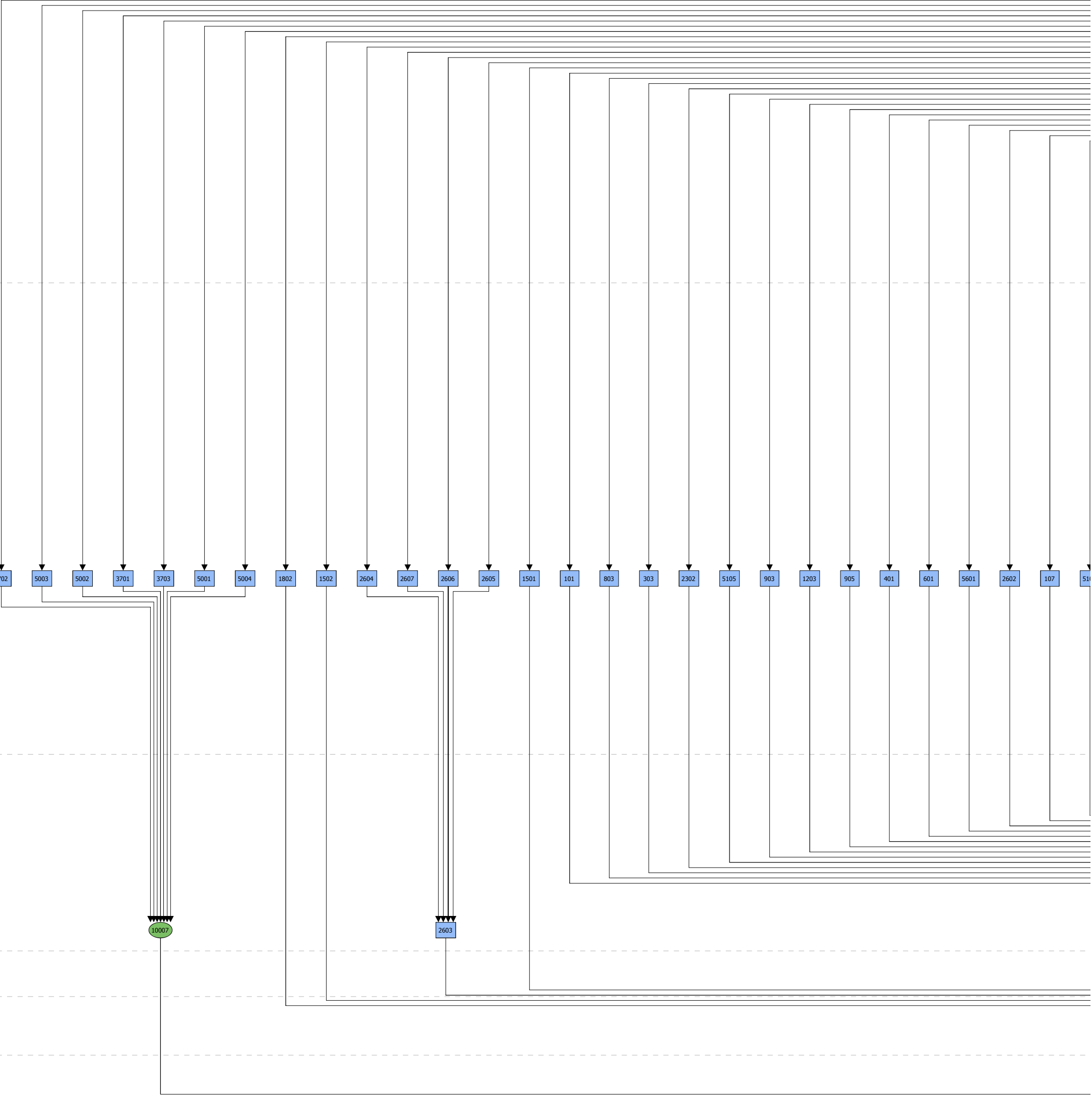
17-10-13	2611	56	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2612	56	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2613	56	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2614	57	1		zuid	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2615	57	1		zuid	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2616	57	1		zuid	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2617	57	1		zuid	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2618	57	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2619	57	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2620	57	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2621	57	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2622	57	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2623	57	1		noord	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2624	57	1		noord	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2625	57	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2626	57	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2627	57	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2628	57	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2629	57	1		oost	Detail vlak	SM
17-10-13	2630	57	1	5701	zuid	Detail spoor	SM
17-10-13	2631	57	1	5701	zuid	Detail spoor	SM
17-10-13	2632	57	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2633	57	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2634	57	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2635	57	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2636	58	1		zuid	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2637	58	1		zuid	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2638	58	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2639	58	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2640	58	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2641	58	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2642	58	1		west	Detail vlak	SM
17-10-13	2643	58	1		noord	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2644	58	1		noord	Overzicht vlak	SM
17-10-13	2645	58	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2646	58	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2647	58	1		oost	Profiel	SM
17-10-13	2648	58	1		oost	Profiel	SM
18-10-13	2649	59	1		zuid	Overzicht vlak	IVK

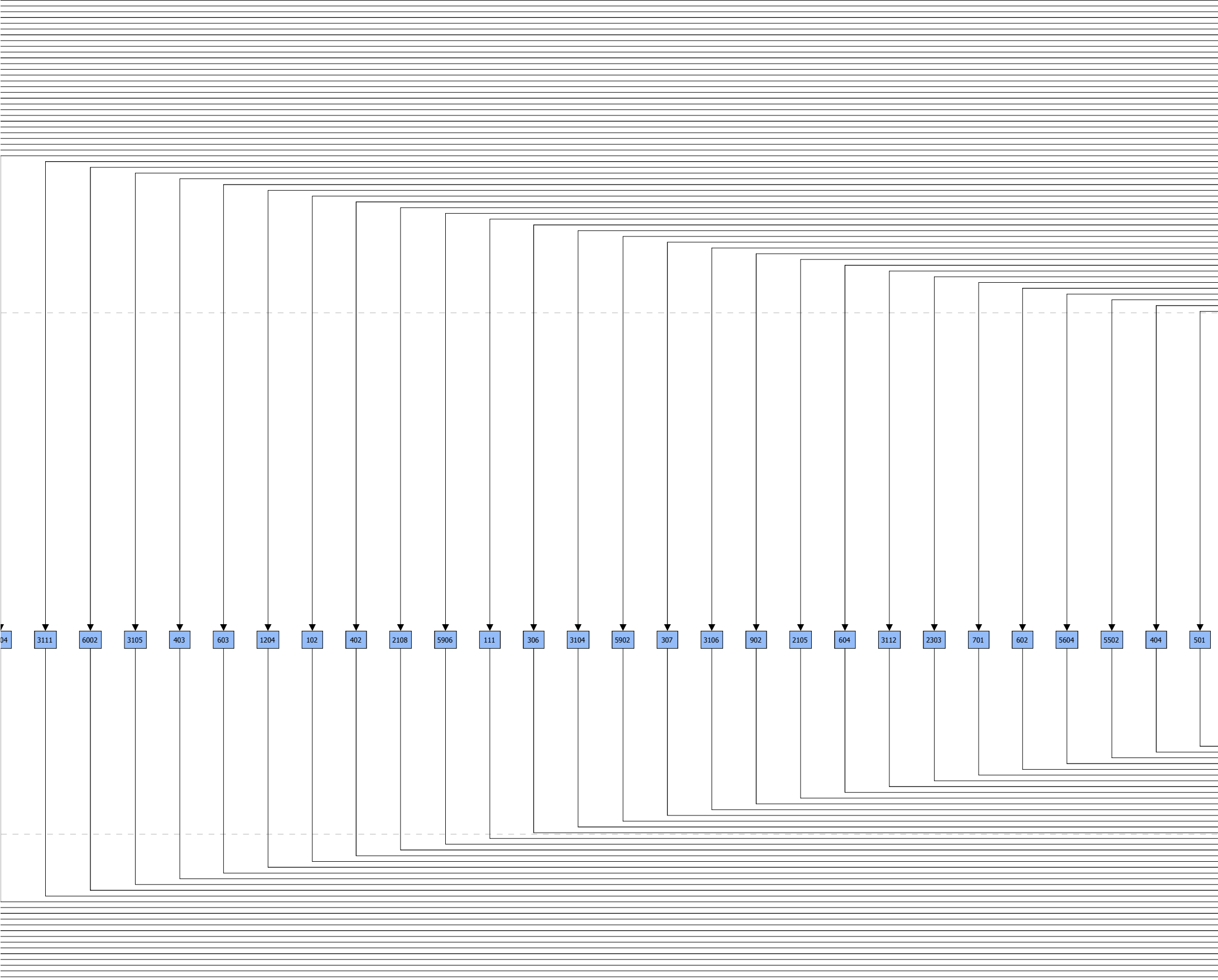
18-10-13	2650	59	1		zuid	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2651	59	1		west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2652	59	1		west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2653	59	1		west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2654	59	1		west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2655	59	1		west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2656	59	1		noord	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2657	59	1		noord	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2658	59	1	5901	noord	Detail spoor	IVK
18-10-13	2659	59	1	5901	noord	Detail spoor	IVK
18-10-13	2660	59	1	5902	zuid	Detail spoor	IVK
18-10-13	2661	59	1	5902	zuid	Detail spoor	IVK
18-10-13	2662	59	1	5903	zuid	Detail spoor	IVK
18-10-13	2663	59	1	5903	zuid	Detail spoor	IVK
18-10-13	2664	59	1	5904	zuid	Detail spoor	IVK
18-10-13	2665	59	1	5904	zuid	Detail spoor	IVK
18-10-13	2666	59	1	5905	oost	Detail spoor	IVK
18-10-13	2667	59	1	5905	oost	Detail spoor	IVK
18-10-13	2668	59	1	5906	zuid	Detail spoor	IVK
18-10-13	2669	59	1	5906	zuid	Detail spoor	IVK
18-10-13	2670	59	1		west	Profiel	IVK
18-10-13	2671	59	1		west	Profiel	IVK
18-10-13	2672	59	1		west	Profiel	IVK
18-10-13	2673	59	1		west	Profiel	IVK
18-10-13	2674	60	1		zuid	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2675	60	1		zuid	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2676	60	1		west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2677	60	1		west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2678	60	1		west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2679	60	1		west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2680	60	1		west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2681	60	1		noord	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2682	60	1		noord	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2683	60	1	6001	west	Detail spoor	IVK
18-10-13	2684	60	1	6001	west	Detail spoor	IVK
18-10-13	2685	60	1	6002	oost	Detail spoor	IVK
18-10-13	2686	60	1	6002	oost	Detail spoor	IVK
18-10-13	2687	60	1	6002	oost	Detail spoor	IVK
18-10-13	2688	60	1		west	Profiel	IVK

18-10-13	2689	60	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2690	60	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2691	60	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2692	61	1	zuid	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2693	61	1	zuid	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2694	61	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2695	61	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2696	61	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2697	61	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2698	61	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2699	61	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2700	61	1	noord	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2701	61	1	noord	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2702	61	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2703	61	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2704	61	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2705	61	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2706	62	1	noord	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2707	62	1	noord	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2708	62	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2709	62	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2710	62	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2711	62	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2712	62	1	west	Detail vlak	IVK
18-10-13	2713	62	1	zuid	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2714	62	1	zuid	Overzicht vlak	IVK
18-10-13	2715	62	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2716	62	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2717	62	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2718	62	1	west	Profiel	IVK
18-10-13	2719			oost	Overzicht terrein	IVK
18-10-13	2720			zuidoost	Overzicht terrein	IVK
18-10-13	2721			zuidoost	Overzicht terrein	IVK
18-10-13	2722			zuid	Overzicht terrein	IVK
18-10-13	2723			zuidwest	Overzicht terrein	IVK
18-10-13	2724			west	Overzicht terrein	IVK
18-10-13	2725			west	Overzicht terrein	IVK
10-10-13	2726			noordoost	Situatie (weer)	SM
10-10-13	2727			oost	Situatie (weer)	SM

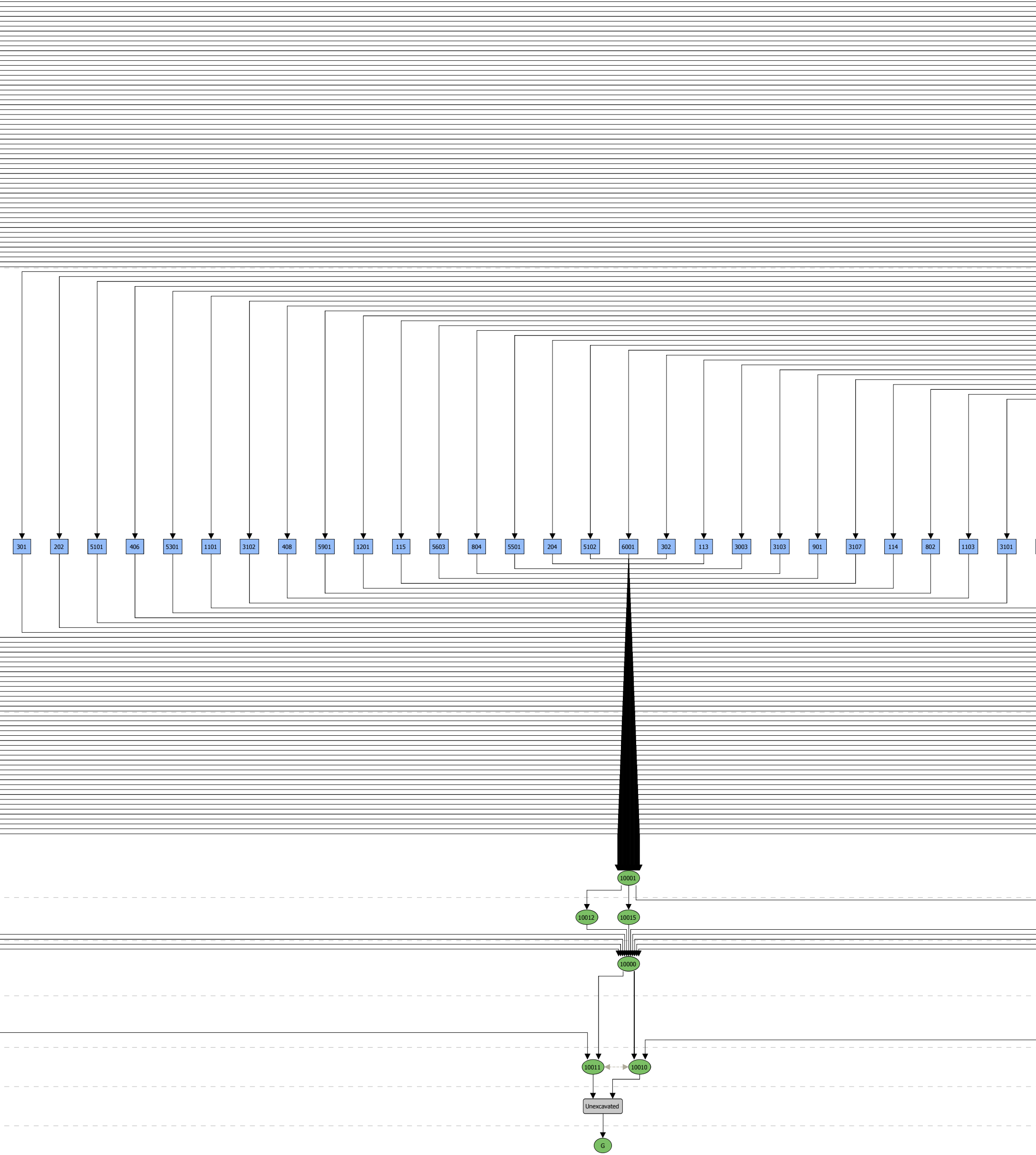
21-10-13	2728	zuid	Situatie (weer)	IVK
21-10-13	2729	zuid	Situatie (weer)	IVK
16-10-13	2730	zuidoost	Situatie (weer)	SM
16-10-13	2731	west	Situatie (weer)	SM
16-10-13	2732	west	Situatie (weer)	SM
16-10-13	2733	zuid	Situatie (weer)	SM
18-09-13	2734	zuid	Situatie (pijpleiding)	IVK
18-09-13	2735	zuid	Situatie (pijpleiding)	IVK
18-09-13	2736	zuid	Situatie (bosje)	IVK
09-09-13	2737	zuid	Situatie (Aquafin)	SM
16-10-13	2738	zuid	Situatie (WP 41)	SM
16-10-13	2739	zuid	Situatie (WP 41)	SM
16-10-13	2740	zuidwest	Situatie (WP 41)	SM
16-10-13	2741	noordwest	Situatie (WP 41)	SM
16-10-13	2742	zuidwest	Sfeer	SM
16-10-13	2743	west	Sfeer	SM
09-09-13	2744	noordoost	Overzicht terrein en sfeer	SM
09-09-13	2745	oost	Overzicht terrein en sfeer	SM
09-09-13	2746	oost	Overzicht terrein en sfeer	SM
10-10-13	2747	zuidoost	Overzicht terrein en sfeer	SM
10-10-13	2748	west	Overzicht terrein en sfeer	SM
10-10-13	2749	zuidoost	Overzicht terrein en sfeer	SM
10-10-13	2750	west	Overzicht terrein en sfeer	SM
15-10-13	2751	oost	Overzicht terrein en sfeer	SM
15-10-13	2752	zuid	Overzicht terrein en sfeer	SM
15-10-13	2753	noordoost	Overzicht terrein en sfeer	SM
18-10-13	2754	zuidwest	Overzicht terrein en sfeer	IVK
18-10-13	2755	zuidoost	Overzicht terrein en sfeer	IVK

[1,1]

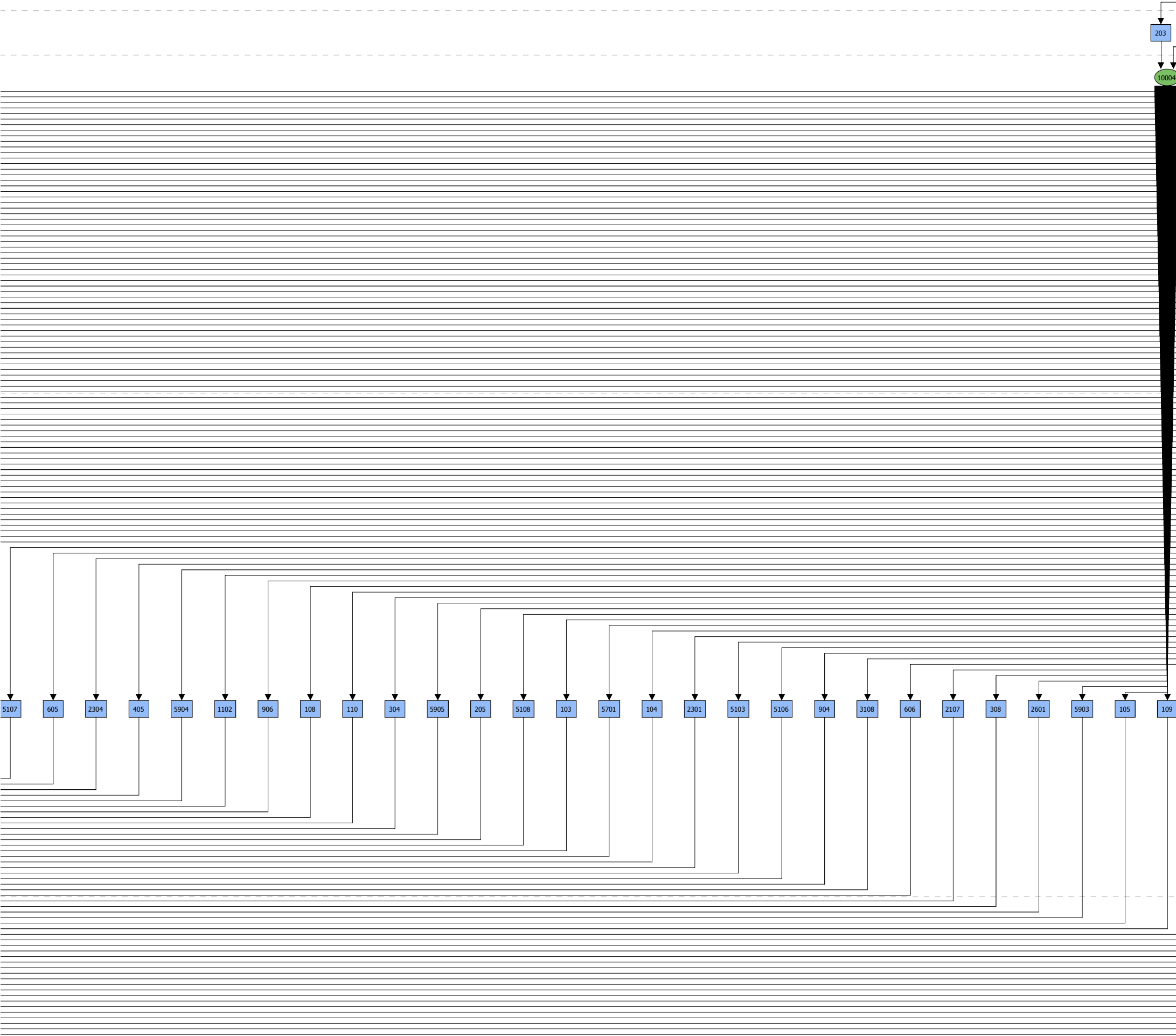


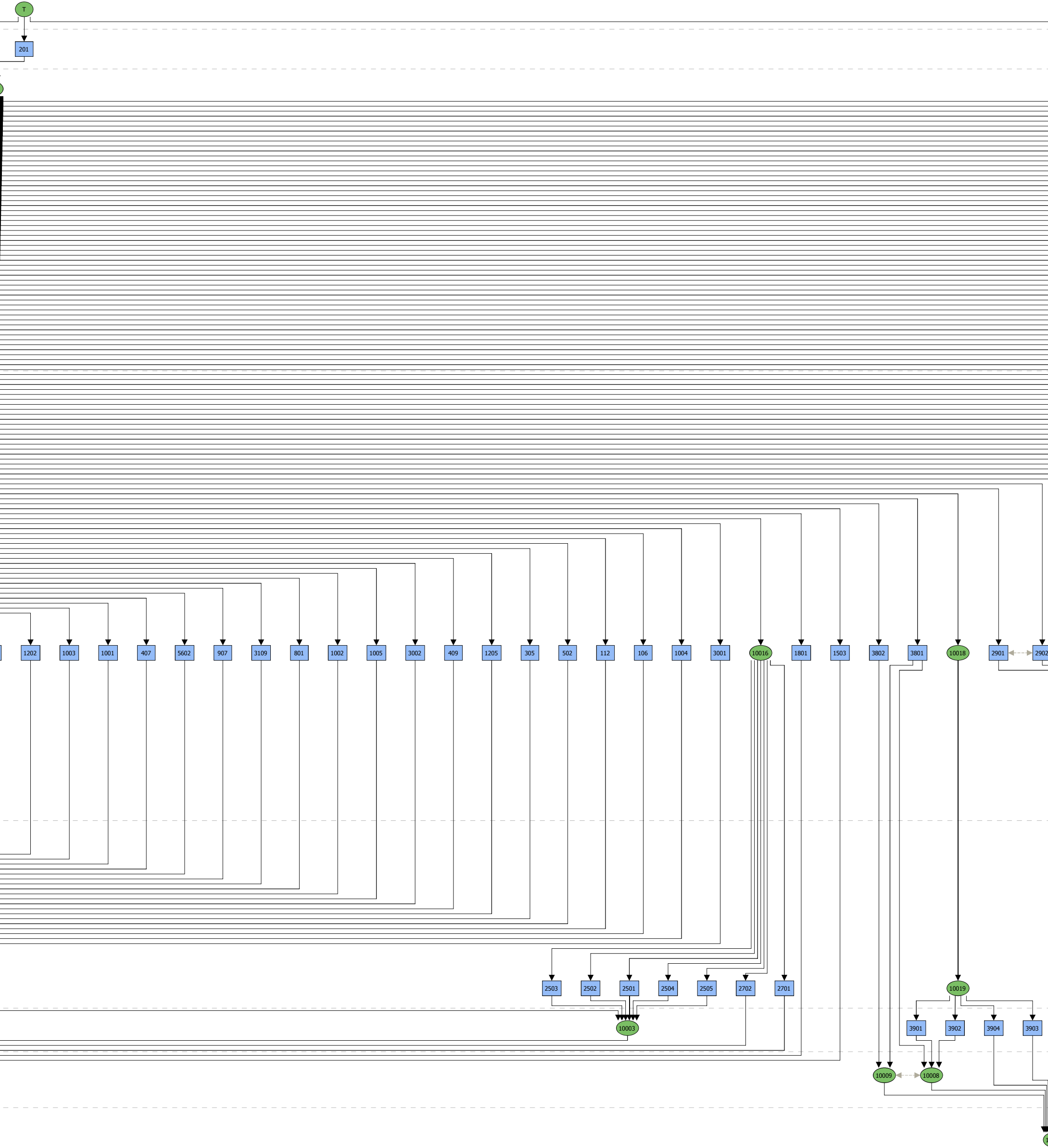


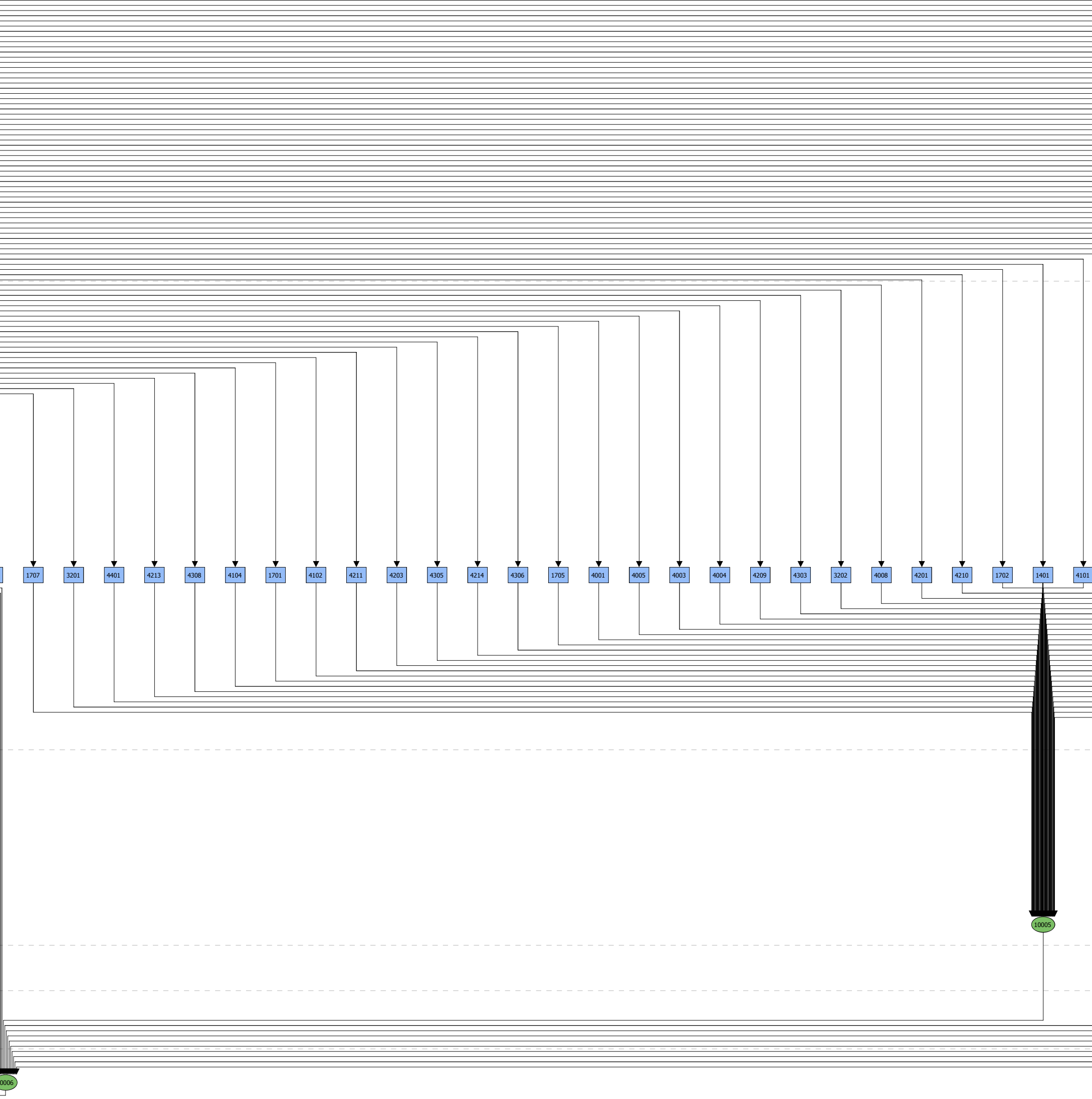
[3,1]

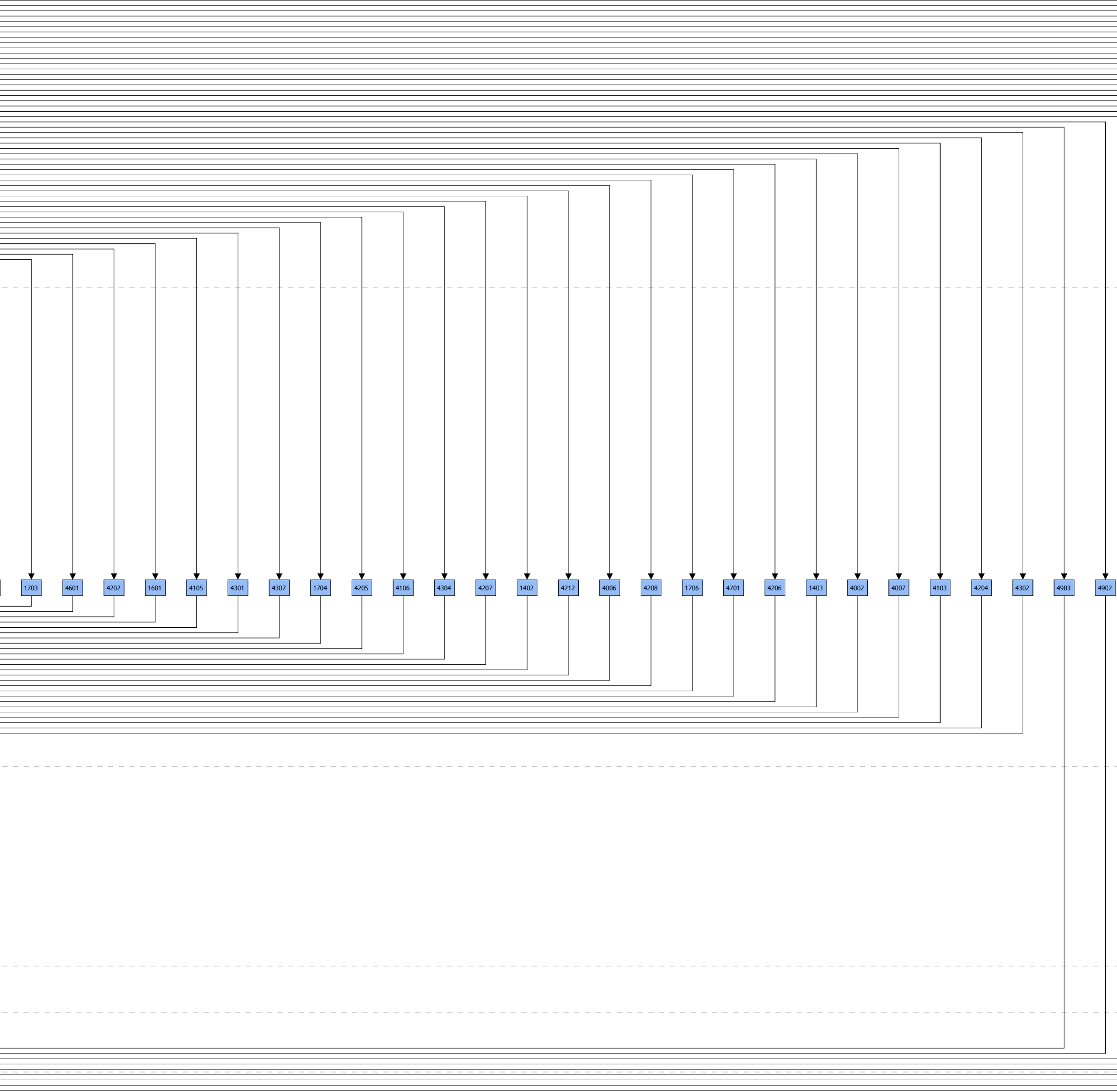


[4,1]

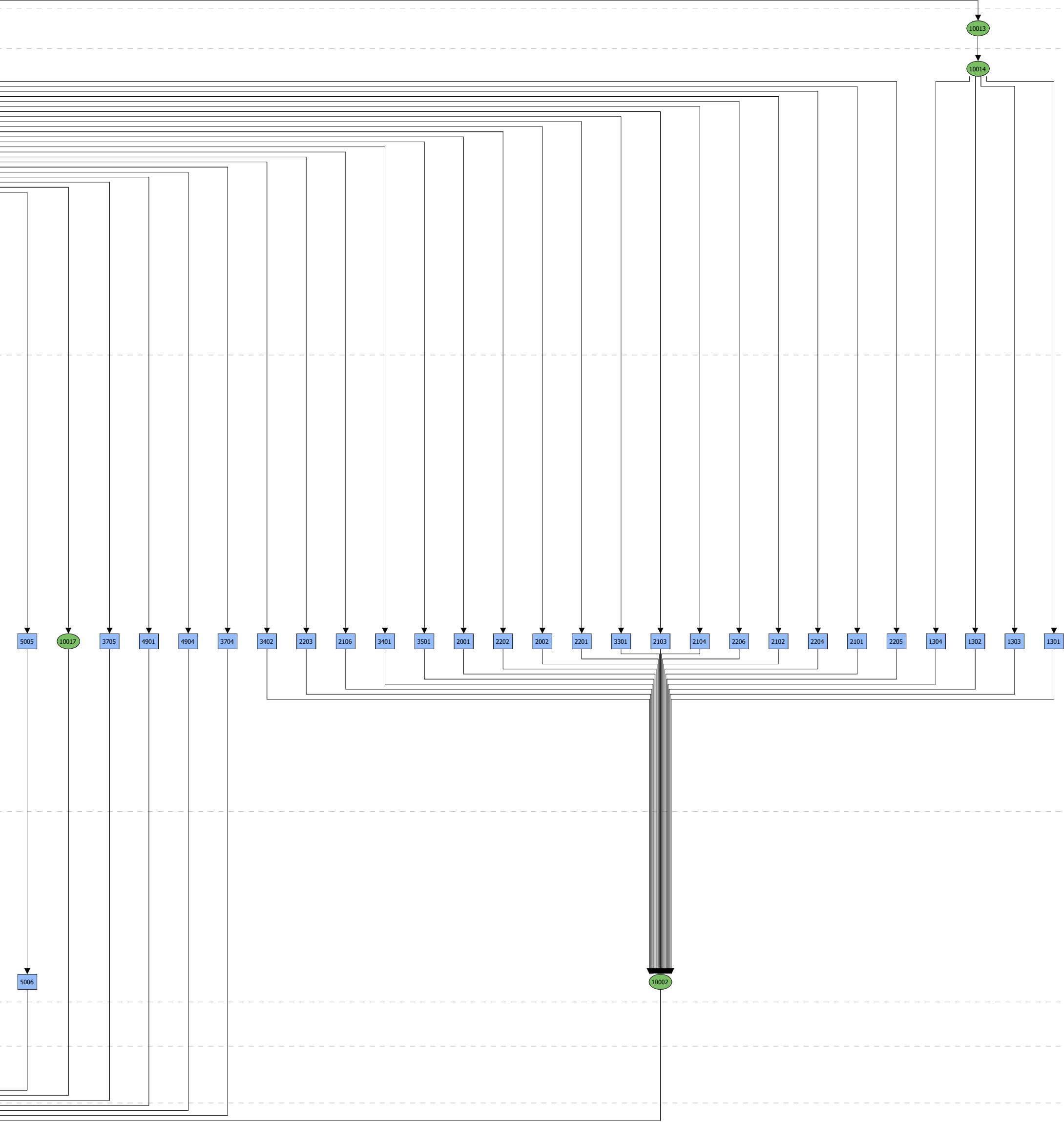


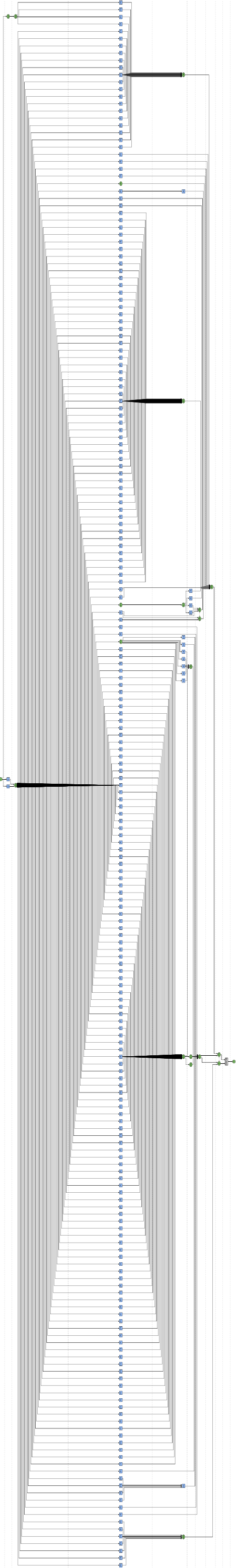






[8,1]





Sporenlijst					Provincie: Antwerpen		Gemeente: Boechout										Plaats, Toponiem: Mussenhoevelaan		Projectnr: 2013/411			
					Rapport-nr: 13-133		Code: BO13MU															
Spoor-nummer	Werkput	Vlak	Hoogte	Interpretatie	Hoofd- kleur	Intentiteit Hoofd- kleur	Tweede Kleur	Intensiteit tweede kleur	Kleur vlek- ken	Intentiteit kleur vlekken	#	Textuur	Insluitels		Begrenzing	Vorm		Datering	Gecoup eerd	Diepte	Opper vlakte in m²	Omtrek (m)
101	1	1	15,95816	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3			Vaag	Ovaal		Natuurlijk	Nee	nvt	0,87	3,41
102	1	1	15,94757	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3			Vaag	Ovaal		Natuurlijk	Nee	nvt	1,55	4,98
103	1	1	15,99818	KUIL	Bruin				Grijs	Donker	1	Z2S3			Scherp	Ovaal		Natuurlijk	Nee	nvt	0,02	0,51
104	1	1	15,87487	PAALKUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3			Vaag	Ovaal		Metaaltijden	Nee	nvt	0,05	0,79
105	1	1	15,89550	PAALKUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3			Vaag	Ovaal		Metaaltijden	Nee	nvt	0,07	1,07
106	1	1	15,92221	KUIL	Grijs	Donker	Zwart					Z2S3	OPH6		Vaag	Ovaal		Metaaltijden	Ja	6 cm	0,39	2,27
107	1	1	15,91448	KUIL	Bruin		Grijs		Oranje		2	Z2S3			Scherp	Rechthoek		Recent	Nee	nvt	0,49	2,91
108	1	1	15,92179	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3			Vaag	Ovaal		Natuurlijk	Nee	nvt	0,18	1,74
109	1	1	15,85413	LAAG	Bruin				Blauw		1	Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Recent	Nee	nvt	25,94	23,91
110	1	1	15,85606	KUIL	Grijs	Donker	Bruin					Z2S3			Scherp	Rechthoek		Recent	Nee	nvt	0,53	2,88
111	1	1	15,88539	PAALKUIL	Grijs							Z2S3			Scherp	Vierkant		Metaaltijden	Nee	nvt	0,08	1,11
112	1	1	15,85930	GREPPEL	Grijs		Bruin					Z2S3			Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	nvt	1,57	7,80
113	1	1	15,87025	GREPPEL	Grijs		Bruin					Z2S3			Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	nvt	2,51	8,21
114	1	1	15,69729	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht	Bruin		2	Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk	Nee	nvt	3,30	7,87
115	1	1	15,72591	PAALKUIL	Grijs							Z2S3			Scherp	Vierkant		Metaaltijden	Nee	nvt	0,09	1,11
201	2	1	16,26513	GREPPEL	Bruin		Grijs		Groen		3	Z2S3			Scherp	Lineair		Recent	Nee	nvt	102,43	103,78
202	2	1	15,98906	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3			Scherp	Rechthoek		Recent	Nee	nvt	0,70	3,28
203	2	1	15,95652	GREPPEL	Bruin		Grijs		Geel		3	Z2S3			Scherp	Rechthoek		Recent	Nee	nvt	3,11	7,79
204	2	1	16,07049	PAALKUIL	Grijs	Donker			Zwart		2	Z2S3	OPH6		Vaag	Ovaal		Metaaltijden	Ja	26 cm	0,52	2,87
205	2	1	/	PAALKUIL	Bruin	Licht			Grijs		2	Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Metaaltijden	Ja	26 cm	/	/
301	3	1	15,97005	KUIL	Grijs							Z2S3			Vaag	Rond		Natuurlijk	Nee	nvt	3,37	7,28
302	3	1	16,05546	GREPPEL	Grijs		Bruin					Z2S3			Scherp	Lineair		Recent	Nee	nvt	3,63	8,64
303	3	1	16,04276	GREPPEL	Grijs		Bruin					Z2S3			Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	nvt	4,00	9,14
304	3	1	16,06195	KUIL	Grijs							Z2S3			Vaag	Ovaal		Natuurlijk	Ja	nvt	0,28	2,10
305	3	1	15,96407	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3			Vaag	Ovaal		Natuurlijk	Nee	nvt	1,43	4,81
306	3	1	16,05001	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2S3			Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	nvt	1,04	7,30
307	3	1	16,09246	PAALKUIL	Bruin		Grijs					Z2S3			Vaag	Ovaal		Metaaltijden	Ja	22 cm	0,10	1,19
308	3	1	15,92669	KUIL	Bruin	Licht						Z2S3			Vaag	Ovaal		Natuurlijk	Nee	nvt	0,88	3,65
401	4	1	16,07884	KUIL	Grijs	Licht	Blauw	Licht	Grijs		1	Z2S3	OPH6		Vaag	Ovaal		Metaaltijden	Ja	12 cm	0,34	2,70
402	4	1	16,12779	KUIL	Grijs		Bruin					Z2S3	OPH6		Vaag	Ovaal		Natuurlijk	Nee	nvt	0,78	3,25
403	4	1	16,07055	PAALKUIL	Grijs		Bruin	Donker				Z2S3			Scherp	Vierkant		Recent	Nee	nvt	0,00	0,29
404	4	1	16,06146	PAALKUIL	Bruin							Z2S3			Scherp	Vierkant		Recent	Nee	nvt	0,02	0,70
405	4	1	16,10370	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3			Scherp	Ovaal		Metaaltijden	Nee	nvt	0,09	1,15
406	4	1	16,14719	KUIL	Bruin		Grijs		Grijs		2	Z2S3	OPH6		Vaag	Ovaal		Metaaltijden	Nee	nvt	1,05	4,13
407	4	1	/	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Metaaltijden	Ja	12 cm	/	/
408	4	1	/	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht				Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Metaaltijden	Ja	10 cm	/	/
409	4	1	/	KUIL	Grijs	Licht						Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Metaaltijden	Ja	8 cm	/	/
501	5	1	15,76192	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk	Nee	nvt	2,05	6,36
502	5	1	15,80105	PAALKUIL	Bruin							Z2S3	OPH6		Scherp	Rond		Onbekend	Ja	34 cm	0,15	1,43
601	6	1	15,63596	KUIL	Bruin	Licht			Wit		3	Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk	Nee	nvt	1,09	4,29
602	6	1	15,68138	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3	OPH6		Scherp	Rechthoek		Onbekend	Nee	nvt	1,52	5,25
603	6	1	15,66372	KUIL	Bruin				Wit		3	Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk	Nee	nvt	1,12	4,56
604	6	1	15,46267	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3			Vaag	Lineair		Onbekend	Ja	46 cm	4,24	10,51
605	6	1	15,52659	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Natuurlijk	Nee	nvt	2,12	6,38
606	6	1	15,59389	KUIL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3			Vaag	Ovaal		Natuurlijk	Nee	nvt	0,78	3,25
701	7	1	15,54124	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3	SXX1		Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	nvt	3,73	10,42
801	8	1	15,59875	LAAG	Bruin		Grijs					Z2S3			Scherp	Onregelmatig		Onbekend	Nee	nvt	9,54	15,82
802	8	1	15,51144	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3			Scherp	Rechthoek		Recent	Nee	nvt	1,86	5,46
803	8	1	15,53810	PAALKUIL	Bruin	Licht						Z2S3			Vaag	Rond		Onbekend	Ja	8 cm	0,03	0,71
804	8	1	15,54693	LAAG	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Onbekend	Nee	nvt	8,86	17,27
901	9	1	15,44562	KUIL	Bruin	Licht			Wit		2	Z2S3			Vaag	Ovaal		Natuurlijk	Nee	nvt	0,84	3,77
902	9	1	15,49325	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3			Vaag	Lineair		Onbekend	Ja	30 cm	2,73	9,09
903	9	1	15,48635	KUIL	Bruin	Licht	Grijs		Zwart		2	Z2S3			Vaag	Rond		Natuurlijk	Ja	nvt	0,71	3,58
904	9	1	15,42520	KUIL	Bruin		Grijs					Z2S3			Scherp	Lineair		Onbekend	Nee	nvt	1,14	5,01
905	9	1	15,34266	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3	OPH6		Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	nvt	2,60	8,91
906	9	1	15,31686	KUIL	Bruin	Licht			Wit		2	Z2S3			Vaag	Rond		Natuurlijk	Nee	nvt	0,67	2,99
907	9	1	15,32764	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs					Z2S3	OPH6		Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	nvt	3,75	10,18
1001	10	1	15,37352	PAALKUIL	Bruin		Grijs					Z2S3			Scherp	Vierkant		Recent	Nee	nvt	0,03	0,73
1002	10	1	15,29931	GREPPEL	Bruin	Licht			Wit		2	Z2S3			Vaag	Lineair		Onbekend	Nee	nvt	2,13	7,84
1003	10	1	15,36961	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs		Wit		1	Z2S3			Vaag	Onregelmatig		Onbekend	Nee	nvt	2,47	8,28

1004	10	1	15,41090	GREPPEL	Bruin	Licht		Wit	2	Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,85	8,70	
1005	10	1	15,41034	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3	OPH6	Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,43	10,24	
1101	11	1	15,27961	KUIL			Grijs	Bruin	Donker	Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,24	2,45	
1102	11	1	15,29060	KUIL			Grijs	Bruin		Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	1,37	4,90	
1103	11	1	15,29087	LAAG			Grijs	Bruin		Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	2,76	7,50	
1201	12	1	/	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3	OPH6, BMB6-7, BMM6-7	Scherp	Onregelmatig	Recent	Ja	100 cm	/	/	
1202	12	1	15,28443	PAALKUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Onbekend	Ja	12 cm	0,08	1,12	
1203	12	1	15,29708	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	1,28	4,16	
1204	12	1	15,14894	KUIL		Licht	Grijs	Bruin		Z2S3		Vaag	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,19	1,71	
1205	12	1	15,14182	KUIL			Grijs	Bruin		Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	0,50	2,77	
1301	13	1	15,36496	GREPPEL	Bruin		Grijs		Geel	3	Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	nvt	4,31	22,98
1302	13	1	15,38817	PAALKUIL	Bruin		Grijs		Geel	3	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,04	0,82
1303	13	1	15,37114	GREPPEL	Bruin		Grijs		Geel	3	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	23,39	37,65
1304	13	1	15,36694	GREPPEL	Bruin		Grijs		Geel	3	Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	nvt	7,65	20,61
1401	14	1	15,40187	PAALKUIL	Bruin		Grijs		Geel	2	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,05	0,96
1402	14	1	15,37088	PAALKUIL	Bruin		Grijs		Geel	2	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,05	0,91
1403	14	1	15,41475	PAALKUIL	Bruin		Grijs		Geel	2	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,05	0,88
1501	15	1	15,33423	LAAG	Bruin	Licht				Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	6,23	9,75	
1502	15	1	15,35338	KUIL	Bruin			Grijs		3	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	2,26	6,69
1503	15	1	15,37756	KUIL	Bruin			Grijs		Z2S3		Scherp	Ovaal	Recent	Ja	6 cm	0,15	1,56	
1601	16	1	15,48994	KUIL	Bruin	Licht		Wit		2	Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	3,14	7,60
1701	17	1	15,18722	PAALKUIL	Grijs	Licht		Geel		1	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,04	0,80
1702	17	1	15,45109	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	0,99	3,99	
1703	17	1	15,43161	PAALKUIL	Grijs			Bruin		1	Z2S3		Scherp	Vierkant	Recent	Nee	nvt	0,10	1,24
1704	17	1	15,41858	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	1,44	4,78	
1705	17	1	15,47164	GREPPEL	Bruin			Grijs		1	Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	nvt	11,08	13,71
1706	17	1	15,56415	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	4,55	9,48	
1707	17	1	15,55144	KUIL	Grijs	Licht	Grijs			Z2S3		Vaag	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	0,06	0,91	
1801	18	1	15,28865	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,08	8,37	
1802	18	1	15,35522	KUIL	Bruin			Grijs	Licht	1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Ja	nvt	1,26	5,06
2001	20	1	14,70777	KUIL	Bruin					Z2S3		Scherp	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,72	3,20	
2002	20	1	15,01634	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	4,58	8,94	
2101	21	1	14,76281	LAAG	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	3,02	6,38	
2102	21	1	14,86818	KUIL	Grijs		Bruin	Donker	Blauw	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	3,36	7,65
2103	21	1	14,74702	KUIL	Grijs		Bruin	Donker	Blauw	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,88	4,11
2104	21	1	14,92359	GREPPEL	Bruin		Grijs	Licht		Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,43	8,22	
2105	21	1	15,03649	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht		Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	14 cm	1,83	5,30	
2106	21	1	14,98934	KUIL	Grijs		Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	10,06	14,78	
2107	21	1	15,18233	KUIL	Grijs		Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	1,60	5,64	
2108	21	1	/	KUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	36 cm	/	/	
2201	22	1	14,76213	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Ja	18 cm	0,25	2,03	
2202	22	1	14,86290	KUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,14	1,44	
2203	22	1	14,85918	PAALKUIL	Grijs	Licht		Zwart		1	Z2S3	OPH6	Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,15	1,42
2204	22	1	14,87684	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,26	2,18	
2205	22	1	14,95295	KUIL	Bruin	Licht		Grijs		1	Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,24	1,81
2206	22	1	14,99340	GREPPEL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,14	8,76	
2301	23	1	15,18033	PAALKUIL	Grijs	Licht	Wit			Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Ja	26 cm	0,11	1,24	
2302	23	1	15,28902	PAALKUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,07	0,96	
2303	23	1	15,28899	PAALKUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,11	1,20	
2304	23	1	/	PAALKUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Ja	30 cm	/	/	
2501	25	1	15,17004	KUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Rond	Natuurlijk	Nee	nvt	0,44	2,46	
2502	25	1	15,12046	KUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Rechthoek	Onbekend	Nee	nvt	0,66	3,75	
2503	25	1	15,11988	KUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Ja	12 cm	0,30	2,15	
2504	25	1	15,08187	GREPPEL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Ja	10 cm	2,93	10,53	
2505	25	1	/	KUIL	Grijs	Licht	Blauw	Licht		Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	12 cm	/	/	
2601	26	1	15,01817	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Ja	44 cm	0,08	1,10	
2602	26	1	15,07251	KUIL	Grijs			Oranje		2	Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	0,75	3,71
2603	26	1	15,23671	LAAG	Bruin			Oranje		1	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	13,11	14,45
2604	26	1	15,21507	KUIL	Bruin		Grijs			1	Z2S3		Vaag	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,17	1,58
2605	26	1	15,19076	KUIL	Bruin		Grijs			1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,19	1,59
2606	26	1	15,19972	KUIL	Bruin		Grijs			1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,28	1,93
2607	26	1	15,16884	KUIL	Bruin		Grijs			1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,16	1,53
2701	27	1	15,01260	GREPPEL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,85	8,70	
2702	27	1	/	GREPPEL	Bruin	Donker	Grijs		Geel	1	Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	/	/
2901	29	1	14,70375	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	7,94	17,44	
2902	29	1	14,67064	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3	OPH6	Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	4,28	8,50	
3001	30	1	14,97845	KUIL	Grijs		Bruin	Licht		Z2S3	OPH6, BML2	Scherp	Onregelmatig	Metaaltijden	Nee	nvt	6,53	11,92	

3002	30	1	15,10666	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,05	0,95		
3003	30	1	15,12673	GREPPEL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Metaaltijden	Ja	10 cm	0,88	7,12		
3101	31	1	15,02131	KUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,05	0,87		
3102	31	1	14,99317	PAALKUIL	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,04	0,90		
3103	31	1	14,97769	PAALKUIL	Bruin	Donker				Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,01	0,41		
3104	31	1	14,98043	PAALKUIL	Bruin			Oranje	2	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,03	0,89		
3105	31	1	15,04543	KUIL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3		Vaag	Rechthoek	Natuurlijk	Nee	nvt	0,31	2,10		
3106	31	1	14,98531	PAALKUIL	Bruin	Licht		Oranje	2	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,06	0,89		
3107	31	1	14,99438	PAALKUIL	Bruin	Donker				Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,01	0,45		
3108	31	1	15,07786	KUIL	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,32	2,21		
3109	31	1	15,06013	PAALKUIL	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Rond	Recent	Nee	nvt	0,08	1,03		
3110	NIET UITGEDEELD																			
3111	31	1	15,21160	PAALKUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Rond	Onbekend	Nee	nvt	0,05	0,79		
3112	31	1	15,22283	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	0,15	1,46		
3201	32	1	14,92843	GREPPEL	Grijs					Z2S3		Scherp	Lineair	Recent	Nee	nvt	2,96	10,90		
3202	32	1	14,94249	LAAG	Grijs		Groen	Licht	Wit	2	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	16,24	16,99	
3301	33	1	14,90435	GREPPEL	Grijs		Blauw	Licht		Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,78	7,34		
3401	34	1	14,79062	KUIL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	2,58	6,53		
3402	34	1	14,73491	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	8,71	12,04		
3501	35	1	14,73849	KUIL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	1,95	5,70		
3701	37	1	14,57486	KUIL	Grijs	Donker			Zwart	1	Z2S3	OPH6	Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	2,22	6,25	
3702	37	1	14,61915	KUIL	Grijs			Grijs	Donker	1	Z2S3		Vaag	Rechthoek	Natuurlijk	Nee	nvt	1,12	5,18	
3703	37	1	14,72310	PAALKUIL	Grijs		Bruin		Grijs	Donker	1	Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Ja	14 cm	0,27	1,91
3704	37	1	14,43957	KUIL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Rechthoek	Onbekend	Nee	nvt	5,42	9,27		
3705	37	1	/	PAALKUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Ja	14 cm	/	/		
3801	38	1	15,01994	KUIL	Grijs		Groen	Licht	Groen	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,57	3,47	
3802	38	1	14,99903	KUIL	Grijs		Groen	Licht	Groen	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,48	2,88	
3901	39	1	14,96879	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,43	3,36		
3902	39	1	14,96765	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Ovaal	Recent	Nee	nvt	1,19	5,24		
3903	39	1	14,62045	KUIL	Bruin	Licht	Grijs			Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	2,27	6,96		
3904	39	1	14,60392	GREPPEL	Grijs	Licht	Blauw	Licht		Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,20	9,49		
4001	40	1	15,35896	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Ja	24 cm	2,77	8,52		
4002	40	1	15,33317	KUIL	Grijs	Licht			Grijs	Donker	1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,09	1,11
4003	40	1	15,36545	KUIL	Grijs	Licht			Grijs	Donker	1	Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,44	2,64
4004	40	1	15,27858	KUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,21	1,67		
4005	40	1	15,13240	GREPPEL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,37	6,01		
4006	40	1	15,03847	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,79	7,99		
4007	40	1	14,93714	GREPPEL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,93	8,75		
4008	40	1	14,92460	GREPPEL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,26	6,22		
4101	41	1	14,98507	GREPPEL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	0,81	6,88		
4102	41	1	15,01055	GREPPEL	Grijs	Licht			Bruin	Licht	1	Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	4,01	9,73
4103	41	1	14,97199	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,20	8,28		
4104	41	1	15,22761	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,74	8,47		
4105	41	1	15,31528	KUIL	Grijs	Licht	Bruin			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,37	2,35		
4106	41	1	15,43522	KUIL	Grijs		Bruin			Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	2,83	6,89		
4201	42	1	15,39337	KUIL	Grijs	Licht	Bruin			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,78	3,70		
4202	42	1	15,44124	GREPPEL	Bruin		Grijs			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,29	8,47		
4203	42	1	15,39412	GREPPEL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,24	8,99		
4204	42	1	15,33877	KUIL	Grijs				Grijs	Donker	2	Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Ja	nvt	0,25	1,92
4205	42	1	15,32969	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	1,61	5,31		
4206	42	1	15,35201	KUIL	Bruin	Donker	Grijs			Z2S3		Scherp	Onregelmatig	Recent	Nee	nvt	2,16	6,44		
4207	42	1	15,31210	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Rond	Recent	Nee	nvt	0,18	1,55		
4208	42	1	15,29877	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Ovaal	Recent	Nee	nvt	0,25	2,01		
4209	42	1	15,22111	KUIL	Bruin		Grijs			Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	5,93	12,36		
4210	42	1	15,21904	KUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,94	4,22		
4211	42	1	15,12370	GREPPEL	Grijs	Licht	Bruin	Licht		Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,40	7,69		
4212	42	1	15,01751	KUIL	Grijs					Z2S3		Scherp	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	0,34	3,41		
4213	42	1	15,03115	KUIL	Grijs					Z2S3		Scherp	Ovaal	Onbekend	Nee	nvt	0,20	1,61		
4214	42	1	15,04126	GREPPEL	Grijs	Licht	Wit			Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,97	8,37		
4301	43	1	15,26650	KUIL	Grijs					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	1,70	6,54		
4302	43	1	15,23811	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,47	8,23		
4303	43	1	15,13367	GREPPEL	Grijs					Z2S3	OPH6	Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	1,72	5,60		
4304	43	1	15,12338	GREPPEL	Grijs		Bruin			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,10	7,43		
4305	43	1	15,14989	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,06	0,90		
4306	43	1	15,18573	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,05	0,84		
4307	43	1	15,16858	GREPPEL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,48	7,97		
4308	43	1	14,89147	PAALKUIL	Grijs	Licht				Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Ja	20 cm	0,08	1,10		

4401	44	1	15,16522	GREPPEL	Grijs	Licht	Bruin				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,06	8,01	
4601	46	1	/	KUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Recent	Ja	70 cm	/	/	
4701	47	1	15,44220	GREPPEL	Grijs		Bruin	Licht			Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	5,02	14,22	
4901	49	1	14,67460	KUIL	Grijs	Licht	Bruin		Wit	1	Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,64	3,50	
4902	49	1	14,70999	PAALKUIL	Grijs	Donker					Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,42	2,59	
4903	49	1	14,62797	GREPPEL	Grijs		Bruin				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	9,46	31,06	
4904	49	1	14,70331	GREPPEL	Grijs		Bruin				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	2,21	7,43	
5001	50	1	14,70258	KUIL	Grijs	Donker					Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	1,04	4,20	
5002	50	1	14,76360	KUIL	Bruin	Licht		Grijs	Donker	2	Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Metaaltijden	Nee	nvt	6,21	12,28	
5003	50	1	14,75328	GREPPEL	Grijs		Bruin				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	3,99	13,94	
5004	50	1	14,73474	GREPPEL	Grijs		Bruin				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	6,50	21,35	
5005	50	1	/	GREPPEL	Grijs	Donker	Zwart				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Ja	12 cm	/	/	
5006	50	1	/	GREPPEL	Grijs	Donker	Bruin				Z2S3		Scherp	Lineair	Onbekend	Ja	24 cm	/	/	
5101	51	1	15,05100	PAALKUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,09	1,11	
5102	51	1	15,04558	PAALKUIL	Grijs						Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,07	1,03	
5103	51	1	15,10567	PAALKUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,05	0,85	
5104	51	1	15,10353	PAALKUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,05	0,84	
5105	51	1	15,08153	PAALKUIL	Bruin	Licht					Z2S3		Vaag	Rond	Onbekend	Nee	nvt	0,08	1,06	
5106	51	1	15,11096	PAALKUIL	Bruin	Licht					Z2S3		Vaag	Rond	Onbekend	Nee	nvt	0,06	0,96	
5107	51	1	15,11549	KUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,09	1,18	
5108	51	1	15,12441	KUIL	Grijs	Licht					Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	1,22	4,53	
5301	53	1	14,75367	KUIL	Bruin		Grijs		Grijs	Donker	1	Z2S3		Scherp	Rechthoek	Recent	Nee	nvt	0,41	2,78
5501	55	1	15,30452	PAALKUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z2S3		Vaag	Rond	Onbekend	Nee	nvt	0,10	1,18	
5502	55	1	15,28873	PAALKUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z2S3		Vaag	Rond	Onbekend	Nee	nvt	0,09	1,11	
5601	56	1	15,34351	KUIL	Grijs				Zwart	1	Z2S3	OPH6	Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,34	2,19	
5602	56	1	15,32027	GREPPEL	Grijs		Bruin				Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	4,59	11,85	
5603	56	1	15,32533	PAALKUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,12	1,29	
5604	56	1	15,32063	KUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Onbekend	Nee	nvt	1,62	5,42	
5701	57	1	15,24957	PAALKUIL	Grijs	Licht	Bruin	Licht			Z2S3		Vaag	Rond	Metaaltijden	Nee	nvt	0,09	1,14	
5901	59	1	16,04725	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Onregelmatig	Natuurlijk	Nee	nvt	3,92	8,24	
5902	59	1	16,03504	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,35	2,16	
5903	59	1	16,04395	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,20	1,66	
5904	59	1	16,03549	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	1,55	4,99	
5905	59	1	15,99379	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	1,76	5,66	
5906	59	1	16,02118	KUIL	Bruin	Licht	Grijs	Licht			Z2S3		Vaag	Ovaal	Natuurlijk	Nee	nvt	0,27	1,93	
6001	60	1	16,06470	GREPPEL	Bruin						Z2S3		Vaag	Lineair	Onbekend	Nee	nvt	0,74	5,60	
6002	60	1	16,20482	KUIL	Bruin				Rood	Donker	2	Z2S3		Vaag	Ovaal	Metaaltijden	Nee	nvt	0,49	2,66
10000	/	/	/	C-HORIZONT	Grijs	Licht			Oranje	3	Z2S3		/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10001	/	/	/	Bw-HORIZONT	Bruin	Licht					Z2S3	ROV1	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10002	/	/	/	A/C-HORIZONT	Grijs	Donker	Bruin	Donker			Z2S3	ROV2	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10003	/	/	/	A/C-HORIZONT	Bruin	Licht					Z2S3	ROV1	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10004	/	/	/	A-HORIZONT	Bruin	Donker					Z2S3		/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	
10005	/	/	/	A/C-HORIZONT							Z2S3		/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10006	/	/	/	C-HORIZONT	Grijs	Licht	Bruin	Licht	Oranje	2	Z2S3	ROV3, MN6	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10007	/	/	/	C-HORIZONT	Grijs						Z2S3		/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10008	/	/	/	NATUURLIJK	Grijs		Groen	Licht			Z2S3		/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	
10009	/	/	/	NATUURLIJK	Grijs		Blauw	Licht			Z2S3		/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	
10010	/	/	/	C-HORIZONT	Geel				Oranje	2	Z4S3	ROV2	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10011	/	/	/	C-HORIZONT	Oranje				Geel	1	Z2S3	ROV3	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10012	/	/	/	B/C-HORIZONT	Bruin	Licht			Geel	2	Z2S3	ROV1	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10013	/	/	/	A-HORIZONT	Grijs	Donker			Grijs	1	Z2S3	HK6, ROV1	/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	
10014	/	/	/	A-HORIZONT	Grijs		Grijs	Licht	Grijs	Donker	1	Z2S3	ROV1	/	/	Recent	Nee	nvt	/	/
10015	/	/	/	C-HORIZONT	Grijs	Licht					Z2S3	ROV1	/	/	Natuurlijk	Nee	nvt	/	/	
10016	/	/	/	A-HORIZONT	Bruin	Licht			Bruin	Donker	1	Z2S3		/	/	Recent	Nee	nvt	/	/
10017	/	/	/	A-HORIZONT	Bruin	Donker					Z2S3	ROV1	/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	
10018	/	/	/	A-HORIZONT	Bruin				Bruin	Donker	1	Z2S3	ROV1	/	/	Recent	Nee	nvt	/	/
10019	/	/	/	A-HORIZONT	Grijs	Donker					Z2S3	ROV1	/	/	Recent	Nee	nvt	/	/	

Vondstenlijst				Provincie:	Antwerpen	Gemeente:	Boechout	Plaats, Toponiem:	Mussenhoevelaan
				Rapport-nr:	13-133	Code:	BO13MU	Projectnr:	2013/411
Nummer	Werkput	Vlak	Spoor	Verzamelwijze	Aantal	Soort	Typologie	Omschrijving	Datering
1	1	1	102	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
2	1	1	10004	Aanleg vlak	1	KER	Witbakkend	Pijpensteel	vanaf 17de eeuw
3	1	1	101	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
4	2	1	10000	Aanleg vlak	2	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
5	2	1	10000	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
6	3	1	10000	Aanleg vlak	1	GLAS	Onbekend	Recipiënt	vanaf Romeinse periode
7	3	1	10000	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
8	3	1	10000	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
9	10	1	1003	Aanleg vlak	6	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
10	10	1	1004	Aanleg vlak	1	SLAK	Onbekend		
11	11	1	1102	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
12	12	1	1201	Profiel	2	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
					1		Witbakkend	Wandfragment (geglazuurd)	vanaf 14de eeuw
13	12	1	1205	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
14	13	1	1304	Aanleg vlak	1	KER	Roodbakkend	Wandfragment (geglazuurd)	vanaf late 12de/begin 13de eeuw
15	17	1	10000	Aanleg vlak	2	KER	Roodbakkend	Wandfragment (geglazuurd)	vanaf late 12de/begin 13de eeuw
16	21	1	2105	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
17	30	1	3001	Aanleg vlak	12	KER	Handgevormd	12 wandfragmenten; 1	late bronstijd t/m vroeg Romeinse periode
18	30	1	3001	Aanleg vlak	1	SLAK	Onbekend		
19	36	1	10006	Aanleg vlak	2	KER	Handgevormd	1 wandfragment, 1 bodemfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
20	42	1	4203	Aanleg vlak	1	BMB	Baksteen		
21	42	1	10005	Profiel	1	KER	Roodbakkend	Wandfragment (geglazuurd)	vanaf late 12de/begin 13de eeuw
22	43	1	4302	Aanleg vlak	2	SLAK	Onbekend		
23	43	1	4308	Aanleg vlak	2	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
24	51	1	5103	Aanleg vlak	1	SLAK	Onbekend		
25	56	1	5604	Aanleg vlak	1	SLAK	Onbekend		
26	58	1	10000	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
27	58	1	10000	Aanleg vlak	1	MFE	Spijker		
28	58	1	10000	Aanleg vlak	2	MFE	Spijker		
29	59	1	5901	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
30	60	1	10001	Aanleg vlak	2	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
					1		Roodbakkend	Wandfragment	vanaf late 12de/begin 13de eeuw
31	60	1	6002	Aanleg vlak	2	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
32	61	1	10001	Aanleg vlak	1	SLAK	Onbekend		
33	61	1	10001	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
34	61	1	10001	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
35	61	1	10001	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
36	62	1	10001	Aanleg vlak	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
37	62	1	10001	Aanleg vlak	1	MFE	Spijker		
38	9	1	902	Coupe	1	KER	Handgevormd	Wandfragment	late bronstijd t/m 13de eeuw
39	7	1	10001	Profiel	2	KER	Handgevormd	1 randfragment met	late bronstijd t/m 13de eeuw

40	3	1	307	Coupe	1	KER	Handgevormd	Bodemfragment (A3-bodem)	late bronstijd t/m vroeg Romeinse periode
41	17	1	1704	Metaaldetectie	1	MPB	Bewerkt	Insigne, lakenloodje	vanaf middeleeuwen